

LEGE

PRIVIND LIBERUL ACCES PUBLIC NEMOTORIZAT ÎN NATURĂ

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Capitolul I - Dispoziții generale

Art.1. - (1) Prezenta lege reglementează promovarea și protecția rolului sanogen, educativ, turistic, sportiv și recreativ al naturii și accesibilității ei în asemenea scopuri pentru populație.

(2) Accesul public în natură vizat de prezenta lege se referă la accesul în fondul forestier, pajiștile și zonele cu folosință agricolă, malurile de ape și ariile naturale protejate, precum și accesul din localități la asemenea terenuri situate în extravilanul localităților aflate în stare naturală sau apropiată de cea naturală și deplasarea între asemenea terenuri în alte moduri decât deplasarea pe drumurile publice în sensul definit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Accesul public în natură vizat de prezenta lege se referă numai la cel nemotorizat și fără alt impact negativ semnificativ asupra acesteia, cum este accesul pedestru, cu bicicleta, pe schiuri, ecvestru și alte forme de deplasare fără utilizare de vehicule cu tracțiune mecanică.

(4) De asemenea, prezenta lege vizează și promovarea realizării de noi porțiuni de căi de comunicație specifice sau favorabile deplasării în modurile prevăzute la alin.(3) pentru asigurarea conectivității localităților cu terenurile situate în extravilan din categoriile prevăzute la alin.(2) și între terenurile din aceste categorii, sau de amenajări la cele existente sau modificări în regimul de acces al acestora, atunci când actualele căi de comunicație sau amenajări ale acestora ori reguli de utilizare nu sunt adecvate cantitativ sau calitativ în lumina scopului prezentei legi astfel cum rezultă din alin.(1).

Capitolul II - Modificarea unor acte normative

Art.2. - Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La art. 17 alin. (2), lit. h) se modifică și va avea următorul cuprins:

” h) să asigure întreținerea și repararea drumurilor forestiere pe care le au în administrare sau în proprietate, precum și a drumurilor de exploatare forestieră și a potecilor care străbat zona parte a fondului forestier național și asigură acces cu vehicule, ecvestru sau pedestru la și între drumuri publice, poiene, localități, clădiri izolate, pajiști, terenuri agricole, obiective turistice sau alte puncte de interes public.”

2. La art. 17, după alin. (3) se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins:

"(4) Prin derogare de la art. 561 din Legea 287/2009 privind Codul Civil, îngrădirea terenului aflat în proprietate, dacă face parte conform art. 1 din prezenta lege din fondul forestier național, nu este permisă decât cu asigurarea bunei vizibilități a împrejurimii și evitarea utilizării sârmei ghimpate și altor materiale care prin dimensiuni, spațiere, orientare, formă sau alte aspecte pot periclita viața și sănătatea animală, și numai în cazul plantațiilor, pepinierelor, curților cantoanelor silvice sau altor asemenea terenuri încadrate în categoriile prevăzute la art. 1 alin. (2) lit. b)-g) pentru care există nevoie obiectivă de îngrădire și este expres prevăzută în normele legale aplicabile sau se obține în acest scop acordul autorităților competente."

3. Art. 54 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 54 - (1) Accesul public în fondul forestier național este liber și gratuit din punct de vedere al legislației silvice și civile când se face în mod pedestru, inclusiv pe schiuri sau rachete de zăpadă, precum și călare sau cu bicicleta, dacă scopul unic sau principal este recreativ, turistic, sportiv, educativ, terapeutic, de plimbare, agrement, admirare și cunoaștere a naturii, dreptul de trecere și scurtă ședere fiind în aceste cazuri o servitute legală în interes public cu titlu gratuit în sarcina tuturor proprietarilor de teren parte din fondul forestier național.

(2) În cazul deplasărilor conform alin. (1) cu bicicleta și călare, accesul este permis numai pe drumuri forestiere și de exploatare și pe poteci existente, de orice tip, în cazul celor de pământ putându-se impune restricții pe timp umed sau de dezgheț sau separare a rutelor ecvestre de cele pentru alte forme de deplasare, iar dacă poteca sau drumul cu lățime utilă sub 2,00 metri și dacă acestea nu sunt special desemnate și semnalizate ca traseu pentru deplasarea pe bicicletă, respectiv călare, trebuie acordată prioritate persoanelor care se deplasează pe jos.

(3) Accesul public conform alin. (1) și (2) nu vizează și pepinierele, plantajele, curțile și alte terenuri împrejmuite aferente cantoanelor silvice, cabanelor și altor clădiri din fondul forestier, terenurile care țin de fâșia de protecție a frontierei de stat sau alte asemenea terenuri încadrate în categoriile prevăzute la art. 1 alin. (2) lit. b)-g) sau cu alt regim special restrictiv de acces, permanent sau instituit temporar, conform legislației în domeniul ariilor naturale protejate, apărării și securității naționale, protecției surselor de apă potabilă și altor infrastructuri critice și alte asemenea domenii reglementate prin legi speciale.

(4) Accesul public conform alin. (1) și (2) se face pe propria răspundere a persoanelor în cauză, care își asumă riscurile inerente specifice desfășurării de activități în mediul forestier, considerat neamenajat și nesecurizat, fără a fi exclusă răspunderea juridică ce poate fi atrasă conform legii, în cazuri speciale, și pentru unii terți, cum sunt administratorii de drumuri publice sau deschise circulației publice, autoritățile locale din a căror inițiativă au fost semnalizate sau omologate trasee turistice, persoanele care au paza juridică a animalelor domestice conform art. 1375 și 1377 din Legea nr. 287 / 2009 privind Codul Civil, gestionarul de fond cinegetic care organizează vânătoarea și alte asemenea.

