



60/13.03.2019

# Parlamentul României

## Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI / 70 / 2019

### **RAPORT**

### **asupra Propunerii legislative privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu șofer "VTS"**

(L60/2019)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L60** din data de 5.02.2019, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *Propunerii legislative privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu șofer "VTS"* (L60/2019), inițiatori: Arcan Emilia - senator PSD; Arcaș Viorel - senator PSD; Avram Nicolae - senator PSD; Bădălău Nicolae - senator PSD; Benea Adrian-Dragoș - senator PSD; Bodog Florian Dorel - senator PSD; Breaz Valer-Daniel - senator PSD; Butunoi Ionel-Daniel - senator PSD; Cârciumarul Florin - senator PSD; Chisăliță Ioan-Narcis - senator PSD; Corlățean Titus - senator PSD; Craioveanu Elena-Lavinia - senator PSD; Deneș Ioan - senator PSD; Diaconescu Renică - senator PSD; Diaconu Adrian-Nicolae - senator PSD; Dogariu Eugen - senator PSD; Dunca Marius-Alexandru - senator PSD; Federovici Doina-Elena - senator PSD; Ilea Vasile - senator PSD; Iordache Virginel - senator PSD; Iriza Scarlat - senator Independent; Lupu Victorel - senator PSD; Manoliu Dan - senator PSD; Marcu Ovidiu-Cristian-Dan - senator PSD; Marin Gheorghe - senator PSD; Marin Nicolae - senator PSD; Matei Constantin-Bogdan - senator PSD; Mazilu Liviu-Lucian - senator PSD; Mișu Ștefan

- senator PSD; Mirea Siminica - senator Independent; Oprea Stefan-Radu - senator PSD; Orțan Ovidiu-Florin - senator PSD; Pănescu Doru-Adrian - senator PSD; Pațurcă Roxana-Natalia - senator PSD; Pavel Marian - senator PSD; Pop Gheorghe - senator PSD; Pop Liviu-Marian - senator PSD; Popa Cornel - senator PNL; Preda Radu-Cosmin - senator PSD; Rotaru Ion - senator PSD; Ruse Mihai - senator ALDE; Salan Viorel - senator PSD; Savin Emanoil - senator PSD; Sbîrnea Liliana - senator PSD; Smarandache Miron-Alexandru - senator PSD; Soporan Aurel-Horea - senator PSD; Stan Ioan - senator PSD; Stocheci Cristina-Mariana - senator PSD; Toma Vasilică - senator PSD; Trufin Lucian - senator PSD.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare crearea cadrului legal pentru autorizarea, organizarea și controlul activităților de transport alternativ cu un autoturism cu conducător auto „VTS”.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Guvernul, prin punctul său de vedere, susține adoptarea acestei inițiative legislative cu observații și propuneri.

Comisia pentru comunicații și tehnologia informației, Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale, Comisia economică, industrie și servicii, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au **avizat favorabil** propunerea legislativă. Comisia pentru administrație publică a transmis **aviz favorabil cu amendamente**.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa nr.1 ce face parte integrantă din prezentul raport. Amendamentele respinse se regăsesc în Anexa nr.2.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerului Finanțelor Publice, Autorității Rutiere Române, precum și reprezentanți ai structurilor asociative din domeniu.

În ședința din 12 martie 2019 membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu **unanimitatea de voturi a senatorilor prezenți**, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise și amendamente respinse**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise și amendamente respinse și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin. (2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima camera sesizată.**

*Președinte,*

*Senator Ionel-Daniel Butunoi*



*Secretar,*

*Senatoară Vasilică Toșcă*



## Amendamente admise la

*Propunerea legislativă privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu șofer "VTS"*

L60/2019

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text amendament	Observații
1.	<p>TITLUL</p> <p>Propunerea legislativă privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu șofer "VTS"</p>	<p><b>Titlul se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Propunerea legislativă privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu <b>conducător auto</b> "VTS"</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi
2.	<p><b>Capitolul I Dispoziții generale</b></p>	<p>Nemodificat</p>	
3.	<p><b>Art. 1.</b> Prezenta lege reglementează autorizarea, organizarea și controlul serviciilor de transport alternativ cu un autoturism cu șofer "VTS".</p>	<p><b>Art. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 1 Prezenta lege reglementează autorizarea, organizarea și controlul <b>activităților</b> de transport alternativ cu un <b>vehicul</b> cu <b>conducător auto</b> "VTS".</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi
1.	<p><b>Art. 2.</b> In sensul prezentei legi, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>a) autorizație pentru facilitarea transportului alternativ - document eliberat în condițiile prezentei legi operatorului care facilitează efectuarea de servicii de transport alternativ;</p> <p>b) autorizație pentru transportul alternativ cu un vehicul cu șofer "VTS" denumit în continuare autorizație pentru transportul alternativ - document, eliberat deținătorului</p>	<p><b>Art. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 2</p> <p>a) nemodificat</p> <p>b) autorizație pentru transportul alternativ cu un vehicul cu <b>conducător auto</b> "VTS" denumit în continuare autorizație pentru transportul alternativ - document, eliberat deținătorului autovehiculului, care dă dreptul unui <i>operator de transport</i></p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi

<p>autovehiculului, care dă dreptul unui <i>operator de transport alternativ</i> să efectueze în anumite condiții, transport alternativ pe perioada sa de valabilitate;</p> <p>c) <i>contractul de transport alternativ</i> - contractul de transport încheiat prin intermediul platformei/aplicației digitale între un pasager și un <i>operator de transport alternativ</i> de fiecare dată când este contractată o cursă de către un pasager, contract ce prevede termenii și condițiile în care va fi efectuată cursa în beneficiul pasagerului;</p> <p>d) copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ cu un vehicul cu șofer "VTS" denumita în continuare copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ - document eliberat deținătorului autovehiculului, care dă dreptul acestuia să utilizeze autoturismul respectiv la efectuarea transportului alternativ pe perioada sa de valabilitate;</p> <p>e) cursa - deplasarea intermediată printr-o platformă digitală, executată cu un autoturism închiriat cu șofer pe un traseu comandat sau acceptat de pasager, la care punctul de început este locul îmbarcării iar punctul de finalizare este locul destinației.</p> <p>f) <i>operator</i> - persoana juridică care operează platforma digitală prin intermediul căreia este efectuat serviciul de transport alternativ;</p> <p>g) <i>operator de transport alternativ</i> - persoana fizică autorizată, întreprinderea individuală sau întreprinderea familială sau persoana juridică deținătoare a autoturismului cu care se efectuează transport alternativ;</p> <p>h) <i>platformă/aplicație digitală pentru facilitarea transportului alternativ</i> denumită în continuare <i>platformă/ aplicație digitală</i> - program software de sine stătător descărcat / instalat pe un dispozitiv mobil prin intermediul căruia membrii înregistrați</p>	<p><i>alternativ</i> să efectueze în anumite condiții, transport alternativ pe perioada sa de valabilitate;</p> <p>c) nemodificat</p> <p>d) copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ cu un vehicul cu <b>conducător auto "VTS"</b> denumita în continuare copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ - document eliberat deținătorului autovehiculului, care dă dreptul acestuia să utilizeze autoturismul respectiv la efectuarea transportului alternativ pe perioada sa de valabilitate;</p> <p>e) cursa - deplasarea intermediată printr-o platformă digitală, executată cu un autoturism închiriat cu <b>conducător auto</b> pe un traseu comandat sau acceptat de pasager, la care punctul de început este locul îmbarcării iar punctul de finalizare este locul destinației.</p> <p>f) nemodificat</p> <p>g) nemodificat</p> <p>h) <b>platformă digitală - aplicație digitală pentru facilitarea transportului alternativ prin intermediul căreia membrii înregistrați solicită sau oferă transport prin intermediul</b></p>	
--	---	--

