

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ Lege pentru ratificarea <i>Protocolului semnat la Ashgabat la 20 ianuarie 2025, de amendare a Acordului între Guvernul României și Guvernul Turkmenistanului în domeniul transporturilor internaționale rutiere de persoane și mărfuri, semnat la București la 16 noiembrie 1994</i>	
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ	
1. Sursa proiectului de act normativ	Dat fiind că Acordul între Guvernul României și Guvernul Turkmenistanului în domeniul transporturilor internaționale rutiere de persoane și mărfuri, semnat la București la 16 noiembrie 1994, a fost ratificat prin lege, Protocolul de amendare a Acordului, semnat la Ashgabat la 20 ianuarie 2025, trebuie ratificat prin lege, în conformitate cu art. 32 alin. 2 din Legea nr. 590/2003 privind tratatele.
2. Descrierea situației actuale	În perioada 22-23 aprilie 2024, în orașul București și portul Constanța a avut loc cea de-a 4-a reuniune a <i>Grupului de lucru româno-turkmen pentru colaborarea în domeniul transporturilor</i> (în continuare "<i>Grup de lucru</i>"), stabilit în conformitate cu <i>Memorandumul de Înțelegere între Guvernul României și Guvernul Turkmenistanului pe probleme de colaborare în domeniul transporturilor</i>, semnat la Ashgabat la 11 octombrie 2012, și <i>Planul de Acțiuni</i>¹ din 11 octombrie 2012 pentru punerea în aplicare a <i>Declarației Comune a Președintelui României și Președintelui Turkmenistanului</i>, semnată la Ashgabat la 22 iulie 2009. Lucrările <i>Grupului de lucru</i> au fost conduse de copreședinți: - pentru partea română, de Secretarul de Stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Adrian George FOGHIȘ; - pentru partea turkmenă, de Președintele – cu rang de ministru al Agenției “Turkmenawtoulaglary” (<i>Agencia de Stat pentru Transport Rutier</i> din cadrul <i>Agenției de Transport și Comunicații - Cabinetul de Miniștri</i>), Guvanchmyrat AKMAMMEDOV. În paralel cu cea de-a 4-a reuniune a <i>Grupului de lucru româno-turkmen privind cooperarea în domeniul transporturilor</i>, au avut loc lucrările celei de-a 3-a reuniuni a Comisiei mixte rutiere, în cadrul căreia:

¹ "Capitolul II. Colaborarea în domeniul energetic, transporturilor, investițiilor și altor genuri de activități economice - (...) să creeze un grup comun de lucru privind colaborarea în domeniul transporturilor, care să identifice și să recomande căile optime de realizare a coridorului de transport de mărfuri Marea Neagră-Marea Caspică, cu valorificarea facilităților portuare de la Constanța și Turkmenbași.



	– Partea română a prezentat necesitatea liberalizării, începând cu 1 mai 2024, a transportului bilateral și de tranzit între cele două state, precum și înspre/dinspre țerte state, transportul urmând a se derula fără utilizarea autorizațiilor de transport; – Părțile, ținând cont de conflictul din Ucraina, care a schimbat semnificativ fluxul de mărfuri între Asia și Europa, și de faptul că ambele state participă activ la noul flux de transport și la creșterea transportului rutier, au convenit liberalizarea transportului bilateral și de tranzit între cele două state, precum și înspre/dinspre țerte state. – Părțile au convenit organizarea de discuții bilaterale, în conformitate cu procedura stabilită, pentru a amenda <i>Acordul între Guvernul României și Guvernul Turkmenistanului în domeniul transporturilor internaționale rutiere de persoane și mărfuri</i>, semnat la București la 16 noiembrie 1994, în continuare denumit „<i>Acord</i>”².
3. Schimbări preconizate	Scopul principal al modificărilor este liberalizarea transportul bilateral și de tranzit între cele două state, precum și înspre/dinspre țerte state, ceea ce înseamnă că transportul se va derula fără obținerea autorizațiilor de transport. Astfel, la Articolul 1 al <i>Protocolului</i> se introduc următoarele modificări ale <i>Acordului</i>: – Înlocuirea textului Articolului 6 al <i>Acordului</i> cu următorul text: ”1. Transporturile de mărfuri între statele Părților Contractante (bilaterale) sau în tranzit pe teritoriile statelor lor, precum și spre/dinspre țerte state, se efectuează fără autorizații și utilizarea de autorizații nu este necesară. Prezenta dispoziție se referă și la transporturile fără încărcătură. 2. Autorizația nu este necesară la deplasarea, pe teritoriul statului unei Părți Contractante, a vehiculelor cu numere de înmatriculare temporare (provizorii) achiziționate de o entitate a statului celeilalte Părți Contractante până la destinația acestora pe teritoriul statului acestei Părți Contractante.” – Eliminarea Articolelor 7 și 9, a Punctului 3 al Articolului 10 și a Punctului 2 al Articolului 11 ale <i>Acordului</i>; – Desemnarea, la Articolul 14 al <i>Acordului</i>, a autorităților competente, autorizate să pună în aplicare prevederile <i>Acordului</i>;