(5) Astfel, persoanele care exercită dreptul de acces conform alin. (1) și (2) își asumă conform alin. (4) riscurile specifice precum cele de rătăcire, epuizare, accidentare prin prăbușire de trunchiuri de arbori sau crengi, inclusiv în situații de furtună sau de la lucrări forestiere sau activități desfășurate de alte persoane, riscurile de lovire de trunchiuri, stânci sau alte obstacole, cădere sau coliziune în deplasare pe drumuri, poteci sau în afara lor, de surprindere și antrenare sau acoperire de către viituri sau avalanșe, de alte accidentări din cauza terenului neamenajat sau abrupt, mlăștinos sau cu desiş sau alte obstacole sau modului sau rutei alese pentru deplasare sau staționare, riscurilor de înec, hipo- sau hipertermie, degerături, reacții alergice sau de stres, riscul de atacuri de animale sau umane, înțepături de insecte sau plante, de pierderi sau defectări de echipamente și alte asemenea, nefiind pentru acestea răspunzător nici obiectiv, fără culpă, nici din culpă, nici proprietarul nici administratorul fondului forestier respectiv.

(6) Accesul public conform alin. (1) și (2) se face cu luarea de măsuri de minimizare a impactului negativ asupra naturii, amenajărilor antropice și altor persoane, cu acordarea priorității de trecere eventualelor vehicule motorizate, cu tracțiune animală sau trase sau împinse cu mâna, animalelor individuale sau în turmă sau persoanelor pedestre sau călare îndreptățite să circule pe drumul, poteca sau altă calea de comunicație în cauză, în scop utilitar, în sensul de scop altul decât recreativ, sportiv, turistic sau vreun alt a scop nelegat de o activitate sau interes economic sau profesional, precum și cu minimizarea stânjenirii persoanelor, animalelor și vehiculelor care desfășoară activități specifice fondului forestier sau altele specific reglementate de lege sau autorizate de autoritățile competente sau de proprietarul / administratorul fondului forestier în cauză a se desfășura în acea zonă sau pe acea cale de comunicație.

(7) Accesul public conform alin. (1) și (2) include dreptul de deplasare precum și cel de staționare pe durate de timp limitate de până la 2 ore, în scop de odihnă, alimentare, regroupare, orientare, studiu, documentare audiovizuală sau admirare a naturii și valorilor și activităților antropice, desfășurare de exerciții fizice și alte asemenea activități.

(8) Accesul public conform alin. (1) și (2) include în mod excepțional și dreptul de înnoptare sub cerul liber, pe sol, în hamac sau în cort, în pădure, în poiene, la lizieră și alte suprafețe parte din fondul forestier național, în afara zonelor special amenajate sau desemnate pentru campare, cu condiția de a nu face foc, a nu produce zgomot semnificativ, a colecta și evacua deșeurile, de a nu lăsa niciun fel de alte urme în afara strivirii temporare a vegetației ierboase de sub cort sau saltea și de a părăsi locația a doua zi în cel mult o oră după răsăritul soarelui.

(9) Accesul public în păduri sau pe alte suprafețe din fondul forestier național sau la mai puțin de 50 metri de limita acestuia altfel decât circulând pe drumurile publice clasificate ca drum național, județean sau comunal, este permis pentru competiții sportive și alte evenimente ce implică prezența a peste 50 de persoane numai cu acordul:

a) șefului ocolului silvic, în cazul administrării;

b) proprietarului, cu avizul șefului ocolului silvic, în cazul asigurării serviciilor silvice.

(10) Realizarea în fondul forestier național de poteci și alte căi de comunicație special destinate pentru plimbare, drumeție, alergare și alte forme de deplasare pedestră sau asimilată, respectiv pentru deplasare cu bicicleta sau călare, în scop utilitar sau în scopurile specificate la alin. (1), prin trasarea și amenajarea unor noi sau amenajarea unor existente dezvoltate inițial în scop utilitar, se face numai cu acordul:

a) șefului ocolului silvic, în cazul administrării;

b) proprietarului, cu avizul șefului ocolului silvic, în cazul asigurării serviciilor silvice.

c) suplimentar acordului administratorului respectiv proprietarului terenului, cu acordul și al administratorului ariei naturale protejate sau altor autorități, dacă terenul este pe suprafața unei asemenea arii cu regim specific prin prisma unor legi speciale.

(11) Potecile și alte căi de comunicație menționate la alin. (10) pot fi realizate numai din pământ, lemn și pietriș, nu pot avea lățime de peste doi metri, nu pot implica tăieri de arbori și alte lucrări cu impact negativ semnificativ de mediu și drept urmare realizarea sau amenajarea lor nu necesită autorizație de construire și suprafața lor nu se consideră că face obiectul scoaterii temporare sau definitive a terenului respectiv din circuitul silvic sau că este o ocupare de teren din fondul forestier național.

(12) Accesul public în fondul forestier național cu orice vehicule cu motor, altele decât bicicletele cu motor auxiliar electric ce întrunește condițiile legale pentru asimilare cu bicicletele și decât vehiculele cu motor electric special concepute sau adaptate pentru persoanele cu handicap locomotor grav, ce au viteza constructivă maximă de cel mult 25 km/h, este interzis în afara drumurilor forestiere și de exploatare și în orice alte scopuri decât cele utilitare, care sunt legitime numai pentru deținătorii de terenuri la care accesul în zonă necesită utilizarea acelor drumuri respectiv pentru persoane care justifică un alt interes profesional specific serios, ce poate include și transportarea cu mijloace motorizate a unor persoane care urmează să desfășoare sau au finalizat deplasări în forme nemotorizate în exercitarea dreptului de liber acces conform alin. (1) sau (2) iar distanțele ridicate sau alți factori justifică obiectiv un asemenea transfer pentru scurtarea duratei totale de mers pe jos, călare, cu bicicleta sau în altă formă nemotorizată.

