



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru administrație publică

Nr.XXX/17/26.02.2019

A V I Z

la Propunerea legislativă privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu șofer "VTS"

Comisia pentru administrație publică, prin adresa nr. **L60/2019** din data de **05.02.2019**, a fost sesizată, în vederea întocmirii avizului, **la Propunerea legislativă privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu șofer "VTS"**, inițiată de: **Ionel Daniel Butunoi – senator PSD**

În ședința din **26.02.2019**, Comisia pentru administrație publică a analizat propunerea legislativă și a hotărât, cu **majoritatea** voturilor membrilor prezenți, să adopte **aviz favorabil cu amendamente respinse prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz.**


Președinte,
senator Cărciumaru Florin

Secretar,
senator Dogariu Eugen

Domnului senator BUTUNOI Ionel-Daniel
Președintele Comisiei pentru transporturi și infrastructură

Întocmit : consilier Andreea Apetri

A M E N D A M E N T E R E S P I N S E
la Propunerea legislativă privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu șofer VTS
L60/2019

Nr crt.	Text propunere legislativă	Text propus (autorul amendamentelor)	Observații
	1	2	3
1	Art. 2 În sensul prezentei legi, expresiile de mai jos au următoarele semnificații. i) reprezentant legal – sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul României al operatorului înregistrat în România conform prevederilor legale în vigoare pentru a-l reprezenta pe acesta în fața autorităților statului în legătură cu serviciile prestate pe teritoriul României, intermediare de acesta. 	Art. 2 se modifică și va avea următorul cuprins: Litera i) se elimina Inițiatori: Senator Filipescu Răducu George Senator Toma Cătălin Dumitru	Solicităm eliminarea sintagmei „sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul României” deoarece obligativitatea înființării unei astfel de entități pentru companiile cu sediul în UE ar încălca prevederile Tratatului european cu privire la libera circulație a bunurilor și serviciilor. Amendamentul a fost respins cu majoritatea voturilor membrilor prezenți la ședința comisiei.
2	Art. 9 În situația în care operatorul este o întreprindere care are sediul social într-un alt stat decât România, acesta este obligat să deschidă și să păstreze pe toată perioada în care își desfășoară activitatea pe teritoriul României o sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul României în scopul	Art. 9 se modifică și va avea următorul cuprins: În situația în care operatorul este o întreprindere care nu are sediul social în România sau în unul dintre statele membre ale Uniunii Europene, acesta este obligat să deschidă și să păstreze pe toată perioada în care își desfășoară activitatea pe teritoriul României o sucursală înregistrată fiscal pe	În vederea respectării prevederilor Tratatului european cu privire la libera circulație a bunurilor și serviciilor. Amendamentul a fost respins cu

	reprezentării sale în fața autorităților din România.	teritoriul României în scopul reprezentării sale în fața autorităților din România.	majoritatea voturilor membrilor prezenți la ședința comisiei.
3.	Art. 21 (3) Ecusonul de transport alternativ îndreptățește șoferul și autovehiculul astfel identificat să desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României, pentru orice operator indiferent de cine l-a emis. 	Alineatul (3) al articolului 21 se modifică și va avea următorul cuprins: (3) Ecusonul de transport alternativ îndreptățește șoferul și autovehiculul astfel identificat să desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României. Inițiatori: Senator Filipescu Răducu George Senator Toma Cătălin Dumitru	Propunem eliminarea textului “orice operator indiferent de cine l-a emis” deoarece nu va fi posibilă ținerea unei evidențe precise a operatorilor pentru care se desfășoară cursa. Amendamentul a fost respins cu majoritatea voturilor membrilor prezenți la ședința comisiei.
4.	Capitolul IV Autorizarea operatorilor de transport alternativ	Capitolul IV se modifică și va avea următorul cuprins Capitolul IV eliminare Inițiatori: Senator Filipescu Răducu George Senator Toma Cătălin Dumitru	Propunem eliminarea completă a acestui capitol, care introduce o autorizare paralelă suplimentară. O autorizare suplimentară împiedică complet funcționarea acestor servicii. Suntem de părere că autorizarea de către Ministerul Transporturilor este suficientă, fiind rezultatul unor criterii clare de conformare a operatorului, autovehiculelor și șoferilor. Amendamentul a fost respins cu majoritatea voturilor membrilor prezenți la ședința comisiei.