	<p>interacționează și găsesc și/sau oferă curse (transport) și încheie contractul de transport alternativ</p> <p>i) <i>reprezentant legal</i> - sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul României al operatorului înregistrat în România conform prevederilor legale în vigoare pentru a-l reprezenta pe acesta în fața autorităților statului în legătura cu serviciile prestate pe teritoriul României, intermediare de acesta;</p> <p>j) șofer - angajat/ titular, după caz al unui <i>operator de transport alternativ</i>;</p> <p>k) <i>servicii de transport alternativ cu un vehicul cu șofer "VTS"</i> sau <i>servicii de transport alternativ</i> - deplasarea împreună a persoanelor, cu ajutorul unui autovehicul, în baza unui contract de transport alternativ încheiat între pasager(i) și șoferul autovehiculului, care este facilitat de un operator conform prezentei legi printr-o platformă/aplicație digitală online;</p>	<p><b>unui dispozitiv mobil de comunicații electronice, având totodată posibilitatea de a încheia un contract de transport alternativ.</b></p> <p>i) nemodificat</p> <p>j) <b>conducător de autovehicul</b> - angajat/ titular, după caz al unui <i>operator de transport alternativ</i>;</p> <p>k) <i>servicii de transport alternativ cu un vehicul cu conducător auto "VTS"</i> sau <i>servicii de transport alternativ</i> - deplasarea împreună a persoanelor, cu ajutorul unui autovehicul, în baza unui contract de transport alternativ încheiat între pasager(i) și <b>conducătorul</b> autovehiculului, care este facilitat de un operator conform prezentei legi printr-o platformă/aplicație digitală online;</p>	
2.	<p>Capitolul II Desfășurarea de servicii de transport alternativ cu un vehicul cu șofer "VTS"</p>	<p><b>Titlul capitolului II se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Capitolul II Desfășurarea de servicii de transport alternativ cu un vehicul cu <b>conducător auto</b> "VTS"</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi
3.	<p><b>Art.3.</b> Serviciul de transport alternativ poate fi accesat de pasagerii care solicită o cursă sau de către operatorul de transport alternativ care oferă o cursă doar prin intermediul platformelor/aplicațiilor digitale descărcate/instalate pe dispozitive mobile (telefoane inteligente, tablete etc.).</p>	<p>Nemodificat</p>	
4.		<p><b>Art. 4. se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi

	<p><b>Art. 4.</b> Șoferii autoturismelor cu care se efectuează servicii de transport alternativ au obligația sa dețină certificat de competența profesională pentru serviciile de transport persoane în regim de închiriere eliberat de Autoritatea Rutieră Română-A.R.R. în condițiile legislației în vigoare.</p>	<p>Art. 4</p> <p><b>Conducătorii</b> autoturismelor cu care se efectuează servicii de transport alternativ au obligația sa dețină certificat de <b>atestare</b> profesională pentru serviciile de transport persoane în regim de închiriere eliberat de Autoritatea Rutieră Română-A.R.R. în condițiile legislației în vigoare.</p>	
5.	<p><b>Art. 5.</b> Autovehiculele care efectuează servicii de transport alternativ se vor conforma normelor prevăzute de Ordonanța de <b>Urgență</b> a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Acestea nu vor beneficia de niciuna dintre facilitățile de trafic aferente serviciilor de transport public (cum ar fi benzi dedicate autobuzelor, stații de taxi etc.). Pasagerii vor fi preluați și vor coborî în locurile unde este permisă oprirea autovehiculelor conform Ordonanței de <b>Urgență</b> a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p><b>Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins</b></p> <p><b>Art. 5.</b> Autovehiculele care efectuează servicii de transport alternativ se vor conforma normelor prevăzute de Ordonanța de <b>urgență</b> a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Acestea nu vor beneficia de niciuna dintre facilitățile de trafic aferente serviciilor de transport public, cum ar fi benzi dedicate autobuzelor, stații de taxi etc.. Pasagerii vor fi preluați și vor coborî în locurile unde este permisă oprirea autovehiculelor conform Ordonanței de <b>urgență</b> a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi
6.	<p><b>Art. 6.</b> Platforma digitală pentru servicii de transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) ține evidența automată a datelor de expirare a permiselor de conducere și a altor documente necesare și notifică automat șoferul în scopul actualizării documentelor încărcate pe platforma digitală;</p> <p>b) afișează tariful fix oferit pentru efectuarea cursei, înainte ca aceasta să fie acceptată de către pasager;</p> <p>c) afișează numărul de înmatriculare al autovehiculului;</p> <p>d) calculează și afișează traseul optim până la destinație utilizând tehnologie pe bază de GPS înainte de efectuarea cursei;</p> <p>e) monitorizează continuu prin GPS toate cursele;</p>	<p><b>La articolul 6, literele a), b) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>a) ține evidența automată a datelor de expirare a permiselor de conducere și a altor documente necesare și notifică automat <b>conducătorul auto</b> în scopul actualizării documentelor încărcate pe platforma digitală;</p> <p>b) afișează <b>tariful</b> pentru efectuarea unei curse <b>pe traseul stabilit în condițiile literei d)</b> înaintea acceptării cursei de către pasager;</p> <p>c) Nemodificat</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi

	<p>f) oferă pasagerilor opțiunea de a comunica cu persoanele de contact selectate în legătură cu deplasarea lor, inclusiv informații privind localizarea și momentul estimat al sosirii;</p> <p>g) permite pasagerilor să raporteze operatorului orice incidente survenite pe parcursul cursei;</p> <p>h) furnizează serviciu de suport / asistenta a pasagerilor de către o echipă ce este disponibilă și accesibilă timp de 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână pentru incidente survenite pe durata cursei.</p>	<p>d) Nemodificat</p> <p>e) Nemodificat</p> <p>f) oferă pasagerilor opțiunea de a comunica <b>cu conducătorul auto căruia i-a fost atribuită cursa</b> și furnizează informații privind localizarea și timpul estimat al sosirii;</p>	
10.	<p><b>Art. 7.</b> Autoturismele cu care se efectuează serviciile de transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) nu sunt mai vechi de 15 ani la data la care este efectuată cursa, cu excepția vehiculelor istorice ce dețin atestat de vehicul istoric;</p> <p>b) au între 4 și 9 locuri;</p> <p>c) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 12 luni</p> <p>d) sunt conforme din punct de vedere tehnic cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>e) dețin copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ;</p> <p>f) vor fi inscripționate cu numele platformei/aplicației digitale online și numele operatorului de transport alternativ</p>	<p><b>Art. 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 7</p> <p>Autoturismele cu care se efectuează serviciile de transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p><b>a) au o vechime maximă de 10 ani de la data fabricației;</b></p> <p>b) au între 4 și 9 locuri;</p> <p><b>c) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 6 luni;</b></p> <p><b>d) la momentul cursei trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației;</b></p> <p><b>e) dețin copia conformă a autorizației pentru efectuarea serviciilor de transport alternativ;</b></p> <p><b>f) au montate la loc vizibil elemente particularizate conținând numele platformei digitale online și numele operatorului de transport alternativ.</b></p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi
11	<b>Art. 8.</b> Operatorul care facilitează serviciul de transport	<b>Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>	Amendament admis cu



<p>alternativ vor avea următoarele obligații specifice:</p> <p>a) să informeze complet și cuprinzător toți utilizatorii, la înregistrarea acestora pe platforma digitală, cu privire la termenii și condițiile de funcționare a platformei digitale, la drepturile și obligațiile lor în cursul și după utilizarea platformei digitale, precum și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal; toți acești termeni și condiții trebuie să poată fi accesate cu ușurință de utilizatori prin intermediul platformei digitale; operatorul va permite doar utilizatorilor care au fost de acord în mod expres cu acești termeni și condiții să devină membri ai platformei;</p> <p>b) să opereze un sistem funcțional de asistență pentru utilizatori, disponibil pasagerilor în legătură cu orice aspecte referitoare la cursa lor;</p> <p>c) să implementeze un sistem de verificare a calității pentru serviciul de transport alternativ oferit de șoferii acceptați pe platformă;</p> <p>d) să le permită pasagerilor să acorde calificative pentru calitatea cursei prin intermediul platformei digitale;</p> <p>e) să păstreze detaliile fiecărei curse operate de șoferi prin intermediul platformei digitale pentru o perioadă de cel puțin doi ani;</p> <p>f) să păstreze datele cu caracter personal și financiare ale șoferilor pentru cel puțin doi ani de la data la care șoferul s-a retras sau a fost eliminat de pe platformă de către operator;</p> <p>g) să permită accesul la platforma digitală doar pasagerilor care și-au înregistrat în mod corespunzător datele cu caracter personal cerute de platforma digitală și doar <b>pentru șoferii</b> care respectă dispozițiile prezentei legi; șoferii care nu pot fi identificați în mod corespunzător în baza informațiilor furnizate la înregistrare nu vor primi drept de acces la platforma digitală și, implicit, nu vor putea presta servicii de transport alternativ;</p> <p>h) să asigure securitatea cibernetică a platformei digitale și a tuturor datelor încărcate de utilizatori;</p>	<p>Art. 8</p> <p><b>Operatorul are următoarele obligații specifice:</b></p> <p>a) nemodificat</p> <p>b) nemodificat</p> <p>c) să implementeze un sistem de verificare a calității pentru serviciul de transport alternativ oferit de <b>conducătorii auto</b> acceptați pe platformă;</p> <p>d) nemodificat</p> <p>e) nemodificat</p> <p>f) nemodificat</p> <p>g) să permită accesul la platforma digitală doar pasagerilor care și-au înregistrat în mod corespunzător datele cu caracter personal cerute de platforma digitală și doar <b>conducătorilor auto</b> care respectă dispozițiile prezentei legi; <b>conducătorii auto</b> care nu pot fi identificați în mod corespunzător în baza informațiilor furnizate la înregistrare nu vor primi drept de acces la platforma digitală și, implicit, nu vor putea presta servicii de transport alternativ;</p> <p>h) nemodificat</p>	<p>unanimitate de voturi</p>
---	--	------------------------------