(13) Prin excepție de la interdicția de acces motorizat prevăzută la alin. (12) în alt scop decât cel utilitar, unele activități motorizate în scop de turism, agrement și recreere se pot practica în fondul forestier național, dar numai ocazional, pe drumurile forestiere și de exploatare special desemnate, cu avizul autorităților competente de mediu, ca alocabile pentru asemenea scopuri, cu acordul în fiecare caz în parte a :

a) șefului ocolului silvic, în cazul administrării;

b) proprietarului, cu avizul șefului ocolului silvic, în cazul asigurării serviciilor silvice.”

4. La art. 58, după alin. (5) se introduc trei noi alineate, alin. (5¹)-(5³), cu următorul cuprins:

"(5¹) Prin excepție de la alin. (4) și (5), în corelare cu dreptul de liber acces public în fondul forestier național reglementat de art. 54 indiferent de proprietarul terenului, dacă zona nu este parte a unei arii naturale protejate cu regim strict de ocrotire a vegetației în general, orice persoană are dreptul să culeagă liber și gratuit, cu caracter ocazional, mici cantități de produse nelemnoase specifice fondului forestier național din flora spontană, pentru consum propriu, pe loc sau colectare și păstrare, incluzând pe zi un buchet de flori, un kg fructe de pădure; 5 kg ciuperci comestibile și / sau alte plante comestibile și 0,25 kg plante medicinale sau aromatice, excluzând în toate cazurile speciile pentru care este instituit un regim de protecție ce implică prohibiția culegerii chiar și de cantități reduse sau fără un control specific al autorităților competente.

(5²) În temeiul și în condițiile menționate la alin. (5¹) se tolerează de asemenea colectarea ocazională de mici cantități de roci, de până la 0,25 kg de persoană pe zi, dacă nu au caracter protejat din punct de vedere geologic și paleontologic prin natura lor și nu sunt prelevate din formațiuni stâncoase ocrotite sau valoroase peisagistic.

(5³) Se interzice în fondul forestier național recoltarea de ouă sau capturarea de insecte, păsări și mamifere sălbatice, reptile sau alte elemente de faună fără autorizare specială în condițiile legii, indiferent de cantitate, iar vânătoarea și pescuitul sunt permise numai în condițiile legilor speciale care reglementează acele activități."

5. La art. 83, alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Drumurile forestiere sunt căi de transport tehnologic, de utilitate privată, destinate circulației autovehiculelor, inclusiv celor de tonaj ridicat, utilizate pentru: gospodărirea pădurilor, desfășurarea activităților de vânătoare și pescuit sportiv, intervenții în caz de avarii, calamități sau dezastre, fiind închise circulației publice, cu excepția deplasărilor pedestre, ecvestre și cu bicicleta și a unor deplasări cu mijloace motorizate, conform prevederilor art. 54. Pot fi de asemenea tolerate deplasările deținătorilor de terenuri și altor persoane ce pot fi considerate riverane sau ca fiind persoane care au un alt interes legitim de acces inclusiv cu autovehicule, de exemplu când drumul forestier în cauză este singura cale de comunicație carosabilă existentă sau alternativele ar fi nerezonabile, pentru accesul la și de la localități, stâne, cabane, pajiști, zone de teren agricol, obiective turistice și alte asemenea puncte de interes care justifică nevoia de acces, în măsura și în modalități în care nu stânjenesc semnificativ utilizarea drumului forestier conform destinației lui principale și cu eventuala plată a unei taxe de acces pentru autovehiculele care nu aparțin riveranilor.

6. La art. 83, după alin. (4) se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins:

"(5) Drumurile de exploatare forestieră sunt căi de transport tehnologic, de utilitate privată, destinate în principal scoaterii și apropierii materialului lemnos, utilizând tractoare sau atelaje, până la drumurile forestiere prevăzute la alin. (2) sau la un alt drum de tip industrial, pastoral sau public, cu caracter carosabil. Prevederile alin. (2) se aplică în mod corespunzător și drumurilor de exploatare forestieră, atunci când constituie și cale de acces la și de la localități, stâne, cabane,

pajiști, zone de teren agricol, obiective turistice și alte asemenea puncte de interes care justifică nevoia de acces, astfel că pe aceste drumuri pot fi admise și deplasările pedestre, ecvestre și cu bicicleta și unele deplasări cu mijloace motorizate, conform prevederilor art. 54, și tolerate deplasările deținătorilor de terenuri și altor persoane ce pot fi considerate riverane sau îndreptățite conform alin. (2).

7. La art. 85, alin. (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(6) Studiile de fezabilitate pentru dezvoltarea rețelei de drumuri forestiere se realizează în corelare cu cele pentru lucrările de corectare a torenților, cu amenajamentele silvice și pastorale, cu planurile de management ale ariilor naturale protejate, proiectele de dezvoltare a turismului, agrementului și sporturilor în natură, cu planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, strategiile de dezvoltare și alte asemenea documente de politici publice, planuri și programe."

8. La art. 107, după alineatul (1¹) se introduce un nou alineat, alin. (1²), cu următorul cuprins:

"(1²) Nu constituie infracțiuni prevăzute la alin.(1) și (1¹) și nici contravenție tăierea și îndepărtarea crengilor respectiv efectuarea, de către proprietarii sau administratorii drumului, potecii, căii ferate, apeductului, cablului, conductei sau altui asemenea element, sau de către orice alte persoane interesate sau afectate, de secționări complete ale trunchiurilor de arbori prăbușiți accidental sau cu intenție peste drumuri, căi ferate, linii electrice aeriene, cabluri de comunicații și alte asemenea, și mutarea / împingerea lor în lateralul elementului care fusese blocat, dacă sunt reduse la minimul obiectiv necesar pentru asigurarea normalei utilizări a respectivei căi de comunicație sau alt element de către cei în drept, chiar dacă activitatea de degajare / deblocare nu a fost autorizată de proprietarul / administratorul fondului forestier de care aparțineau acei arbori nici notificată acestuia, și / sau autorităților competente, chiar dacă nu sunt întrunite cerințele legale ale stării de necesitate sau forței majore."

