

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

pentru reglementarea serviciului public de transport interjudețean de persoane

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I – Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 3, pct. 38, 47 și 48 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„38. *traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene, interjudețene și internaționale;*

.....

47. *transport rutier interjudețean - transportul rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe, asociate într-o asociație de dezvoltare intercomunitară, definită potrivit art. 5 lit. i) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în baza unui program de transport; în sensul prezentei ordonanțe, transportul rutier dintre municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean, cu excepția transportului dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov, care este considerat transport local;*

48. *transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de*

dezvoltare intercomunitare, cu excepția asociațiilor de dezvoltare intercomunitare care au ca scop organizarea transportului interjudețean;"

2. La articolul 36, alin. (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

*„(3) Licența de traseu pentru transportul **rutier județean și interjudețean** contra cost se eliberează **pentru fiecare traseu.**”*

3. La articolul 37, se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins:

„(2) În vederea respectării art. 1¹ din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, autoritățile competente evită suprapunerea traseelor transportului local, județean și interjudețean cu transportul feroviar, atunci când frecvența sau durata deplasării cu transportul feroviar este mai avantajoasă pentru călători.”

4. Articolul 82 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Tarifele aferente transportului rutier se stabilesc liber, pe bază de cerere și ofertă, cu excepția tarifelor percepute călătorilor pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate atunci când operatorilor li se acordă exclusivitate pe curse și/sau trasee sau se acordă compensații din resurse bugetare.”

Art. II – Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alin. (3)-(8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Transportul local, județean și interjudețean de persoane sunt servicii publice de transport așa cum acestea sunt definite de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Serviciul public de transport local, județean și interjudețean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:

.....

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local, județean și interjudețean;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local, județean și interjudețean;

.....
f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local, județean și **interjudețean**;

.....
n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local, județean și **interjudețean**;

o) dispecerizarea serviciului public de transport local, județean și **interjudețean** de persoane realizat prin programe permanente;

p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, județean și **interjudețean**, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

(5) Statul sprijină prin măsuri legislative și economice dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciilor publice de transport local și județean, precum și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, județean și **interjudețean**.

(6) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, de asociațiile de dezvoltare intercomunitară și de alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în domeniul serviciului public de transport local, județean și **interjudețean** sunt:

.....
d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului public de transport local, județean și **interjudețean**;

.....
(7) Serviciile publice de transport local, județean și **interjudețean** se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației.

(8) În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, județean și **interjudețean**, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.”

2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3 Serviciile publice de transport local, județean și **interjudețean** fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților

*administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, serviciilor publice de transport județean de persoane, **precum și serviciilor publice de transport interjudețean de persoane.***”

3. Titlul capitolului II se modifică și va avea următorul cuprins:

*„Capitolul II Serviciul public de transport local, județean și **interjudețean** de persoane prin curse regulate”*

4. La capitolul II, titlul secțiunii 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

*„Secțiunea 1 Serviciul public de transport **de persoane** prin curse regulate”*

5. La articolul 4, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

*„(1) Este considerat serviciu public de transport local, județean și **interjudețean** de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:*

.....

*d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară înmatriculate sau înregistrate ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, **după caz.** În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;*

.....

*f) pentru efectuarea serviciului, **unitățile administrativ-teritoriale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, operatori de transport rutier sau transportatorii autorizați percep** de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat.”*

6. Titlul capitolului V se modifică și va avea următorul cuprins:

*„Capitolul V Servicii publice de transport local, județean și **interjudețean** și sisteme ale serviciului public de transport local, județean și **interjudețean** de persoane”*

7. La articolul 14, alin. (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Serviciile publice de transport local, județean și **interjudețean** se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local, județean și **interjudețean**.

.....

(3) Prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport local, județean și **interjudețean** de persoane se înțeleg:

a) autobuze;

.....

a²) autocare;”

8. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 15 Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public de transport local, județean și **interjudețean** se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare aflate în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se evidențiază și se inventariază în sistemele informaționale specifice domeniului imobiliar-edilitar ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.”

9. La articolul 16, alin. (2), (5) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local, județean și **interjudețean**, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public local și județean, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

.....

(5) Unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor publice de transport local și **interjudețean** de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local și **interjudețean** de persoane prin curse regulate în condiții stabilite prin prezenta lege și prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

.....

(7) Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale sunt obligate să înființeze, în baza mandatului primit, servicii, compartimente cu rol de autorități locale de transport prin care să autorizeze, să organizeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport local și interjudețean de persoane prin servicii regulate desfășurate pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.”

10. La articolul 17, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București direct, sau prin intermediul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, au următoarele atribuții:

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, județean și interjudețean, precum și anticiparea evoluției acestora;

.....