² Ratificat de partea română prin Legea nr. 112/1997 (Publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 142 din 3 iulie 1997).



	→ Prezentarea, la Articolul 21, a modalității de modificare a Acordului. Modificările vor face obiectul unor protocoale separate și vor fi părți integrante ale acestuia. Protocoalele vor intra în vigoare în conformitate cu procedura menționată la articolul 20 al Acordului. În lumina celor menționate, a fost elaborat un Memorandum comun de aprobare a negocierii și semnării documentului, conform articolului 16 alin. 1 al Legii nr. 590/2003 privind tratatele. Protocolul a fost semnat la Ashgabat la data de 20 ianuarie 2025, de ambele părți: pentru partea română, de către ambasadorul României în Turkmenistan, Ion NAVAL, iar pentru partea turkmenă, de către Președintele – cu rang de-ministru, al Agenției “Turkmenawtoulaglary” (<i>Agenția de Stat pentru Transport Rutier</i> din cadrul <i>Agenției de Transport și Comunicații - Cabinetul de Miniștri</i>), Guvanchmyrat AKMAMMEDOV.
4. Alte informații	Potrivit art. 2 al Protocolului, care este parte integrantă a Acordului, aceasta intră în vigoare la expirarea a 30 (treizeci) de zile de la data primirii ultimei notificări scrise pe canale diplomatice cu privire la finalizarea, de către Părțile Contractante, a procedurilor interne necesare pentru intrarea sa în vigoare

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul.
11. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
21 . Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul.
22 . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații	Nu este cazul.

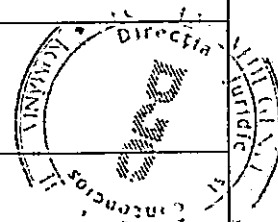
Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Anul 2026	Anul 2027	Anul 2028	Anul 2029	Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1 Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul.					

a buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b bugete locale: (i) impozit pe profit c bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări d alte tipuri de venituri:	
2 Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal bunuri și servicii (ii) bunuri și servicii d alte tipuri de cheltuieli	Nu este cazul.
3 Impact financiar, plus/minus, din care: a buget de stat b bugete locale	Nu este cazul.
4 Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
5 Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul.
6 Calcule detaliate privind fundamentarea	Nu este cazul.



modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7 Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a

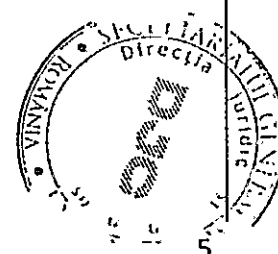
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1 Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Nu este cazul.
2 Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3 Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4 Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5 Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	
6 Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1 Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Nu este cazul.
2 Fundamentare alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Nu este cazul.
3 Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației	Nu este cazul.



	publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	
4	Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5	Informații privind avizarea de către: - a Consiliul Legislativ - b Consiliul Suprem de Apărare a Țării - c Consiliul Economic și Social - d Consiliul Concurenței - e Curtea de Conturi	Proiectul prezentului act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 279/2025.
6	Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ		
1	Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ va fi publicat pe pagina de internet a inițiatorului, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – www.mt.ro , cu respectarea procedurii de transparență, prevăzută de Legea nr. 52/2003.
2	Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu
3	Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare		
1	Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Direcția de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii asigură punerea în aplicare a prevederilor Acordului
2	Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru ratificarea Protocolului semnat la Ashgabat la 20 ianuarie 2025, de amendare a Acordului între Guvernul României și Guvernul Turkmenistanului în domeniul transporturilor internaționale rutiere de persoane și mărfuri, semnat la București la 16 noiembrie 1994, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


PRIN MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