9. La ANEXA 1 - Definiții, pct. 4 lit. a) se modifică și va avea următorul cuprins:

"a) alei realizate din materiale ecologice, cu lățimea de maximum 2 m sau piste pentru biciclete și alte infrastructuri specifice sau favorabile circulației bicicletelor, precum și, după caz, poteci de pământ pentru deplasare pedestră și alergare și, separat pentru ciclism montan și pentru deplasare ecvestră, piste pentru alergare, piste pentru deplasare pe dispozitive cu role, punți, pasarele și podețe aferente acestor căi de comunicație;"

Art.3. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La art. 22, alin.(3) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(3) În zonele prevăzute la alin. (2) se interzice desfășurarea oricăror activități umane, cu excepția activităților de cercetare, educație ecologică, activități de ecoturism și forme de turism activ nemotorizat cu impact redus de mediu, cu limitările descrise în planurile de management."

2. La art. 22, lit.b) a alin.(6) se modifică și va avea următorul cuprins:

"b) activități de ecoturism și forme de turism activ nemotorizat cu impact redus de mediu precum turism pedestru, pe bicicletă, ecvestru, pe schiuri, nautic și aerian nemotorizat cu ambarcațiuni ușoare respectiv aeronave ultraușoare, care nu necesită realizarea de construcții-investiții ci cel mult amenajări minimale pentru informare, orientare și siguranță."

3. La art. 22, lit.b) a alin.(8) se modifică și va avea următorul cuprins:

"b) activități de ecoturism și forme de turism activ nemotorizat cu impact redus de mediu precum turism pedestru, pe bicicletă, ecvestru, pe schiuri, nautic și aerian nemotorizat cu ambarcațiuni ușoare respectiv aeronave ultraușoare, care nu necesită realizarea de construcții-investiții ci cel mult amenajări minimale pentru informare, orientare și siguranță."

4. La art. 22, lit.b) a alin.(9) se modifică și va avea următorul cuprins:

"b) activități de ecoturism și forme de turism activ nemotorizat cu impact redus de mediu precum turism pedestru, pe bicicletă, ecvestru, pe schiuri, nautic și aerian nemotorizat cu ambarcațiuni ușoare respectiv aeronave ultraușoare, care nu necesită realizarea de construcții-investiții ci cel mult amenajări minimale pentru informare, orientare și siguranță."

5. La art. 22 alin.(11), după lit.i) se introduce o nouă literă, lit.j), cu următorul cuprins:

"j) activități de ecoturism și forme de turism activ nemotorizat cu impact redus de mediu precum turism pedestru, pe bicicletă, ecvestru, pe schiuri, nautic și aerian nemotorizat cu ambarcațiuni ușoare respectiv aeronave ultraușoare, care nu necesită realizarea de construcții-investiții ci cel mult amenajări minimale pentru informare, orientare și siguranță."

6. La art. 23, după alin.(2) se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:

"(3) În rezervațiile naturale sunt permise activități de ecoturism și forme de turism activ nemotorizat cu impact redus de mediu precum turism pedestru, pe bicicletă, ecvestru, pe schiuri, nautic și aerian nemotorizat cu ambarcațiuni ușoare respectiv aeronave ultraușoare, care nu necesită realizarea de construcții-investiții ci cel mult amenajări minimale pentru informare,

orientare și siguranță, cu respectarea obiectivelor de conservare ale respectivei arii naturale protejate.”

7. La art. 53 alin.(1), lit.h), i) și l) se modifică și vor avea următorul cuprins:

” h) camparea în habitate naturale de pe suprafața ariilor naturale protejate în afara locurilor special amenajate sau desemnate în acest scop, precum și nerespectarea regulamentelor specifice locurilor de campare;

i) circulația cu bicicleta în habitate naturale de pe suprafața ariilor naturale protejate în afara drumurilor și potecilor existente, precum și circulația cu bicicleta în zone interioare cu regim ridicat de restrictivitate de acces stabilite prin planul de management și regulamentul ariei naturale pe drumuri și poteci pe care accesul a fost declarat și semnalizat ca interzis sau, după caz, în afara traseelor special desemnate în acest sens, sau cu încălcarea restricțiilor privitoare la sezon, condiții meteorologice sau orar;

....

l) accesul și circulația pe jos, pe schiuri, pe rachete de zăpadă sau alte asemenea dispozitive ce nu reprezintă un vehicul, în scop turistic, sportiv sau recreativ, în extravilan, în habitate naturale de pe suprafața ariilor naturale protejate situate în zone interioare cu regim ridicat de restrictivitate de acces stabilite prin planul de management și regulamentul ariei naturale cu încălcarea restricțiilor specifice instituite de acestea, cum ar fi circulația în afara drumurilor și potecilor existente sau pe unele pe care accesul a fost declarat și semnalizat ca interzis sau, după caz, în afara traseelor marcate, sau cu încălcarea restricțiilor privitoare la sezon, condiții meteorologice, orar, dimensiune a grupului sau alte asemenea;”

Art.4. - Legea nr. 107/1996 - Legea Apelor, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La art.2, după lit.o) se introduce o nouă literă, lit.p), cu următorul cuprins:

” p) asigurarea unui înalt nivel de acces public liber nemotorizat la oglinda și malurile apelor de suprafață ce aparțin domeniului public al statului, conform prevederilor art.3, în scop recreativ, turistic, sportiv, educativ și terapeutic, de plimbare, agrement, admirare și cunoaștere a naturii.”