12.	<p><b>Art. 9.</b></p> <p>În situația în care operatorul este o întreprindere care are sediul social într-un alt stat decât România, acesta este obligat să deschidă și să păstreze pe toată perioada în care își desfășoară activitatea pe teritoriul <b>României</b> o sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul <b>României</b> în scopul reprezentării sale în fața autorităților <b>din România</b>.</p>	<p><b>Art. 9 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 9.</p> <p>În situația în care operatorul este o întreprindere care are sediul social într-un alt stat decât România, acesta este obligat să deschidă și să păstreze pe toată perioada în care își desfășoară activitatea pe teritoriul <b>național</b>, o sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul <b>țării</b>, în scopul reprezentării sale în fața autorităților <b>române</b>.</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi
13.	<p><b>Art. 10.</b> Operatorul va prelucra toate datele cu caracter personal colectate prin intermediul platformei în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și va informa corespunzător, înainte de înregistrare, toți membrii, prin intermediul platformei digitale, cu privire la colectarea și prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestora. Doar solicitanții care au fost de acord în mod expres cu termenii și condițiile prelucrării datelor cu caracter personal vor fi admiși pe platforma digitală.</p>	Nemodificat	
14.	<p><b>Art. 11.</b> La solicitarea justificată a unei autorități competente, operatorul va pune la dispoziția acesteia toate informațiile cerute pe care le deține cu privire la cursele efectuate de șoferi prin intermediul platformei digitale. Punerea la dispoziție a acestor informații se va realiza în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.</p>	<p><b>Art. 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 11</p> <p>La solicitarea justificată a unei autorități competente, operatorul va pune la dispoziția acesteia toate informațiile cerute pe care le deține cu privire la cursele efectuate de <b>conducători auto</b> prin intermediul platformei digitale. Punerea la dispoziție a acestor informații se va realiza în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi
15.	<p><b>Art. 12.</b> Veniturile șoferilor obținute în urma efectuării de servicii de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu dispozițiile Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare. Operatorul trebuie să se asigure că platforma digitală emite pasagerului un document electronic care să arate tipul și valoarea tranzacției efectuate. Documentul este asimilat unei chitanțe fiscale în conformitate cu art. 319 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p><b>Art. 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 12</p> <p><b>(1) Toate veniturile obținute în urma efectuării de servicii de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu legislația fiscală în vigoare în România.</b></p> <p><b>(2) În cazul în care se încasează direct de la pasager,</b></p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi

		<p>integral sau parțial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat, operatorul de transport alternativ are obligația de a utiliza aparat de marcat electronic fiscal, în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de a emite și înmâna bon fiscal pasagerului, precum și de a emite factură la solicitarea acestuia.</p>	
16.	<p><b>Art. 13.</b> Operatorul care facilitează efectuarea de servicii de transport alternativ vor accepta și acorda acces la platforma digitala doar șoferilor care îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) persoana trebuie să aibă o vârstă de cel puțin 21 de ani și să dețină un certificat de atestare profesională emis de Autoritatea Rutiera Română;</p> <p>b) trebuie să aibă permis de conducere de categoria B cu o vechime de cel puțin 2 ani;</p> <p>c) din certificatul de cazier judiciar al persoanei trebuie să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice, infracțiuni privind traficul și consumul de droguri, infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, infracțiuni contra libertății și integrității sexuale sau infracțiuni contra patrimoniului.</p>	<p><b>Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 13 Operatorul <b>acceptă și acordă</b> acces la platforma digitala doar <b>conducătorilor auto</b> care îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) <b>au</b> vârstă de cel puțin 21 de ani și <b>dețin un certificat de atestare profesională</b> emis de Autoritatea Rutieră Română;</p> <p>b) <b>dețin</b> permis de conducere categoria B cu o vechime de cel puțin 2 ani;</p> <p>c) din certificatul de cazier judiciar al persoanei trebuie să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice, infracțiuni privind traficul și consumul de droguri, infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, infracțiuni contra libertății și integrității sexuale sau infracțiuni contra patrimoniului.</p> <p><b>d) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea unui asemenea serviciu;</b></p> <p><b>e) persoana nu a avut suspendată exercitarea dreptului de</b></p>	<p>Amendament admis cu unanimitate de voturi</p>

		<b>a conduce în ultimii 5 ani pentru conducerea sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihoactive sau nu a fost implicată în accidente rutiere soldate, din culpa sa, cu decesul sau rănirea uneia sau mai multor persoane. "</b>	
17.	<b>Art. 14.</b> Verificarea îndeplinirii condițiilor legale de către șoferi și autovehiculele acestora va fi asigurată de către operator înainte ca șoferii să poată accesa platforma digitală și să ofere curse, în baza unei documentații adecvate depuse de șoferi, care să ateste conformarea cu fiecare dintre cerințele privind persoana lor și autovehiculul pe care intenționează să îl utilizeze pentru efectuarea serviciului de transport alternativ. Documentele și informațiile cu privire la persoana șoferilor și/sau a autovehiculelor vor fi depuse în copie la operator.	<b>Art. 14 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 14. Verificarea îndeplinirii condițiilor legale de către <b>conducătorii auto</b> și autovehiculele acestora va fi asigurată de către operator înainte ca <b>conducătorii auto</b> să poată accesa platforma digitală și să ofere curse, în baza unei documentații adecvate depuse de <b>aceștia</b> , care să ateste conformarea cu fiecare dintre cerințele privind persoana lor și autovehiculul pe care intenționează să îl utilizeze pentru efectuarea serviciului de transport alternativ. Documentele și informațiile cu privire la persoana <b>conducătorilor auto</b> și/sau a autovehiculelor vor fi <b>trimise</b> la operator.	Amendament admis cu unanimitate de voturi
18.	<b>Art. 15.</b> În legătură cu fiecare șofer acceptat, operatorii care facilitează efectuarea de servicii de transport alternativ vor verifica caracterul actual al informațiilor și datelor furnizate inițial, la fiecare 12 luni. Șoferii și autovehiculele care nu îndeplinesc criteriile prevăzute de prezenta lege vor fi respinse sau după caz eliminate de pe platforma digitală de către operator.	<b>Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 15  Operatorul are obligația de a verifica, la fiecare 12 luni de la data acceptării pe platformă, îndeplinirea în continuare a condițiilor legale pentru efectuarea serviciului de transport alternativ de către <b>conducătorii auto</b> și autovehiculele utilizate de către aceștia. Constatarea neconformității atrage după sine eliminarea de pe platforma digitală.	Amendament admis cu unanimitate de voturi
19.	<b>Art. 16.</b> Responsabilitatea colectării documentației și informațiilor de la șoferi pentru acceptarea și verificarea ulterioară a acestora într-o formă și/sau modalitate care să ateste îndeplinirea tuturor criteriilor cu privire la șofer și autovehiculul acestuia prevăzute în prezenta lege revine operatorului.	<b>Art. 16 se elimină</b>	Amendament admis cu unanimitate de voturi
20.	<b>Art. 17.</b> Șoferii au obligația să raporteze operatorului orice modificare a informațiilor și datelor furnizate acestuia în	<b>Art. 17 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>	Amendament admis cu unanimitate de voturi

