



Biroul permanent al Senatului

331 / 29.06.2022

Parlamentul României
Senat

Comisia pentru ape, păduri,
pescuit și fond cinegetic

Nr.XXXIII/80/29.06.2022

Comisia pentru administrație publică

Nr.XXX/163/29.06.2022

R A P O R T C O M U N

**asupra Propunerii legislative privind modificarea Ordonanței
Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor
(L331/2022)**

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru ape, păduri, pescuit și fond cinegetic și Comisia pentru administrație publică prin adresa **L331/2022**, din data de 23.05.2022, au fost sesizate de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**, inițiată de: Berea Cristinel-Gabriel - senator USR; Vicol Costel - senator USR; Balint Liviu-Ioan - deputat PNL; Barcari Rodica-Luminița - deputat PNL; Bîlcea Ovidiu-Sergiu - deputat PNL; Blaga Daniel-Codruș - deputat USR_PLUS; Botez Mihai-Cătălin - deputat USR_PLUS; Burciu Cristina - deputat PNL; Burduja Sebastian-Ioan - deputat PNL; Căuș Vasile-Aurel - deputat PNL; Chira Claudiu-Martin - deputat Neafiliat; Cristian Brian - deputat USR_PLUS; Cupșa Ioan - deputat PNL; Dumitru Florian-Emil - deputat PNL; Gheba Daniel-Sorin - deputat USR_PLUS; Hărățău Elena - deputat PNL; Horga Maria-Gabriela - deputat PNL; Ichim Cristian-Paul - deputat USR_PLUS; Kiss János - deputat PNL; Lazăr Ion-Marian - deputat USR_PLUS; Leoreanu Laurențiu-Dan - deputat PNL; Lupu Andrei-Răzvan - deputat USR_PLUS; Mărculescu Dumitru - deputat PNL; Moldovan Sorin-Dan - deputat PNL; Molnar Radu-Iulian - deputat USR_PLUS; Murariu Oana - deputat USR_PLUS; Năcuță Sorin - deputat PNL; Năsui Claudiu-Iulius-Gavril - deputat USR_PLUS; Polițeanu Mihai-Laurențiu - deputat USR_PLUS; Popa Alexandru - deputat PNL; Popescu Pavel - deputat PNL; Prunean Alin-Costel - deputat USR_PLUS; Rizea Cristina-Camelia - deputat USR_PLUS; Roman Florin-Claudiu - deputat PNL; Sas Lóránt-Zoltan - deputat

USR_PLUS; Stănescu Vetuța - deputat PNL; Stoian Maria - deputat PNL; Tătaru Nelu - deputat PNL; Teniță Dragoș-Cătălin - deputat USR_PLUS; Terente Eugen - deputat USR_PLUS; Thellmann Christine - deputat PNL; Toda Daniel-Liviu - deputat USR_PLUS; Trăilă Cristina - deputat PNL; Vecerdi Cristina-Agnes - deputat PNL; Vicol-Ciorbă Laura-Cătălina - deputat PSD; Wiener Adrian - deputat USR_PLUS.

Propunerea legislativă are ca **obiect** de reglementare crearea cadrului legal care permite administratorului drumurilor de interes național sau a drumurilor de interes județean, realizarea promptă a intervențiilor necesare în situații potențial periculoase pentru siguranța circulației rutiere.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz favorabil**, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a transmis un **aviz favorabil**.

Prin punctul de vedere transmis **Guvernul nu susține** propunerea legislativă.

Comisia pentru transporturi și infrastructură transmite avizul cu nr. 162-**NEGATIV**

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la dezbaterile propunerii legislative a participat din partea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, domnul Bogdan Balanișcu, secretar de stat.

În ședințele din 31 mai și 29 iunie a.c membrii Comisiei pentru ape, păduri, pescuit și fond cinegetic și ai Comisiei pentru administrație publică au analizat propunerea legislativă și au hotărât, cu **unanimitatea** voturilor senatorilor prezenți, să adopte un **raport comun de admitere cu amendamente admise**, prevăzute în anexa care face parte din prezentul raport comun.

În consecință, Comisia pentru ape, păduri, pescuit și fond cinegetic precum și Comisia pentru administrație publică supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de admitere cu amendamente admise și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată, în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, în vigoare, Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,

senator Liviu-Lucian MAZILU



PREȘEDINTE,

senator Károly Zsolt CSÁSZÁR



SECRETAR,

senator Vasile-Cristian ACHITEI



SECRETAR,

senator Maricel POPA



Comisia pentru ape, păduri, pescuit și fond cinegetic
Comisia pentru administratie publică

Nr.XXXIII/80/29.06.2022
Nr.XXX/163/29.06.2022

Amendamente admise
la Propunerea legislativă privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor
(L 331/2022)

Nr. crt.	Text propunere legislativă Propunere legislativă privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor	Amendamente admise	Motivatie
1.	Titlul legii: Lege privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor	Titlul legii se modifică și va avea următorul cuprins: Lege pentru modificarea art. 38 alin (1¹) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor	Amendament admis cu unanimitate de voturi de membrii celor două comisii.
2.	Articol unic Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:	Articolul unic devine Art.I și va avea următorul cuprins: Art. I La articolul 38 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările	Amendament admis cu unanimitate de voturi de membrii celor două comisii.