2. La art. 25, alin.(1) se modifică și va avea următorul cuprins:

” (1) Pe malurile apelor aparținând domeniului public, dacă nu sunt impuse restricții, orice persoană fizică are dreptul de acces liber, pe propria răspundere, pentru plimbare sau recreere, în mod pedestru, ecvestru sau cu bicicleta, inclusiv pe diguri și drumuri tehnologice și industriale, pe proprie răspundere și fără a produce prejudicii apelor, albiilor, malurilor și riveranilor și fără a stânjeni activitățile specifice autorizate în desfășurare pe malul respectiv.”

3. La art.76, litera e) a alin.(1) se modifică și va avea următorul cuprins:

" e) circulația vehiculelor, altele decât bicicletele, pe coronamentul digurilor și al barajelor neamenajate în acest scop;"

4. La art.76, litera b) a alin.(2) se modifică și va avea următorul cuprins:

" b) circulația cu vehicule altele decât biciclete sau trecerea animalelor pe diguri sau baraje prin locuri special amenajate pentru astfel de acțiuni;"

5. La art.76, după litera c) a alin.(2) se introduce o nouă literă, lit.d), cu următorul cuprins:

" d) realizarea de piste de biciclete sau alte infrastructuri specifice sau favorabile circulației bicicletelor respectiv declararea și semnalizarea ca traseu turistic pentru turism pedestru, ecvestru, pe bicicletă sau în altă formă de deplasare nemotorizată."

6. La art.87, punctul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:

" 37. circulația cu vehicule altele decât biciclete, trecerea cu animale sau staționarea acestora pe baraje, diguri sau canale, cu excepția locurilor anume destinate în acest scop sau pentru intervenții operative;"

Art.5. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2013 privind organizarea, administrarea și exploatarea pajiștilor permanente și pentru modificarea și completarea Legii fondului funciar nr. 18/1991, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 86/2014, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La art.1, după alin.(1²) se introduce un nou alineat, alin.(1³), cu următorul cuprins:

" (1³) Pe lângă rolul principal de producție de iarbă și de alte plante furajere erbacee cultivate sau spontane, prevăzut la alin.(1¹), pajiștile permanente din extravilanul localităților au și un rol important ecologic, peisagistic, sanogen și social, trebuind asigurat un înalt nivel de liber acces public nemotorizat în scop recreativ, turistic, sportiv, educativ și terapeutic, de plimbare, agrement, admirare și cunoaștere a naturii."

2. La art.9, după alin.(10) se introduc 12 noi alineate, alin.(11)-(22), cu următorul cuprins:

" (11) Pe pajiștile proprietate publică sau proprietate privată a statului sau unităților administrativ-teritoriale, precum și pe pajiștile proprietate privată a persoanelor fizice și persoanelor juridice de drept privat care nu sunt îngrădite pentru a semnala interdicții sau restricții de acces sau de trecere instituite în condițiile legii, orice persoană fizică are dreptul de acces pentru plimbare sau recreere, turism și sport, educație și admirarea naturii, în mod pedestru, ecvestru sau cu bicicleta, fără a produce prejudicii vegetației sau amenajărilor existente și fără a stânjeni persoanele și animalele domestice și pășunatul, cositul sau alte activități specifice în desfășurare pe pajiștea respectivă.

(12) Accesul public pe pajiști prevăzut la alin.(11) este liber și gratuit din punct de vedere al legislației civile și prezentei legi, când se face în mod pedestru, inclusiv pe schiuri sau rachete de zăpadă, precum și călare sau cu bicicleta, dacă scopul unic sau principal este recreativ, turistic, sportiv, educativ, terapeutic, de plimbare, agrement, admirare și cunoaștere a naturii, dreptul de trecere și scurtă ședere fiind în aceste cazuri o servitute legală în interes public cu titlu gratuit în sarcina tuturor proprietarilor de teren cu destinația de pajiște.

(13) În cazul deplasărilor conform alin. (12) cu bicicleta și călare, accesul este permis numai pe drumuri publice clasificate și vicinale, respectiv pe drumuri agricole în sensul definit la art.92¹ din Legea nr. 18/1991 - Legea fondului funciar, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sau drumuri industriale sau de altă natură și poteci, putându-se impune impune eventual separare a rutelor ecvestre de cele pentru alte forme de deplasare, iar dacă poteca sau drumul cu lățime utilă sub 2,00 metri și dacă acestea nu sunt special desemnate și semnalizate ca traseu pentru deplasarea pe bicicletă, respectiv călare, trebuie acordată prioritate persoanelor care se deplasează pe jos precum și vehiculelor de uz agricol sau alt uz utilitar.

(14) Accesul public conform alin. (11)-(13) nu vizează suprafețele cu fân necosit, curțile și alte terenuri împrejmuite aferente construcțiilor pastorale sau cele din imediata apropiere a gospodăriilor permanente sau temporare, terenurile care țin de fâșia de protecție a frontierei de stat sau de zone interioare cu regim de restrictivitate ridicată a accesului în cadrul ariilor naturale protejate sau alte asemenea terenuri cu caracter de pajiște dar cu regim special restrictiv de acces, permanent sau instituit temporar, conform legislației în domeniul ariilor naturale protejate, apărării și securității naționale, protecției surselor de apă potabilă și altor infrastructuri critice și alte asemenea domenii reglementate prin legi speciale.

(15) Accesul public conform alin. (11)-(13) se face pe propria răspundere a persoanelor în cauză, care își asumă riscurile inerente specifice desfășurării de activități pe pajiști, considerate teren neamenajat și nesecurizat, fără a fi exclusă răspunderea juridică ce poate fi atrasă conform legii, în cazuri speciale, și pentru unii terți, cum sunt administratorii de drumuri publice sau deschise circulației publice, autoritățile locale din a căror inițiativă au fost semnalizate sau omologate trasee turistice, persoanele care au paza juridică a animalelor domestice, administratorul fondului de vânătoare sau organizatorii vânătorii și alte asemenea.