	<p>maximum 5 zile lucrătoare de la apariția oricărei astfel de modificări. Operatorul este obligat sa informeze în mod corespunzător pe șoferi cu privire la obligațiile de raportare pe care le au în temeiul prezentei legi.</p>	<p>Art. 17</p> <p>Șoferii au obligația să raporteze operatorului orice modificare a informațiilor și datelor furnizate acestuia în maximum <b>24 ore</b> de la apariția oricărei astfel de modificări. Operatorul este obligat sa informeze în mod corespunzător pe <b>conducătorii auto</b> cu privire la obligațiile de raportare pe care le au în temeiul prezentei legi.</p>	
21.	<p><b>Art. 18.</b> In scopul probării drepturilor și obligațiilor fiecăreia dintre părți, șoferii și operatorul vor încheia contracte ce vor conține termenii și condițiile colaborării lor. Contractul dintre șofer si operator se încheie prin intermediul platformei digitale, prin confirmarea de către șofer a opțiunii „accept” în legătură cu termenii și condițiile contractuale afișate pe platforma digitala. Conținutul termenilor si condițiilor din contract precum si dovada acceptării acestora de către șofer vor fi tipărite de către șofer prin intermediul platformei digitale in scopul probării in fata autorităților de control competente a relațiilor sale contractuale cu operatorul.</p>	<p><b>Art. 18 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 18</p> <p>In scopul probării drepturilor și obligațiilor fiecăreia dintre părți, <b>conducătorii auto</b> și operatorul vor încheia contracte ce vor conține termenii și condițiile colaborării lor. Contractul dintre <b>conducătorul auto</b> si operator se încheie prin intermediul platformei digitale, prin confirmarea de către <b>conducător</b> a opțiunii „accept” în legătură cu termenii și condițiile contractuale afișate pe platforma digitala. Conținutul termenilor si condițiilor din contract precum si dovada acceptării acestora de către <b>conducătorul auto</b>, vor fi tipărite de către <b>acesta</b> prin intermediul platformei digitale in scopul probării in fata autorităților de control competente a relațiilor sale contractuale cu operatorul.</p>	<p>Amendament admis cu unanimitate de voturi</p>
22.	<p><b>Art. 19.</b> In interacțiunea lor cu pasagerii, șoferii au următoarele obligații principale:</p> <p>a) odată cursa începută, sa nu refuze efectuarea acesteia in condițiile inițial agreeate;</p> <p>b) sa nu solicite plata de către pasager a altei sume de bani in schimbul serviciului efectuat, alta decât cea calculată și menționată pe platforma digitala;</p> <p>c) sa transporte pasagerul pe traseul optim sau după caz pe traseul solicitat de acesta;</p> <p>d) sa nu încarce autoturismul peste capacitatea de transport autorizata si sa nu transporte mai mulți pasageri decât numărul maxim autorizat de persoane ce pot călători cu</p>	<p><b>Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 19</p> <p>În interacțiunea lor cu pasagerii, <b>principalele obligații ale conducătorilor auto sunt următoarele:</b></p> <p>a) sa nu refuze efectuarea cursei in condițiile inițial agreeate;</p> <p>b) sa nu solicite plata de către pasager a altei sume de bani in schimbul serviciului efectuat, alta decât cea calculată și menționată pe platforma digitala;</p> <p>c) sa transporte pasagerul pe traseul optim sau după caz pe traseul solicitat de acesta;</p>	<p>Amendament admis cu unanimitate de voturi</p>

	<p>autovehiculul utilizat</p> <p>e) sa se supună controlului organelor de control rutier si sa prezinte acestora documentele prevăzute de prezenta lege;</p> <p>f) sa dețină o polița de răspundere civila legala.</p>	<p>d) se elimină</p> <p>e) se elimină</p> <p>f) se elimină</p>	
23.	<p><b>Art. 20.</b> Atunci când își desfășoară activitatea, șoferul trebuie să dețină la bordul autoturismului și să prezinte următoarele documente organului de control rutier:</p> <p>a) permisul de conducere;</p> <p>b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;</p> <p>c) polița de răspundere civilă legală, polița de răspundere civila auto si polița de asigurare de bunuri si persoane;</p> <p>d) o copie tipărită a contractului încheiat între operator si șofer potrivit dispozițiilor art. 18;</p> <p>e) copie după autorizația emisa operatorului prin intermediul căreia șoferul efectuează cursa ce constituie obiectul controlului;</p> <p>f) toate documentele care trebuie prezentate organului de control, în cazul unui control rutier, potrivit Ordonanței de Urgența a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările si completările ulterioare.</p>	<p><b>Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 20</p> <p>Atunci când își desfășoară activitatea, <b>conducătorul auto</b> trebuie să dețină la bordul autoturismului și să prezinte, alături de documentele prevăzute prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, următoarele documente organului de control rutier:</p> <p><b>a) asigurarea de răspundere civilă legală;</b></p> <p><b>b) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;</b></p> <p><b>c) copia tipărită a contractului încheiat între operator și conducător auto, potrivit dispozițiilor art. 18;</b></p> <p><b>d) copia autorizației pentru transport alternativ.</b></p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi
24.	<p><b>Art. 21</b></p> <p>(1) În trafic, autoturismele acceptate pe platforma/aplicația digitală pentru efectuarea transportului alternativ vor avea afișată la vedere pe parbriz în partea dreapta jos și pe luneta în partea dreapta jos câte un ecuson rotund cu dimensiuni de 10x10 cm conținând următoarele elemente:</p> <p>a) textul "VTS";</p> <p>b) numărul de înmatriculare al autoturismului;</p> <p>c) denumirea platformei/aplicație care a emis ecusonul, și valabilitatea acestuia.</p> <p>(2) Ecusonul de transport alternativ prevăzut la alin. (1) se emite de către operator pentru fiecare autovehicul pe care l-a</p>	<p><b>La articolul 21, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 21</p> <p>(1) În trafic, autoturismele acceptate pe platforma/aplicația digitală pentru efectuarea transportului alternativ vor avea afișat la vedere, pe parbriz în partea dreapta jos și pe luneta în partea dreapta jos, un ecuson rotund <b>cu diametrul de 10 cm</b> conținând următoarele elemente:</p> <p>a) nemodificat</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi

	<p>autorizat in prealabil, după plata de către șofer a unei taxe cu o valoare de 15% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului, către trezoreria consiliului local al localității în care își are domiciliul. Taxa se plătește de către șofer la fiecare 12 luni pentru fiecare autovehicul pentru care obține ecusonul de transport alternativ și pentru fiecare platforma pe care acesta își desfășoară activitatea.</p> <p>(3) Ecusonul de transport alternativ îndreptățește șoferul și autovehiculul astfel identificat să desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României, <b>pentru orice operator indiferent de cine 1-a emis;</b></p> <p>(4) Operatorul va ține un registru al tuturor ecusoanelor de transport alternativ emise pentru desfășurarea de activități de transport alternativ pe platforma sa digitală cu identificarea, pentru fiecare ecuson, a șoferului și a autoturismului pentru care a fost emis.</p>	<p>b) nemodificat</p> <p>c) nemodificat</p> <p>(2)-(4) nemodificat</p>	
25.	<b>Capitolul III Autorizarea operatorilor care facilitează efectuarea de servicii de transport alternativ</b>	Nemodificat	
26.	<b>Art.22.</b> Serviciul de transport alternativ poate fi facilitat doar de operatori autorizați în acest sens în conformitate cu prevederile prezentei legi. Facilitarea serviciului de transport alternativ fără autorizare este interzisă.	Nemodificat	
27.	<b>Art. 23.</b> Prestarea de servicii de transport alternativ pe teritoriul României va fi supusă autorizării de către Ministerul Transporturilor, iar autorizația emisă conform prezentei legi este valabilă pentru întreg teritoriul României.	Nemodificat	
28.	<b>Art. 24.</b> Ministerul Transporturilor va autoriza sau va respinge autorizarea unui operator să faciliteze activitățile de servicii de transport alternativ pe baza unei analize a conformării caracteristicilor platformei digitale cu cerințele prezentei legi.	Nemodificat	
29.	<b>Art. 25.</b> Pentru obținerea autorizației, operatorul va depune la Ministerul Transporturilor următoarele documente și informații: a) certificatul de înregistrare la registrul comerțului din România sau din țara de origine precum și dovada numirii	<p><b>Articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 25 Pentru obținerea autorizației, operatorul va depune la Ministerul Transporturilor următoarele documente și informații:</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi

