



Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 129 /16.09.2025

RAPORT

asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2025 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (L221/2025)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L221 din data de 02.09.2025, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra **Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2025 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (L221/2025)**. Inițiatori: **Guvernul României**.

Proiectul de ordonanță are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

Consiliul Legislativ, a analizat proiectul de ordonanță și a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Comisia pentru politică externă a adoptat un aviz favorabil fără amendamente.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a adoptat un aviz favorabil fără amendamente.

Comisia pentru comunicații, tehnologia informației și inteligență artificială a adoptat un aviz favorabil fără amendamente.

Dezbaterea proiectului de lege a avut loc în ședința din data de 16.09.2025, care s-a desfășurat atât online cât și la sediul Senatului. La dezbaterile proiectului de lege au

participat în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

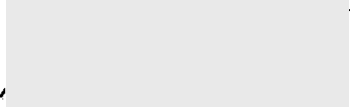
Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere cu un amendament respins**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu un amendament respins și proiectul de lege**.

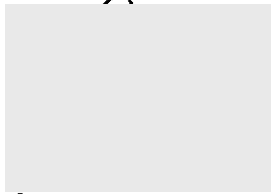
În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Presedinte,


Senator ~~Lucian~~ Lucian Mazilu


Secretar,


Senator Marius BODEA


AMENDAMENT RESPINS

la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2025 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

(L221/2025)

Nr. Crt.	<i>Proiect de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/2025 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul Drumurilor.</i>	Amendament respins de Comisia pentru transporturi și infrastructură	Observații
0.	1.	2.	3.
1.	5. La articolul 61 alineatul (1), literele k) și l) vor avea următorul cuprins: „k) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amend de la 15.000 lei la 30.000 lei, aplicată conducătorului auto; 1) sustragerea de la control, obstrucționarea controlului,	5. La articolul 61 alineatul (1), literele k) și l) se modifică și vor avea următorul cuprins: „k) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă în cuantumul valorii autorizației de transport pe drumurile publice, aplicată	Amendament propus de un membru al Comisiei si respins cu majoritate de voturi.

	neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 15.000 lei la 30.000 lei, aplicată conducătorului auto;"	conducătorului auto; 1) sustragerea de la control, obstrucționarea controlului, neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă, în cuantumul valorii autorizației de transport pe drumurile publice, aplicată conducătorului auto;"	
--	--	---	--

Autor amendament: Senator AUR George - Petre ~~CEZAR~~