(16) Astfel, persoanele care exercită dreptul de acces conform alin.(11)-(13) își asumă conform alin.(15) riscurile specifice precum cele de rătăcire, accidentare prin cădere sau coliziune în deplasare pe drumuri, poteci sau în afara lor, de surprindere și antrenare sau acoperire de către viituri sau avalanșe, de alte accidentări din cauza terenului neamenajat sau abrupt, mlăștinos sau cu desiş din arbuști sau alte obstacole sau modului sau rutei alese pentru deplasare sau staționare, riscurilor de hipo- sau hipertermie, degerături, reacții alergice sau de stres, riscul de atacuri de animale sau umane, înțepături de insecte sau plante, de pierderi sau defectări de echipamente și alte asemenea, nefiind pentru acestea răspunzător nici obiectiv, fără culpă, nici din culpă, nici proprietarul nici administratorul, posesorul sau detentorul precare ce utilizează pajiștea respectivă pentru pășunat, cosit sau alte asemenea activități specifice acestor tipuri de terenuri.

(17) Accesul public conform alin.(11)-(13) se face cu luarea de măsuri de minimizare a impactului negativ asupra vegetației, animalelor domestice, altor elemente naturale, amenajărilor antropice și altor persoane, cu acordarea priorității de trecere eventualelor vehicule motorizate, cu tracțiune animală sau trase sau împinse cu mâna, animalelor individuale sau în turmă sau persoanelor pedestre sau călare îndreptățite să circule pe calea de comunicație în cauză sau zone respectivă în scop utilitar, precum și cu minimizarea stânjenirii persoanelor, animalelor și vehiculelor care desfășoară activități specifice pajiștilor sau altele specific reglementate de lege sau autorizate a se desfășura în acea zonă de proprietar sau, administrator sau deținătorul terenului sau de autoritățile competente.

(18) Accesul public conform alin.(11)-(13) include dreptul de deplasare precum și cel de staționare pe durate de timp limitate de până la 3 ore, în scop de odihnă, alimentare, regrupare, orientare, studiu, documentare audiovizuală sau admirare a naturii și valorilor și activităților antropice, desfășurare de exerciții fizice și alte asemenea activități.

(19) Accesul public conform alin. (11)-(13) include în mod excepțional și dreptul de înnoptare sub cerul liber, pe sol, în hamac sau în cort, pe pajiște, în afara zonelor special amenajate sau desemnate pentru campare, cu condiția de a nu face foc, a nu produce zgomot semnificativ, a colecta și evacua deșeurile, de a nu lăsa niciun fel de alte urme în afara strivirii temporare a vegetației ierboase de sub cort sau saltea și de a părăsi locația a doua zi în cel mult o oră după răsăritul soarelui.

(20) Accesul public pe pajiști pentru competiții sportive și alte evenimente ce implică prezența a peste 50 de persoane, este permis numai cu acordul proprietarului, administratorului sau deținătorului terenului respectiv, suplimentar față de avizele, acordurile, autorizațiile sau alte asemenea acte ce trebuie obținute de la anumite autorități publice sau alte entități conform prevederilor specifice din legile speciale.

(21) Accesul public pe pajiști, cu orice vehicule cu motor, altele decât bicicletele cu motor auxiliar electric ce întrunește condițiile legale pentru asimilare cu bicicletele, este interzis în afara drumurilor publice clasificate în orice alte scopuri decât cele utilitare, acestea fiind legitime numai pentru deținătorii de terenuri la care accesul în zonă necesită utilizarea acelor drumuri respectiv pentru persoane care justifică un alt interes profesional specific serios, ce poate include accesul necesare pentru situații de urgență generate de calamități, accidente sau pericole, intervenții la infrastructuri avariate sau în pericol și transportarea cu mijloace motorizate a unor persoane care urmează să desfășoare sau au finalizat deplasări în forme nemotorizate în exercitarea dreptului de liber acces conform alin. (11)-(13) iar distanțele ridicate sau alți factori justifică obiectiv un asemenea transfer pentru scurtarea duratei totale de mers pe jos, călare, cu bicicleta sau în altă formă nemotorizată.

(22) Prin excepție de la interdicția de acces motorizat prevăzută la alin. (21) în alt scop decât cel utilitar, unele activități motorizate în scop de turism, agrement și recreere se pot practica pe unele pajiști, dar numai ocazional, pe drumuri agricole în sensul definit la art.92¹ din Legea nr. 18/1991 - Legea fondului funciar, precum și pe drumuri industriale sau de altă natură prezente, dar numai dacă sunt special desemnate și există acordul proprietarului, administratorului sau

deținătorului terenului respectiv, suplimentar față de avizele, acordurile, autorizațiile sau alte asemenea acte ce trebuie obținute de la anumite autorități publice sau alte entități conform prevederilor specifice din legile speciale.”

3. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 11 Persoanele care exercită dreptul de folosință a pajiștilor permanente în scopul lor principal, de teren cu destinație agricolă de tip pășune sau fânaș au obligația de a lua toate măsurile pentru întreținerea acestora, cu menținerea categoriei de folosință, precum și a întreținerii drumurilor agricole în sensul definit la art.92¹ din Legea nr. 18/1991 și potecile de acces și circulație pe suprafața acestora, cu respectarea prevederilor amenajamentului pastoral, a rutei traseelor turistice omologate și a celorlalte norme aplicabile, când acele căi de comunicație nu au delimitare, regim juridic și responsabilitate atribuită altei persoane.”