		și completările ulterioare, alineatul (1¹) se modifică după cum urmează:	
3.	<p>La articolul 38, alineatul (1¹) va avea următorul cuprins:</p> <p>(a) Toaletarea, doborarea și îndepărtarea arborilor aflați în limita zonei de siguranță și a zonei de protecție a infrastructurii rutiere și care periclitează elementele drumurilor naționale, județene și/sau circulația pe acestea se realizează de către administratorul drumului național și /sau județean , în baza acordului ocolului silvic care asigură administrarea pentru fondul forestier proprietate publică a statului sau, după caz, al proprietarului. Ocolul silvic care asigură administrarea pentru fondul forestier proprietate publică a statului sau proprietarul, după caz, își exprimă acordul scris și asigură marcarea arborilor destinați tăierii, conform prevederilor legale, în termen de cel mult 30 de zile de la data comunicării notificării formulate de administratorul drumului național și/sau județean care administrează infrastructura rutiera națională și județeană.</p> <p>(b) După obținerea acordului, precum și în cazul necomunicării acordului în termenul prevăzut la <u>alin. (1)</u>, administratorul drumului național și/sau județean care administrează infrastructura rutieră</p>	<p>Alineatul (1¹) al articolului 38 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>a) Doborârea și îndepărtarea arborilor aflați în limita zonei de siguranță și a zonei de protecție a infrastructurii rutiere și care periclitează elementele drumurilor naționale, județene și/sau de interes local și/sau circulația pe acestea se realizează de către administratorul drumului național, județean și/sau de interes local, în baza acordului ocolului silvic care asigură administrarea pentru fondul forestier proprietate publică a statului sau, după caz, al proprietarului. Ocolul silvic care asigură administrarea pentru fondul forestier proprietate publică a statului sau proprietarul, după caz, își exprimă acordul scris și asigură marcarea arborilor destinați tăierii, conform prevederilor legale, în termen de cel mult 30 de zile de la data comunicării notificării formulate de administratorul drumului național, județean și/sau de interes local care administrează infrastructura rutiera națională, județeană și/sau de interes local.</p> <p>b) după obținerea acordului, precum și în cazul necomunicării acordului în termenul prevăzut la lit.a, administratorul drumului național, județean și/sau</p>	Amendament admis cu unanimitate de voturi de membrii celor două comisii

	<p>națională și județeană va realiza toaletarea, doborârea și îndepărtarea arborilor aflați în limita zonei de siguranță și a zonei de protecție a infrastructurii rutiere și care periclitează elementele drumurilor naționale și județene și/sau circulația pe acestea.</p> <p>(c) Prin derogare de la prevederile art. 63 din Legea nr. <u>46/2008</u> - Codul silvic, republicată, cu "modificările și completările ulterioare, în scopul prevenirii accidentelor rutiere determinate de arbori/părți de arbori căzuți peste drumurile naționale și județene, administratorul drumului național și/sau județean care administrează infrastructura rutieră națională și județeană asigură în regim de urgență extragerea și îndepărtarea arborilor căzuți, fără marcarea prealabilă a acestora și înștiințează ocolul silvic sau proprietarul, după caz, pentru emiterea formelor legale.</p>	<p>de interes local care administrează infrastructura rutieră națională, județeană și/sau de interes local va realiza doborârea și îndepărtarea arborilor aflați în limita zonei de siguranță și a zonei de protecție a infrastructurii rutiere și care periclitează elementele drumurilor naționale, județene și/sau de interes local și circulația pe acestea.</p> <p>c) Prin derogare de la prevederile art. 63 din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în scopul prevenirii accidentelor rutiere cauzate de arbori/părți de arbori căzuți peste drumurile naționale, județene și/sau de interes local, administratorul drumului național, județean și/sau de interes local care administrează infrastructura rutieră națională, județeană și/sau de interes local asigură în regim de urgență extragerea și îndepărtarea arborilor căzuți, fără marcarea prealabilă a acestora și înștiințează ocolul silvic sau proprietarul, după caz, pentru emiterea formelor legale.</p>	
4.		<p>Se introduce un nou Articol, Art. II care va avea următorul cuprins:</p> <p>Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările aduse prin prezenta</p>	<p>Amendament admis cu unanimitate de voturi de membrii celor două comisii.</p>

		lege, va fi republicată în Monitorul Oficial Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	
--	--	---	--