	<p>reprezentantului sau legal, în cazul în care este o societate cu sediul în afara României;</p> <p>b) <b>o descriere</b> a operatorului;</p> <p>c) <b>o declarație</b> pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului ca aceasta nu se află sub incidența Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență;</p> <p>d) asigurare de risc financiar la valoarea de 50.000 Euro;</p> <p>e) <b>o descriere</b> a caracteristicilor și funcțiilor platformei digitale, a modalității de funcționare și a conformării acesteia cu cerințele prezentei legi precum și indicarea adresei de web/internet de unde aceasta poate fi descărcată/instalată pentru a fi analizată / testată de autoritatea competentă.</p>	<p>a) certificatul de înregistrare la registrul comerțului din România sau din țara de origine precum și dovada numirii reprezentantului sau legal, în cazul în care este o societate cu sediul în afara României;</p> <p>b) <b>descrierea</b> operatorului;</p> <p>c) <b>declarația</b> pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului ca aceasta nu se află sub incidența Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, <b>cu modificările și completările ulterioare</b>;</p> <p>d) asigurare de risc financiar la valoarea de 50.000 Euro;</p> <p>e) <b>descrierea</b> caracteristicilor și funcțiilor platformei digitale, a modalității de funcționare și a conformării acesteia cu cerințele prezentei legi precum și indicarea adresei de web/internet de unde aceasta poate fi descărcată/instalată pentru a fi analizată / testată de autoritatea competentă.</p>	
30.	<p><b>Art. 26.-</b> (1) În termen de 30 zile lucrătoare de la depunerea documentației prevăzute la art. 26, Ministerul Transporturilor va emite autorizația pentru intermediere a transportului alternativ în favoarea solicitantului în condițiile respectării prevederilor art. 6 și 25.</p> <p>(2) Autorizația se emite pe o perioadă nedeterminată cu condiția ca operatorul respectiv să îndeplinească și să se conformeze prezentei legi pe toată perioada în care își desfășoară activitatea.</p> <p>(3) Respingerea autorizării unui <i>operator de transport alternativ</i> se face în urma unei analize a conformării caracteristicilor platformei digitale cu condițiile prevăzute la art. 6 sau în lipsa/necomformitatea unuia sau mai multor documente prevăzute la art.25, în baza unei decizii scrise.</p> <p>(4) Decizia Ministerului Transporturilor de respingere a cererii de emitere a autorizației poate fi contestată la instanțele <b>de judecată</b> competente de către solicitant în termen de 30 de zile de la comunicarea deciziei de respingere.</p>	<p><b>Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 26</p> <p>(1) În termen de 30 zile lucrătoare de la depunerea documentației prevăzute la art. 25, Ministerul Transporturilor va emite autorizația pentru intermediere a transportului alternativ în favoarea solicitantului în condițiile respectării prevederilor art. 6 și 25.</p> <p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) Nemodificat</p> <p>(4) Decizia Ministerului Transporturilor de respingere a cererii de emitere a autorizației poate fi contestată la instanțele <b>judecătorești</b> competente de către solicitant în termen de 30 de</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi



	<p>(5) Autorizația emisă de Ministerul Transporturilor <b>intra în vigoare</b> după plata de către operator către Ministerul Transporturilor a unei taxe de autorizare de 50.000 LEI. Neplata taxei în termen de 30 de zile de la data emiterii autorizației îndreptățește autoritatea emitentă să anuleze autorizația.</p> <p>(6) Operatorii autorizați să desfășoare activități pe teritoriul României vor plăti către Ministerul Transporturilor, la fiecare 12 luni, o taxă de 50.000 LEI. Neplata taxei în termen de 30 de zile de la data scadenței îndreptățește autoritatea emitentă să suspende autorizația până la plata acesteia. Neplata taxei de către operator în termen de 90 de zile de la data scadenței îndreptățește autoritatea emitentă să anuleze autorizația.</p>	<p>zile de la comunicarea deciziei de respingere.</p> <p>(5) Autorizația emisă de Ministerul Transporturilor <b>devine valabilă</b> după plata de către operator către Ministerul Transporturilor a unei taxe de autorizare de 50.000 LEI. Neplata taxei în termen de 30 de zile de la data emiterii autorizației îndreptățește autoritatea emitentă să anuleze autorizația.</p> <p>(6) Operatorii autorizați să desfășoare activități pe teritoriul României vor <b>plăti</b> către Ministerul Transporturilor, la fiecare 12 luni, o <b>taxă</b> de 50.000 LEI. Neplata taxei în termen de 30 de zile de la data scadenței îndreptățește autoritatea emitentă să suspende autorizația până la plata acesteia. Neplata taxei de către operator în termen de 90 de zile de la data scadenței îndreptățește autoritatea emitentă să anuleze autorizația.</p>	
32.	<p><b>Art. 27 (1)</b> În vederea obținerii autorizației pentru transportul alternativ eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei de pe raza administrativ-teritorială în care <i>operatorul de transport alternativ</i> își are sediul sau domiciliul după caz, acesta depune următoarele documente:</p> <p>a) cerere;</p> <p>b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;</p> <p>c) copie a certificatului de competență profesională pentru transportul rutier în regim de închiriere al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe certificat de competență profesională pentru serviciile de transport persoane în regim de închiriere, în cazul persoanei fizice autorizate sau întreprinderii individuale;</p> <p>d) cazierul judiciar al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice;</p> <p>e) avizul medico-psihologic al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, sau al persoanei fizice titulară a persoanei fizice autorizate sau întreprinderii familiale;</p> <p>f) cazierul fiscal al <i>operatorului de transport alternativ</i>, dacă</p>	<p><b>Art. 27, alin. (1) lit. h) și i) se elimină</b></p>	<p>Amendament admis cu unanimitate de voturi</p>

	<p>acesta are calitatea de operator economic în activitate;</p> <p>h) declarație pe propria răspundere a <i>operatorului de transport alternativ</i> că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata valabilității autorizației pentru transportul alternativ ;</p> <p>i) declarație pe propria răspundere a <i>operatorului de transport alternativ</i> că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate ori în temeiul contractelor de leasing, pe toată durata valabilității autorizației pentru transportul alternativ;</p> <p>(2) Autorizația de transport alternativ se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii ei.</p> <p>(3) Autorizația de transport alternativ, eliberată <i>operatorului de transport alternativ</i> de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă.</p>		
33.	<p><b>Art. 28</b> (1) Pentru fiecare autoturism deținut și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ autoritatea de autorizare eliberează <i>operatorului de transport alternativ</i> câte o copie conformă a autorizației de transport alternativ, după depunerea următoarelor documente în copie:</p> <p>a) autorizația de transport alternativ;</p> <p>b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către <i>operatorul de transport alternativ</i> respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;</p> <p>c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art.27;</p> <p>(2) Pentru autoturismele deținute în proprietate de către <i>operatorul de transport alternativ</i>, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau,</p>	Nemodificat	

	<p>după caz, în municipiul București.</p> <p>(3) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ dă dreptul <i>operatorului de transport alternativ</i> să utilizeze autoturismul pentru care s-a emis sa desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României ;</p> <p>(4) Pentru autoturismele deținute în temeiul unui contract de leasing de către <i>operatorul de transport alternativ autorizat</i>, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează indiferent unde sunt înmatriculate acestea.</p> <p>(5) În cazul transportului alternativ, copia conformă se va elibera pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, după plata de către <i>operatorul de transport alternativ</i> a unei taxe cu o valoare de 15% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului, în fiecare an către trezoreria consiliului local al localității în care isi are sediul sau domiciliul după caz.</p> <p>(6) Copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ deținută pentru un autoturism se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite condițiile inițiale care au stat la baza eliberării acesteia.</p>		
34.	<p><b>Art. 29.</b> - Orice modificare a datelor autorizație pentru transportul alternativ privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective înscrise pe copiile conforme ale autorizație pentru transportul alternativ deținute de acesta în momentul modificării.</p>	Nemodificat	
35.	<p><b>CAPITOLUL V Sancțiuni</b></p>	Nemodificat	
36.	<p><b>Art. 30.-</b> Constituie contravenție si se sancționează cu amenda de la 5.000 LEI la 50.000 LEI, următoarele fapte ale operatorului de transport alternativ:</p> <p>a) acceptarea pe platforma digitala a unor șoferi care nu îndeplinesc condițiile cerute de prezenta lege pentru a presta servicii de transport alternativ;</p> <p>b) neverificarea anuală a îndeplinirii de către șoferi si/sau autovehicule a condițiilor necesare prestării de servicii de</p>	<p><b>Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 30</p> <p>Constituie contravenție si se sancționează cu amenda de la 5.000 LEI la 50.000 LEI, următoarele fapte ale operatorului:</p> <p>a) acceptarea pe platforma digitala a unor <b>conducători auto</b> care nu îndeplinesc condițiile cerute de prezenta lege pentru a presta servicii de transport alternativ;</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi

	<p>transport alternativ ori neactualizarea la timp a documentației păstrate de operator cu privire la șoferii sai si autovehiculele acestora;</p> <p>c) nerespectarea confidențialității datelor cu caracter personal ale utilizatorilor platformei digitale;</p> <p>d) schimbarea termenilor si condițiilor de utilizare a platformei digitale fara notificarea prealabila a utilizatorilor;</p> <p>e) prelucrarea datelor cu caracter personal pentru alte scopuri decât cele pentru care a fost obținut acordul expres.</p>	<p>b) neverificarea anuala a îndeplinirii de către <b>conducători auto</b> si/sau autovehicule a condițiilor necesare prestării de servicii de transport alternativ ori neactualizarea la timp a documentației păstrate de operator cu privire la <b>conducătorii</b> sai si autovehiculele acestora;</p> <p>c) <b>se elimină</b></p> <p>d) schimbarea termenilor si condițiilor de utilizare a platformei digitale fara notificarea prealabila a utilizatorilor;</p> <p>e) <b>se elimină</b></p>	
37.	<p><b>Art. 31. –</b></p> <p>a) Facilitarea, coordonarea, intermedierea sau prestarea de servicii de transport alternativ de către o persoana fizica sau juridica in lipsa unei autorizații valabile constituie contravenție, daca potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, si se sancționează cu amenda de 5% din cifra de afaceri anuale realizata pe teritoriul României precum si cu si interzicerea desfășurării de activități economice de orice fel prin intermediul unor programe software de sine stătătoare ce pot fi descărcate / instalate pe dispozitive mobile pentru o perioada de 2 ani de la data aplicării sancțiunii.</p> <p>b) Desfășurarea activităților de transport alternativ fără autorizație constituie activitate ilicită și se sancționează potrivit reglementărilor legale în vigoare.</p>	<p><b>Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 31</p> <p><b>(1)</b> Facilitarea, coordonarea, intermedierea sau prestarea de servicii de transport alternativ de către o persoana fizica sau juridica in lipsa unei autorizații valabile constituie contravenție, daca potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, si se sancționează cu amenda de 5% din cifra de afaceri anuale realizata pe teritoriul României precum si cu interzicerea desfășurării de activități economice de orice fel prin intermediul unor programe software de sine stătătoare ce pot fi descărcate / instalate pe dispozitive mobile pentru o perioada de 2 ani de la data aplicării sancțiunii.</p> <p><b>(2) Desfășurarea activităților de transport alternativ fără autorizație este ilegală.</b></p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi
38.	<p><b>Art. 32.-</b> Constituie contravenție, daca potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, si se sancționează cu amenda de 10.000 LEI, următoarele fapte ale șoferului:</p> <p>a) solicitarea de sume de bani suplimentare costului cursei afișat pe platforma digitala;</p> <p>b) neinformarea la timp a operatorului cu privire la modificarea oricăror informații cu privire la persoana sa ori a autovehiculului utilizat, depuse la operator in scopul admiterii</p>	<p><b>Articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 32.</p> <p>Constituie contravenție, daca potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, si se sancționează cu amenda de <b>la 1000 la 5000 LEI</b>, următoarele fapte ale <b>conducătorului auto</b>:</p> <p>a) nemodificat</p> <p>b) nemodificat</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi

	<p>sale pe platforma digitale;</p> <p>c) efectuarea unei curse cu un alt autovehicul decât cel autorizat pe platforma digitala;</p> <p>d) lipsa de la bordul autovehiculului a <b>oricărui document</b> cerut de lege precum și lipsa de pe parbrizul ori luneta autovehiculului a ecusoanelor VTS ce identifica transportul alternativ;</p> <p>e) efectuarea unei curse fără deținerea unui certificat de atestare profesionala emis de Autoritatea Romana Rutiera.</p>	<p>c) nemodificat</p> <p><b>d)</b> lipsa de la bordul autovehiculului a <b>documentelor cerute</b> de lege precum și lipsa de pe parbrizul ori luneta autovehiculului a ecusoanelor VTS ce identifica transportul alternativ;</p> <p>e) nemodificat</p>	
39.	<p><b>Art. 33.</b> Sancționarea contravenționala repetata, de cel puțin 3 ori în decursul a 6 luni, a unui șofer de către autoritățile competente pentru nerespectarea obligațiilor ce-i revin conform prezentei legi obliga operatorul sa elimine de îndată șoferul respectiv de pe platforma digitala.</p>	<p><b>Articolul 33 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 33.</p> <p><b>(1)</b> Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 30-32 se realizează de către agenții constatatori ai Ministerului Transporturilor sau ai Ministerului Afacerilor Interne, după caz.</p> <p><b>(2)</b> Contravențiilor prevăzute la art. 30-32 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><b>(3) Conducătorul auto</b> are obligația informării de îndată, dar nu mai târziu de 5 zile lucrătoare, a operatorului cu privire la sancțiunile contravenționale primite. Neinformarea operatorului în termenul stabilit atrage eliminarea de îndată a <b>conducătorului auto</b> de pe platforma digitală de către acesta.</p> <p><b>(4)</b> Sancționarea contravențională repetată, de cel puțin 3 ori în decursul a 6 luni, a unui <b>conducător auto</b> pentru încălcări ale prevederilor Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin prezenta lege obligă operatorul să elimine de îndată <b>conducătorul</b> de pe platforma digitală.</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi

40.	<b>Art. 34.</b> Șoferii surprinși în trafic conducând sub influența băuturilor alcoolice ori care au fost sancționați pentru depășirea vitezei de deplasare regulamentare cu mai mult de 20 de km/h vor fi eliminați de îndată de pe platforma digitală de către operator și nu vor mai putea presta servicii de transport alternativ pe teritoriul României pentru o perioadă de 3 luni de la data săvârșirii faptei.	<b>Art. 34 se elimină.</b>	Amendament admis cu unanimitate de voturi
41.	<b>Capitolul V Dispoziții tranzitorii și finale</b>	Nemodificat	
42.	<b>Art. 35.</b> În termen de 30 de zile de la data adoptării acestei legi, Ministerul Transporturilor și toate autoritățile administrației publice locale vor emite deciziile și reglementările interne necesare în vederea îndeplinirii atribuțiilor ce le revin conform prezentei legi.	<b>Art. 35 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 35  În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a legii, Ministerul Transporturilor și autoritățile administrației publice locale vor emite deciziile și reglementările interne necesare în vederea îndeplinirii atribuțiilor ce le revin conform prezentei legi.	Amendament admis cu unanimitate de voturi
43.	<b>Art. 36.</b> Operatorii care facilitează servicii de transport alternativ la data adoptării prezentei legi vor beneficia de o perioadă de tranziție de 6 luni de la data la care Ministerul Transporturilor și-a îndeplinit obligațiile prevăzute la art. 35 de mai sus, perioadă în care vor face modificările necesare activității lor pentru a se conforma pe deplin prevederilor prezentei legi.	<b>Art. 36 se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  Art. 36 Operatorii care facilitează servicii de transport alternativ la data adoptării prezentei legi vor beneficia de o perioadă de tranziție de 6 luni de la data la care Ministerul Transporturilor și-a îndeplinit obligațiile prevăzute la art. 35, perioadă în care vor face modificările necesare activității lor pentru a se conforma prevederilor prezentei legi.	Amendament admis cu unanimitate de voturi

**Amendamente respinse la**  
*Propunerea legislativă privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu șofer “VTS”*

