



Parlamentul României
Camera Deputaților

Către:

Biroul Permanent al Senatului

În temeiul art. 92 din Regulamentul Senatului și al art. 74 alin. 4 din Constituția României, republicată, vă înaintăm **Propunerea legislativă pentru reglementarea serviciului public de transport interjudețean de persoane**, însoțită de expunerea de motive, în vederea dezbaterii și adoptării.

Solicităm dezbaterea proiectului în **procedură de urgență**.

Având în vedere că la data de 1 iulie 2023 au expirat actualele programe de transport, precum și Decizia Consiliului Concurenței nr. 66/2021, care reține că „*Atât normele privind transportul județean, cât și normele privind transportul interjudețean afectează dezvoltarea pieței serviciilor de transport rutier de persoane prin curse regulate și împiedică concurența pe această piață, în detrimentul intereselor beneficiarilor*”, dar și Decizia din 5 noiembrie 2024 a Curții Constituționale prin care a reținut că „*În esență, (...), prin actul normativ criticat, orice operator de transport rutier de persoane poate solicita efectuarea unor servicii regulate la nivel interjudețean numai în privința rutelor care nu sunt deservite deja de operatorii care dețin licențe de traseu valabile până la data de 30 iunie 2023, respectiv, a căror valabilitate a fost prelungită până la data de 31 decembrie 2024, prin noile autorizații de transport prevăzute de legea criticată. Această soluție legislativă*

excluce posibilitatea ca alți operatori de transport care nu aveau licențe de traseu valabile la data de 30 iunie 2023, să solicite autorizații de transport național de persoane pentru servicii regulate interjudețene pentru orice traseu interjudețean, în condițiile legii criticate.”

Având în vedere că, urmare a efectelor general obligatorii ale CCR, nu se poate dispune prelungirea repetată a licențelor de traseu **ulterior datei de 31 decembrie 2024**, se impune adoptarea unei soluții legislative noi, care să respecte jurisprudența CCR.

De asemenea, reglementarea transportului interjudețean este prevăzută și în programul de guvernare¹. Propunerea legislativă asigură și respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în domeniul transportului interjudețean, care a intrat în vigoare la 3 decembrie 2019, iar nerespectarea regulamentului, cum este cazul în momentul de față, poate conduce la declanșarea procedurii de *infringement*.

Inițiatori:

Alexandru Kocsis-Cristea,



Bogdan-Alexandru Bola



¹ „I.10. actualizarea și perfectarea sistemică a reglementărilor referitoare la autorizarea, licențierea, monitorizarea și controlul respectării condițiilor de acces la ocupații și de efectuare a serviciilor de transport și a celor conexe, vizând promovarea, asigurarea și menținerea unui climat și a unui sistem concurențial loial, favorabil dezvoltării continue și sustenabile a pieței transporturilor rutiere, de natură a contribui la creșterea calității serviciilor de specialitate proprii sistemului de transport rutier și implicit la consolidarea aportului acestui sector de activitate la dezvoltarea economică și socială durabilă a țării. Cele 5 proiecte care se vor implementa în mod subordonat onorării scopul definit sunt următoarele: (...) revizuirea cadrului normativ specific autorizării/licențierii, condițiilor de efectuare și controlul activităților de transport rutier de persoane, cu accent deosebit pe actualizarea reglementărilor referitoare la serviciile regulate în trafic interjudețean, vizând creșterea calității serviciilor oferite călătorilor, precum și statuarea unui cadru concurențial favorabil dezvoltării continue a acestui tip de transport rutier”.