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport local, județean și interjudețean, în condițiile legii;

e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport local, județean și interjudețean, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori a altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport local, județean și interjudețean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/ județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

g) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, **județean și interjudețean** precum și administrarea acestuia;

h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, **județean și interjudețean** de persoane;

.....

j²) aprobarea **programelor** de transport public județean, **și interjudețean**, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean **și interjudețean** de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean **și interjudețean** de călători;

.....

l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport local, județean **și interjudețean**, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local, județean **și interjudețean** de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;”

11. La articolul 18, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, în raporturile cu operatorii de transport rutier ori transportatorii autorizați care efectuează serviciile publice de transport local, județean **și interjudețean**, au următoarele drepturi:

.....

c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport local, județean **și interjudețean**;”

12. La articolul 19, lit. b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local, județean **și interjudețean** într-un mediu concurențial și transparent;

c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a fiecărui serviciu public de transport local, județean **și interjudețean**;”

13. La articolul 20, alin. (5)-(7) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(5) A.N.R.S.C., în calitate de autoritate de reglementare competentă pentru transportul public local, județean **și interjudețean**, are, în principal, următoarele atribuții:

.....

b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local, județean **și interjudețean** de persoane și modelele licențelor de traseu anexă la acesta, precum și normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor serviciilor publice de transport local, județean **și interjudețean**;

.....

(6) Autoritățile administrației publice locale, județene, asociațiile de dezvoltare intercomunitară și alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, în baza mandatului primit, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport local, județean **și interjudețean** și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și prin prezenta lege.

(7) Autoritățile locale de reglementare au, în principal, următoarele atribuții:

a) elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a fiecărui serviciu public de transport local, județean și interjudețean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile prezentei legi și cu alte reglementări în vigoare;

b) emit licențe de traseu în serviciul public de transport local, județean **și interjudețean** de persoane prin curse regulate, după caz.”

14. Titlul capitolului VII se modifică și va avea următorul cuprins:

„Capitolul VII Administrarea serviciilor publice de transport local, județean **și interjudețean**”

15. La articolul 21, alin. (1)-(5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Serviciile publice de transport local, județean **și interjudețean** se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

.....

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local, județean **și interjudețean** se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile

locale, de consiliile județene ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local, județean **și interjudețean** se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local, județean **și interjudețean** elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local și județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local, **județean și interjudețean**.

(5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local, județean **și interjudețean** aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.”

16. La articolul 22, alin. (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local, **județean și interjudețean** și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, județean **și interjudețean**, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

.....

(3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local **și județean** în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local, **județean și interjudețean** în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).”

17. La articolul 24, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Serviciul public de transport local, județean și interjudețean de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.”

18. La articolul 27, alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În cazul în care după încheierea hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz, serviciul public de transport local, județean și interjudețean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:”

19. Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 28 (1) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local, județean și interjudețean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

.....

(2) Pe durata hotărârii de dare în administrare sau a contractului de delegare a gestiunii, după caz, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport local, județean și interjudețean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

.....

c) dezvoltarea și modernizarea sistemului public de transport local, județean și interjudețean, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;

d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport local, județean și interjudețean.”

20. La capitolul VIII, titlul secțiunii 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Operatorii serviciului public de transport local, județean și interjudețean”

21. La articolul 29, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Serviciul public de transport local, județean și interjudețean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători

de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.”

22. La articolul 30, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

*„(1) Pot executa serviciul public de transport local, județean și **interjudețean** de persoane operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.”*

23. Articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins:

*„Art. 32 (1) Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de serviciu public de transport local, județean și **interjudețean** se prevăd, potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciilor publice de transport local, **județean și interjudețean** aprobate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori de alte forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.*

*(2) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului public de transport local, **județean sau interjudețean** în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și condițiile prevăzute prin contractul de delegare a gestiunii.”*

24. Articolul 33 se modifică și va avea următorul cuprins:

*„Art. 33 Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care execută serviciul public de transport local, județean și **interjudețean** și care sunt organizați ca societăți comerciale cu capital social aparținând unităților administrativ-teritoriale pot fi privatizați, în condițiile legii, numai pe baza hotărârii consiliului local, a consiliului județean, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, după caz.”*

25. La articolul 34, alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

*„(2) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local, județean și **interjudețean** au următoarele obligații:*

.....

b) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local, județean și **interjudețean**.”

26. La capitolul VIII, titlul secțiunii 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Utilizatorii serviciului public de transport local, județean și **interjudețean**”

27. La articolul 35, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor publice de transport local, județean și **interjudețean** persoane fizice sau juridice.”

28. La articolul 35, alin. (2) lit. a), b), c), f), h) și (i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local, **județean și interjudețean**, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului public de transport local, județean și **interjudețean** care a fost aprobat de consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București și de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, după caz;

b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local, județean și **interjudețean**. Autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori alte forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și în clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori altei forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale cu privire la serviciul public de transport local, județean și **interjudețean** vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor;

.....

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale și județene sau asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local, județean și **interjudețean** și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

.....

*h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local, județean și **interjudețean**;*

*i) pentru plata serviciului public de transport local, județean și **interjudețean**, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.”*

29. La articolul 36, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

*„(1) Acordarea autorizațiilor de transport pentru executarea serviciului public de transport local, județean și **interjudețean** se face de către autoritatea de autorizare, cu respectarea regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor.*

30. La articolul 36, alin. (3) lit. b), c) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(3) Pentru obținerea autorizațiilor de transport, transportatorii sunt obligați să depună următoarele documente:

.....