**L60/2019**

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text amendament	Observații
1.	<p>Art. 2</p> <p>În sensul prezentei legi, expresiile de mai jos au următoarele semnificații.</p> <p>....</p> <p>i) reprezentant legal – sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul României al operatorului înregistrat în România conform prevederilor legale în vigoare pentru a-l reprezenta pe acesta în fața autorităților statului în legătură cu serviciile prestate pe teritoriul României, intermediare de acesta.</p>	<p><b>La Art. 2 litera i) se elimina.</b></p> <p><i>Autor:</i></p> <p><i>Senator Florin Vasile Cîțu, PNL</i></p> <p><i>Senator Filipescu Răducu George, PNL</i></p> <p><i>Senator Toma Cătălin Dumitru, PNL</i></p> <p><i>Senator Allen Coliban, USR</i></p> <p><i>Senator Silvia Dînică, USR</i></p>	<p>Amendament respins cu unanimitate de voturi</p>

2.	<p><b>Art. 7.</b> Autoturismele cu care se efectuează serviciile de transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) nu sunt mai vechi de 15 ani la data la care este efectuată cursa, cu excepția vehiculelor istorice ce dețin atestat de vehicul istoric;</p> <p>b) au între 4 și 9 locuri;</p> <p>c) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 12 luni</p> <p>d) sunt conforme din punct de vedere tehnic cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>e) dețin copie conformă a autorizație pentru transportul alternativ;</p> <p>f) vor fi înscrisibile cu numele platformei/aplicației digitale online și numele operatorului de transport alternativ</p>	<p><b>La articolul 7, literele e) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 7. Autoturismele cu care se efectuează serviciile de transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>e) dețin <b>ecusonul VTS</b> pentru transportul alternativ;</p> <p>f) <b>se elimină.</b></p> <p><i>Autor: Senator Scarlat Iriza, membru afiliat PSD</i></p>	Amendament respins cu unanimitate de voturi
3.	<p><b>Art. 7.</b> Autoturismele cu care se efectuează serviciile de transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) nu sunt mai vechi de 15 ani la data la care este efectuată cursa, cu excepția vehiculelor istorice ce dețin atestat de vehicul istoric;</p> <p>b) au între 4 și 9 locuri;</p> <p>c) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 12 luni</p>	<p><b>Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 7.</b> Autoturismele cu care se efectuează serviciile de transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) <b>au vechime de maxim 10 ani</b> la data la care este efectuată cursa, cu excepția vehiculelor istorice ce dețin</p>	Amendament respins cu unanimitate de voturi



	<p>d) sunt conforme din punct de vedere tehnic cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>e) dețin copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ;</p> <p>f) vor fi inscripționate cu numele platformei/aplicației digitale online și numele operatorului de transport alternativ</p>	<p>atestat de vehicul istoric;</p> <p>b) au între 4 și 9 locuri;</p> <p>c) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 6 luni;</p> <p>d) dețin copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ;</p> <p>e) vor fi inscripționate cu numele platformei/aplicației digitale online și numele operatorului de transport alternativ.</p> <p><i>Autor: Senator Gheorghe Marin, PSD.</i></p>	
4.	<p><b>Art. 9.</b></p> <p>În situația în care operatorul este o întreprindere care are sediul social într-un alt stat decât România, acesta este obligat să deschidă și să păstreze pe toată perioada în care își desfășoară activitatea pe teritoriul <b>României</b> o sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul <b>României</b> în scopul reprezentării sale în fața autorităților <b>din România.</b></p>	<p><b>Art. 9 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>În situația în care operatorul este o întreprindere care <b>nu are sediul social în România sau în unul dintre statele membre ale Uniunii Europene</b>, acesta este obligat să deschidă și să păstreze pe toată perioada în care își desfășoară activitatea pe teritoriul României o sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul României în scopul reprezentării sale în fața autorităților din România.</p> <p><i>Autor:</i></p> <p><i>Senator Florin Vasile Cîțu, PNL</i></p> <p><i>Senator Filipescu Răducu George, PNL</i></p>	<p>Amendament respins cu unanimitate de voturi</p>

		<p><i>Senator Toma Cătălin Dumitru, PNL</i></p> <p><i>Senator Allen Coliban, USR</i></p> <p><i>Senator Silvia Dinică, USR</i></p>	
5.	<p><b>Art. 9.</b></p> <p>In situația în care operatorul este o întreprindere care are sediul social într-un alt stat decât România, acesta este obligat să deschidă și să păstreze pe toată perioada în care își desfășoară activitatea pe teritoriul <b>României</b> o sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul <b>României</b> în scopul reprezentării sale în fața autorităților <b>din România.</b></p>	<p><b>Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 9. În situația în care operatorul este o întreprindere care are sediul social într-un alt stat decât România, acesta este obligat să deschidă și să păstreze pe toată perioada în care își desfășoară activitatea pe teritoriul României o sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul României în scopul reprezentării sale în fața autorităților din România. <b>În această situație operatorul este obligat, prin intermediul sucursalei, să declare toate veniturile obținute ca urmare a operării platformei digitale prin intermediul căreia este efectuat serviciul de transport alternativ și ținut să plătească toate impozitele și taxele conform legislației fiscale din România specifice altor activități de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și de închiriere.</b></p> <p><i>Autor: Senator Scarlat Iriza, membru afiliat PSD</i></p>	Amendament respins cu unanimitate de voturi
6.	<p><b>Art. 14.</b> Verificarea îndeplinirii condițiilor legale de către șoferi și autovehiculele acestora va fi asigurată de către operator înainte ca șoferii să poată accesa platforma digitală și să ofere curse, în baza unei documentații adecvate depuse de șoferi, care să ateste conformarea cu fiecare dintre cerințele privind persoana lor și</p>	<p><b>Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art. 14.</b> Îndeplinirea condițiilor legale pentru accesul la platforma digitală a șoferilor este verificată de către operatorul platformei în baza documentației depusă de aceștia cu privire la persoana lor și la autovehiculul ce</p>	Amendament respins cu unanimitate de voturi

	<p>autovehiculul pe care intenționează să îl utilizeze pentru efectuarea serviciului de transport alternativ.</p> <p>Documentele și informațiile cu privire la persoana șoferilor și/sau a autovehiculelor vor fi depuse în copie la operator.</p>	<p>urmează a fi utilizat pentru prestarea serviciului de transport alternativ. Această documentație este depusă în copie la operator și se păstrează de către acesta în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p><i>Autor: Senator Gheorghe Marin, PSD.</i></p>	
7.	<p><b>Art. 19.</b> In interacțiunea lor cu pasagerii, șoferii au următoarele obligații principale:</p> <p>a) odată cursa începută, sa nu refuze efectuarea acesteia în condițiile inițial agreeate;</p> <p>b) sa nu solicite plata de către pasager a altei sume de bani în schimbul serviciului efectuat, alta decât cea calculată și menționată pe platforma digitală;</p> <p>c) sa transporte pasagerul pe traseul optim sau după caz pe traseul solicitat de acesta;</p> <p>d) sa nu încarce autoturismul peste capacitatea de transport autorizată și sa nu transporte mai mulți pasageri decât numărul maxim autorizat de persoane ce pot călători cu autovehiculul utilizat</p> <p>e) sa se supună controlului organelor de control rutier și sa prezinte acestora documentele prevăzute de prezenta lege;</p> <p>f) sa dețină o poliță de răspundere civilă legală.</p>	<p><b>Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 19. In interacțiunea lor cu pasagerii, șoferii au următoarele obligații principale:</p> <p>a) odată cursa începută, sa nu refuze efectuarea acesteia în condițiile inițial agreeate; <b>șoferul nu mai are voie sa contacteze un pasager pentru a îi solicita ca acesta sa anuleze cursa.</b></p> <p><i>Autor: Senator Scarlat Iriza, membru afiliat PSD</i></p>	<p>Amendament respins cu unanimitate de voturi</p>
8.	<p><b>Art. 20.</b> Atunci când își desfășoară activitatea, șoferul trebuie să dețină la bordul autoturismului și să prezinte următoarele documente organului de control rutier:</p> <p>a) permisul de conducere;</p> <p>b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;</p>	<p><b>La articolul 20, literele d) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 20. Atunci când își desfășoară activitatea, șoferul trebuie</p>	<p>Amendament respins cu unanimitate de voturi</p>

