



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

EXPUNERE DE MOTIVE

Necesitatea modificărilor legislative apare ca urmare a disfuncționalităților apărute în piață, a comportamentului abuziv din punct de vedere al prețurilor practice care au dus la cheltuieli nejustificate, determinând asigurătorii să mărească prețurile RCA.

Se propun o serie de modificări legislative, precum introducerea noțiunii de prețuri comunicate de producătorii/importatorii oficiali de vehicule în România, aceștia fiind cele mai îndreptățite entități în comunicarea unui preț referitor la propria marcă produsă/importată.

Totodată se propune ca despăgubirea să se raporteze la un nivel al prețurilor de piață practice pe piețele de profil pentru existența unui echilibru și a unei echivalențe între despăgubirea ce se acordă de asigurătorii RCA (ca sumă de bani) și costurile cu reparațiile. Unele entități reparatoare, prelevându-se de principiile pieței libere, convin prețuri arbitrării în relația contractuală directă cu persoana prejudiciată, în special atunci când valoarea reparației urmează a fi despăgubită de un asigurător RCA. Or, deși asigurătorii RCA sunt terți față de contractul de reparații dintre unitatea reparatoare și persoana prejudiciată, neavând niciun control asupra modului de stabilire a prețului pieselor și manoperei, totuși sunt

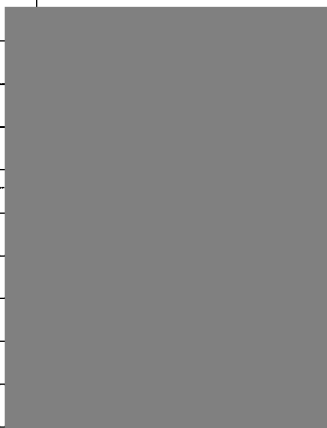
obligați prin lege să le suporte fără nicio posibilitate de obiecție sau opoziție. Aceasta în condițiile în care asigurătorii RCA plătesc despăgubiri (nu efectuează reparații) care trebuie să aibă un nivel predictibil, corelat cu tarifele de prime pe care le-au stabilit. Aceste excese/abuzuri din partea unităților reparatoare sunt înregistrate exclusiv în cazul unităților reparatoare non-importator al mărcii/non-dealer oficial sau non-producător care, deși oferă cele mai înalte standarde în reparațiile de vehicule, practică un tarif decent și similar indiferent cine este plătitorul final.

Nu în ultimul rând se propune impunerea unui termen restrictiv de 1 zi lucrătoare asigurătorului RCA cu privire la despăgubirea constând în înlocuirea temporară a vehiculului avariat.

DEPUTAT MARLUȘI SOFIN BOTA



LISTA INIȚIATORILOR:

Nr. crt	Nume si prenume	GRUP	Semnătura
1.	Boboc M. Cornu	PCD	
2.	Boboc. Valentin	PSD	
3.	Furel Căciula	PSD	
4.	BOMBERȘ Mircea	PROEKOPI	
5.	DOBRIȚĂ IONELA VIORELA	PSD	
6.	PARASCHIV RODICA	PSD	
7.	MIRCEA FLORIN	PSD	
8.	TENEȘEK ZACHARIE	URMTOR	
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			