*b) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care a mai executat servicii publice de transport local, județean și **interjudețean**, menționându-se cazul în care a avut suspendarea sau interdicția de a efectua serviciul respectiv;*

*c) copia certificatului de competență profesională a persoanei desemnate, astfel cum este definit în **Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare**, și dovada că persoana desemnată este angajat al transportatorului. În cazul persoanelor fizice sau al asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;*

.....

*f) declarație pe propria răspundere prin care se menționează mijloacele de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului public de transport local, județean și **interjudețean**;*”

31. La articolul 37, alin. (1)-(3), (7) și (9) se modifică și vor avea următorul cuprins:

*„(1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului public de transport local, județean și **interjudețean** de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unei hotărâri de dare în administrare sau a unui contract de delegare a gestiunii serviciului, după caz. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă*

dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare.

(2) Odată cu aprobarea programului public de transport local, județean sau interjudețean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, autocare, troleibuze, tramvaie sau trenuri de metrou, după caz, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, vor stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului public de transport local, județean și interjudețean pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee.

(3) În cazul în care traseele serviciului public de transport local, județean sau interjudețean de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier și/sau transportator autorizat, autoritatea administrației publice locale are dreptul să decidă atribuirea gestiunii pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, hotărâri de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii cu doi sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători.

.....
(7) Legitimațiile de călătorie individuale au regimul stabilit în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

.....
(9) Licențele de traseu pentru serviciul public de transport local, județean și interjudețean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local și județean, fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.”

32. Titlul capitolului X se modifică și va avea următorul cuprins:

„Finanțarea serviciului public de transport local, județean și interjudețean de persoane”

33. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local, județean și interjudețean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

(2) Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului **sau de la autoritățile publice locale** a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din **compensații de la bugetele locale**, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

(3) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local, județean **și interjudețean** de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local, județean **și interjudețean** de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

(5) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local, **județean și interjudețean** de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.”

34. Articolul 42 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, **de reduceri sau gratuitate** la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetele locale. **Resursele financiare necesare acoperirii compensației datorate din bugetele locale pentru asigurarea acestor facilități se alocă de la bugetul de stat, din sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată, repartizate pe comune, orașe, municipii, județe și municipiul București, prin anexă la legile bugetare anuale.**

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local, județean **și interjudețean** de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, sau acoperirea

diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

(3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor alin. (1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea serviciului public de transport local, județean **și interjudețean** pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în condițiile reglementate de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de Regulamentul (UE) nr. 360/2012 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de minimis acordate întreprinderilor care prestează servicii de interes economic general.

(4) **Compensația** pentru facilitățile prevăzute la art. 19¹ se acordă operatorului de transport public din bugetul local pentru transportul local și din bugetul județean pentru transportul județean **și interjudețean**, în condițiile legii.”

35. La articolul 43, partea introductivă și lit. a) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 43 Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local, județean **și interjudețean** de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele și compensațiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului public de transport local, județean **și interjudețean** de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local, **județean și interjudețean** respectiv;”

36. Articolul 44 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 44 Nivelul tarifelor aplicate de către operatorii de transport sau transportatorii autorizați în serviciul public de transport local, **județean și interjudețean** de persoane prin curse regulate va constitui criteriu de acordare a contractului de delegare a gestiunii serviciului respectiv.”

37. La articolul 45, alin. (2) lit. c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) nerespectarea prevederilor art. 20 privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local, județean și interjudețean;”

38. La articolul 45, alin. (7) lit. a), h), j) și k) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local, județean și interjudețean de persoane prin curse regulate;

.....

h) nerespectarea prevederilor art. 30 privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local, județean și interjudețean de persoane;

.....

j) nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor publice de transport public local, județean și interjudețean;

k) nerespectarea prevederilor art. 34 privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciilor publice de transport local, județean și interjudețean;”

39. La articolul 45, alin. (7¹) lit. a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (1) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (1) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.”

Art. III – (1) Articolele 53-67 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 și 854 bis din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

(2) În termen de 45 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice va aproba normele de aplicare ale Legii nr. 92/2007 astfel încât să reflecte modificările aduse prin prezenta lege.

Art. IV – (1) În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, consiliile județene vor constitui una sau mai multe asociații de dezvoltare intercomunitare în vederea organizării transportului interjudețean.

(2) Până la organizarea asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, atribuțiile care vor reveni acestea vor fi exercitate de către Ministerul Transporturilor.

Art. V – În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor va atribui, cu respectarea prevederilor art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului contractele de serviciu public, cu valabilitate până la atribuirea noilor contracte în conformitate cu prevederile art. 5 din Regulament, dar nu mai mult de 2 ani.

Art. VI – Prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2025.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

VASILE-DANIEL SUCIU

**PREȘEDINTELE
SENATULUI**

NICOLAE-IONEL CIUCĂ

București,

Nr.