	<p>c) polița de răspundere civilă legală, polița de răspundere civilă auto și polița de asigurare de bunuri și persoane;</p> <p>d) o copie tipărită a contractului încheiat între operator și șofer potrivit dispozițiilor art. 18;</p> <p>e) copie după autorizația emisă operatorului prin intermediul căreia șoferul efectuează cursa ce constituie obiectul controlului;</p> <p>f) toate documentele care trebuie prezentate organului de control, în cazul unui control rutier, potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>să dețină la bordul autoturismului și să prezinte următoarele documente <b>sau informații</b> organului de control rutier:</p> <p>d) <b>înregistrarea în registrul online a raportului contractual dintre operator și șofer potrivit art. 18.</b></p> <p>e) <b>se elimină.</b></p> <p><i>Autor: Senator Scarlat Iriza, membru afiliat PSD</i></p>	
9.	<p><b>Art. 21</b></p> <p>(1) În trafic, autoturismele acceptate pe platforma/aplicația digitală pentru efectuarea transportului alternativ vor avea afișată la vedere pe parbriz în partea dreapta jos și pe luneta în partea dreapta jos câte un ecuson rotund cu dimensiuni de 10x10 cm conținând următoarele elemente:</p> <p>a) textul "VTS";</p> <p>b) numărul de înmatriculare al autoturismului;</p> <p>c) denumirea platformei/aplicație care a emis ecusonul, și valabilitatea acestuia.</p> <p>(2) Ecusonul de transport alternativ prevăzut la alin. (1) se emite de către operator pentru fiecare autovehicul pe care l-a autorizat în prealabil, după plata de către șofer a unei taxe cu o valoare de 15% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului, către trezoreria consiliului local al localității în care își are domiciliul. Taxa se plătește de către șofer la fiecare 12</p>	<p><b>Art. 21 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(1) În trafic, autoturismele acceptate pe platforma/aplicația digitală pentru efectuarea transportului alternativ vor avea afișată la vedere pe parbriz în partea dreapta jos și pe luneta în partea dreapta jos câte un ecuson rotund cu dimensiuni de 10x10 cm conținând următoarele elemente:</p> <p>a) textul "VTS";</p> <p>b) numărul de înmatriculare al autoturismului;</p> <p>c) <b>numărul de ordine emis de Ministerul Turismului și valabilitatea acestuia.</b></p> <p>(2) Ecusonul de transport alternativ prevăzut la alin. (1) se emite de către <b>Ministerul Turismului sau Primăria</b> pentru fiecare autovehicul pe care l-a autorizat în prealabil, după plata de către șofer a unei taxe cu o valoare de 15% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a</p>	Amendament respins cu unanimitate de voturi

	luni pentru fiecare autovehicul pentru care obține ecusonul de transport alternativ și pentru fiecare platforma pe care acesta își desfășoară activitatea.	Guvernului, către trezoreria consiliului local al localității în care își are domiciliul. Taxa se plătește de către șofer la fiecare 12 luni pentru fiecare autovehicul pentru care obține ecusonul de transport alternativ și pentru fiecare platforma pe care acesta își desfășoară activitatea.  <i>Autor: Senator Scarlat Iriza, membru afiliat PSD</i>	
10	<b>Art. 21</b> ... (3) Ecusonul de transport alternativ îndreptățește șoferul și autovehiculul astfel identificat să desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României, <b>pentru orice operator indiferent de cine 1-a emis;</b> ....	<b>La articolul 21, alin. (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  (3) Ecusonul de transport alternativ îndreptățește șoferul și autovehiculul astfel identificat să desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României.  <i>Autor:</i>  <i>Senator Florin Vasile Cițu, PNL</i>  <i>Senator Filipescu Răducu George, PNL</i>  <i>Senator Toma Cătălin Dumitru, PNL</i>  <i>Senator Allen Coliban, USR</i>  <i>Senator Silvia Dinică, USR</i>	Amendament respins cu unanimitate de voturi
11	<b>Art. 25.</b> Pentru obținerea autorizației, operatorul va depune la Ministerul Transporturilor următoarele	<b>La articolul 25, litera d) se elimină.</b>	Amendament respins cu unanimitate de

	<p>documente și informații:</p> <p>a) certificatul de înregistrare la registrul comerțului din România sau din țara de origine precum și dovada numirii reprezentantului sau legal, în cazul în care este o societate cu sediul în afara României;</p> <p>b) <b>o descriere</b> a operatorului;</p> <p>c) <b>o declarație</b> pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului ca aceasta nu se afla sub incidența Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență;</p> <p>d) asigurare de risc financiar la valoarea de 50.000 Euro;</p> <p>e) <b>o descriere</b> a caracteristicilor și funcțiilor platformei digitale, a modalității de funcționare și a conformării acesteia cu cerințele prezentei legi precum și indicarea adresei de web/internet de unde aceasta poate fi descărcată/instalată pentru a fi analizată / testată de autoritatea competentă.</p>	<p><i>Autor: Senator Scarlat Iriza, membru afiliat PSD</i></p>	<p>voturi</p>
12	<p><b>Capitolul IV Autorizarea operatorilor de transport alternativ</b></p>	<p><b>Capitolul IV se elimină</b></p> <p><i>Senator Florin Vasile Cîțu, PNL</i></p> <p><i>Senator Filipescu Răducu George, PNL</i></p> <p><i>Senator Toma Cătălin Dumitru, PNL</i></p>	<p>Amendament respins cu unanimitate de voturi</p>
13	<p><b>Art. 28 (1)</b> Pentru fiecare autoturism deținut și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ autoritatea de autorizare eliberează <i>operatorului de transport alternativ</i> câte o copie conformă a autorizației de transport alternativ, după depunerea următoarelor documente în copie:</p>	<p><b>Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 28.(1) Pentru fiecare autoturism deținut și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ autoritatea de autorizare eliberează operatorului de transport alternativ <b>ecusonul VTS</b>, după depunerea următoarelor documente în</p>	<p>Amendament respins cu unanimitate de voturi</p>

<p>a) autorizația de transport alternativ;</p> <p>b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către <i>operatorul de transport alternativ</i> respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;</p> <p>c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art.27;</p> <p>(2) Pentru autoturismele deținute în proprietate de către <i>operatorul de transport alternativ</i>, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.</p> <p>(3) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ dă dreptul <i>operatorului de transport alternativ</i> să utilizeze autoturismul pentru care s-a emis sa desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României ;</p> <p>(4) Pentru autoturismele deținute în temeiul unui contract</p>	<p>copie:</p> <p>a) autorizația de transport alternativ;</p> <p>b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către operatorul de transport alternativ respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;</p> <p>c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art.27;</p> <p>(2) Pentru autoturismele deținute în proprietate de către operatorul de transport alternativ <b>ecusonul VTS</b> se eliberează numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.</p> <p>(3) <b>Ecusonul VTS</b> dă dreptul operatorului de transport alternativ să utilizeze autoturismul pentru care s-a emis sa desfășoare activitati de transport alternativ oriunde pe teritoriul Romaniei ;</p> <p>(4) Pentru autoturismele deținute în temeiul unui contract de leasing de către operatorul de transport alternativ autorizat, <b>ecusonul TVS</b> se eliberează indiferent unde sunt înmatriculate acestea.</p> <p>(5) În cazul transportului alternativ, <b>ecusonul VTS</b> se va</p>	
---	---	--

<p>de leasing de către <i>operatorul de transport alternativ autorizat</i>, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează indiferent unde sunt înmatriculate acestea.</p> <p>(5) În cazul transportului alternativ, copia conformă se va elibera pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, după plata de către <i>operatorul de transport alternativ</i> a unei taxe cu o valoare de 15% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului, în fiecare an către trezoreria consiliului local al localității în care își are sediul sau domiciliul după caz.</p> <p>(6) Copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ deținută pentru un autoturism se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite condițiile inițiale care au stat la baza eliberării acesteia.</p>	<p>elibera pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, după plata de către operatorul de transport alternativ a unei taxe cu o valoare de 15% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului, în fiecare an către trezoreria consiliului local al localității în care își are sediul sau domiciliul după caz.</p> <p>(6) <b>Ecusonul VTS deținut</b> pentru un autoturism se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite condițiile inițiale care au stat la baza eliberării acesteia.</p> <p><i>Autor: Senator Scarlat Iriza, membru afiliat PSD</i></p>	
---	--	--