4. La art. 14, litera d) a alin.(1) se modifică și va avea următorul cuprins:

” d) accesul public, staționarea și circulația cu vehicule motorizate sau cu tracțiune animală pe pajiști, cu nerespectarea prevederilor art.9 alin.(11)-(22);”

5. La art. 14, după litera d) a alin.(1) se introduce o nouă literă, d¹), cu următorul cuprins:

” d¹) accesul public, staționarea și circulația pedestră, ecvestră sau cu vehicule altele decât cele referite la lit.d), cu nerespectarea prevederilor art.9 alin.(11)-(22);”

6. La art. 14, litera c) a alin.(2) se modifică și va avea următorul cuprins:

” d) cu amendă de la 250 lei la 500 lei pentru persoana fizică, respectiv cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei pentru persoana juridică, faptele prevăzute la lit. b), c) și d¹);”

Art. 6. - Legea nr. 18/1991 - Legea fondului funciar, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La art.92, litera i) a alin.(2) se modifică și va avea următorul cuprins:

” i) infrastructuri de comunicații radio-TV sau telefonie, drumuri publice naționale, județene, comunale sau vicinale și drumuri agricole menționate la art.92¹.”

2. La art.92, după alin.(3) se introduce un nou alineat, alin.(3¹), cu următorul cuprins:

” (3¹) Prin excepție de la prevederile alin.(1), pe terenurile agricole din extravilan de clasa I și a II-a de calitate se pot de asemenea realiza căi de comunicație specifice sau favorabile pietonilor și bicicletelor, care pot fi inclusiv semnalizate ca traseu turistic pentru turism pedestru și / sau ecvestru ori cu bicicleta, dacă nu există deja în apropiere o potecă, alee sau drum pe respectiva direcție, ce poate fi folosit în acest scop.”

3. După art.92. se introduc trei noi articole, art.92¹ - 92³, cu următorul cuprins:

" Art. 92¹ (1) Drumurile agricole sunt căi de comunicație și transport tehnologic, de utilitate privată, destinate circulației autovehiculelor, inclusiv celor de tonaj ridicat sau agabaritice utilizate pentru lucrări agricole sau transport de produse agricole și alte bunuri specifice, precum și pentru pază și monitorizare, desfășurarea activităților de vânătoare, intervenții în caz de avarii, calamități sau dezastre, fiind închise circulației publice, cu excepția deplasărilor pedestre, ecvestre și cu bicicleta și a unor deplasări cu mijloace motorizate, conform prevederilor art.92². Pot fi de asemenea tolerate deplasările deținătorilor de terenuri și altor persoane ce pot fi considerate riverane sau ca fiind persoane interesate îndreptățite la acces inclusiv cu autovehicule, când drumul agricol în cauză este singura cale de comunicație carosabilă existentă sau alternativele ar fi nerezonabile, pentru accesul la și de la terenuri agricole și forestiere, localități, stâne, cabane, pajiști, obiective turistice și alte asemenea puncte de interes care justifică nevoia de acces, în măsura și în modalități în care nu stânjenesc semnificativ utilizarea drumului agricol conform destinației lui principale și cu eventuala plată a unei taxe de acces pentru autovehiculele care nu aparțin riveranilor.

(2) Drumurile de exploatare agricolă sunt căi de comunicație și transport tehnologic, de utilitate privată, destinate în principal accesului la anumite terenuri agricole, anexe agricole sau alte elemente de interes pentru care nu există acces pe un drum public, utilizând de regulă tractoare, alte autovehicule agricole sau atelaje, până la drumurile agricole prevăzute la alin. (1) sau la un alt drum de tip industrial, forestier sau public, cu caracter carosabil. Prevederile alin. (1) se aplică în mod corespunzător și drumurilor de exploatare agricolă, atunci când constituie și cale de acces la și de la localități, stâne, cabane, pajiști, terenuri cu destinație forestieră, obiective turistice și alte asemenea puncte de interes care justifică nevoia de acces, astfel că pe aceste drumuri pot fi admise și deplasările pedestre, ecvestre și cu bicicleta și unele deplasări cu mijloace motorizate, conform prevederilor art. 92², și tolerate deplasările deținătorilor de terenuri și altor persoane ce pot fi considerate riverane sau îndreptățite conform alin. (1).

Art.92² Prin excepție de la interdicția de acces și circulație cu vehicule motorizate pe drumurile agricole pentru neriverani sau asimilați acestora, în alt scop decât cel utilitar, unele activități motorizate în scop de turism, agrement și recreere se pot practica pe drumuri agricole, dar numai ocazional, pe drumurile agricole și de exploatare agricolă special desemnate, cu avizul autorităților competente de mediu, ca alocabile pentru asemenea scopuri, cu acordul în fiecare caz în parte a proprietarului sau administratorului terenului sau drumului respectiv.

Art.92³ Prin derogare de la prevederile Legii nr. 287/2009 privind Codul Civil, referitoare la răspunderea civilă, nici proprietarul, nici administratorul sau altă persoană cu drepturi sau atribuții legale sau convenționale cu privire la terenul străbătut sau la construcțiile sau animalele domestice ierbivore aflate pe acel teren, sau cu privire la drumul agricol sau de exploatare agricolă în cauză, pe care circulă o persoană tolerată conform art. 92¹ sau 92² ca riveran sau asimilat, nici autoritatea publică care a conferit sau confirmat acea calitate de proprietar, administrator sau titular de alt drept specific asupra acelor drumuri agricole sau de exploatare agricolă și a terenurilor străbătute de acestea, nu răspund juridic civil pentru prejudiciile materiale, morale sau corporale suferite de respectivele persoane tolerate în urma rătăcirii, neajungerii la locul sau

momentul dorit sau accidentărilor suferite din cauza deficiențelor acelor căi de comunicație, a vegetației adiacente, a elementelor de semnalizare / marcare sau amenajare specifică sau alte asemenea cauze, cu excepția cazului când prejudiciul se stabilește conform legii că a fost produs în totalitate sau preponderent de proprietarul, administratorul, autoritatea publică sau altă entitate anterior referită, cu formă de vinovăție de tip intenție sau culpă gravă, sau s-a decis și asumat public de către aceștia un nivel de răspundere juridică civilă superior față de cel limitat prevăzut de prezenta normă. Persoanele tolerate să utilizeze acele drumuri agricole sau de exploatare agricolă vor fi adecvat informate privind acest nivel superior al răspunderii proprii.”

4. La art.104, lit.d) se modifică și va avea următorul cuprins:

” (d) stabilirea rețelei drumurilor agricole și de exploatare agricolă, ca o completare a rețelei de drumuri de interes general, integrate în organizarea și amenajarea de ansamblu a teritoriului, în scopul efectuării transportului producției și accesului mașinilor agricole necesare procesului de producție, iar ca scop secundar satisfacerea cerințelor de liberă circulație pentru alte scopuri utilitare, respectiv în scop de plimbare sau recreere, turism și sport, educație și admirarea naturii, îndeosebi în mod pedestru, ecvestru sau cu bicicleta, fără a produce prejudicii drumurilor, vegetației și amenajărilor existente și fără a stânjeni persoanele și animalele domestice și pășunatul sau lucrările agricole și alte activități specifice în desfășurare pe respectivul drum și în vecinătatea acestuia.”

5. La art. 111, lit.c) a alin.(1) se modifică și va avea următorul conținut:

” c) neluarea măsurilor de către posesorii de terenuri și de către persoanele autorizate, pentru păstrarea în bune condiții a bornelor geodezice, topografice, a reperelor metalice de nivelment, a piramidelor și balizelor de semnalizare a punctelor geodezice, a indicatoarelor, săgeților, stâlpilor și semnelor de marcaj, panourilor indicatoare și altor elemente de semnalizare pentru trasee turistice, neîntreținerea drumurilor agricole și de exploatare agricolă, blocarea acestora fără drept, precum și degradarea și distrugerea din culpă a elementelor enumerate;”

Capitolul III - Dispoziții diverse și finale

Art.7. - (1) În vederea facilitării accesului public prevăzut de art.I alin.(4), se vor identifica și reduce factorii fizici și juridici ce îngreunează respectivele deplasări.

(2) Obiectivul prevăzut la alin.(1) va fi urmărit prin:

a) adaptarea prin măsuri constructive sau modificări ale regimului juridic de acces a unor căi de comunicație existente pe relația vizată;

b) realizarea de punți, pasarele, poduri, subtraversări sau alte asemenea amenajări pentru pietoni, biciclete și alte forme de deplasare referite de art.I alin.(3) peste sau pe sub autostrăzi, căi ferate, cursuri de apă, căi de comunicație și alte asemenea elemente cu efect de barieră fizică, cu conexiunile aferente la zonele sau căile de comunicație pe care este permis accesul public prevăzut de art.I alin.(4);

c) realizarea de noi căi de comunicație sau porțiuni de căi de comunicație, pe care este permis accesul public prevăzut de art. I alin. (4) pe relațiile în care măsurile prevăzute la lit. a) și b) nu sunt suficiente.

(3) Administratorii drumurilor și altor căi de comunicație, ai ariilor naturale protejate, cei ai pajiștilor și ai terenurilor cu destinație forestieră respectiv agricolă și ai apelor de suprafață, precum și ai respectivelor autorități administrației publice locale vor lua măsurile necesare realizării obiectivului prezentului articol.

(4) Pentru realizarea măsurilor prevăzute la alin. (2), sunt permise inclusiv modificări de limite sau derogări și exceptări de la restricțiile de acces specifice zone cu regim special, cum sunt zonele de protecție a lucrărilor hidrotehnice și a conductelor magistrale de apă, gaze sau combustibil lichid, zonele de protecție sanitară cu regim sever, zonele de protecție a căilor ferate, fâșia de protecție a frontierei de stat, zonelor de protecție a monumentelor istorice, ariilor naturale protejate cu regim sever și alte asemenea.

(5) Modificările de limite și derogările și exceptările prevăzute la alin. (4) sunt permise numai în cazuri excepționale când soluțiile alternative sunt imposibile sau inacceptabile tehnic sau economic și se pot lua numai în limita strictului necesar și cu asigurarea măsurilor compensatorii pentru ca scopul instituirii acelor zone cu regim special să nu fie afectat negativ semnificativ.

(6) Măsurile compensatorii prevăzute la alin. (5) pot include compensarea terenului afectat prin extinderea regimului de restricție pe alte suprafețe ce au caracteristici sau, după caz, efect echivalent, îngrădirea sau alte delimitări fizice ale căii de comunicație realizate sau ale cărei restricții de acces și utilizare au fost diminuate, instituirea restricțiilor de oprire sau staționare, de transport de anumite categorii de produse sau producere de zgomote puternice pe acea cale de comunicație, realizarea ei la o diferență de nivel față de restul terenului străbătut, instituirea de sisteme de monitorizare video sau prin pază umană și alte asemenea măsuri.

Art. 8. - (1) În termen de 90 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Guvernul va adopta hotărârile necesare pentru aplicarea prevederilor art. II-VII, ca documente de politici publice și acte administrative normative.

(2) Prin actele adoptate conform alin. (1), Guvernul va dispune inclusiv cu privire la măsuri ce trebuie luate în aplicarea prezentei legi de către autoritățile administrației publice centrale de specialitate, autoritățile administrației publice locale, regii autonome și alte categorii de persoane fizice sau juridice.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,

PREȘEDINTELE SENATULUI,