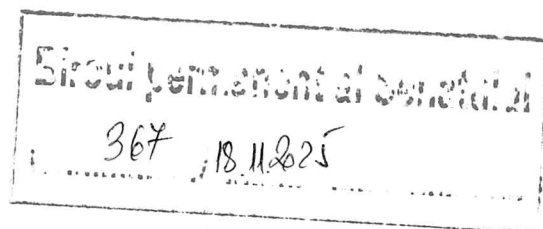


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



Comisia economică, industrii, servicii, turism și antreprenoriat
Nr.XX/445/17.11.205

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital
Nr.XXII /567/17.11.2025

Comisia pentru transporturi și infrastructură
Nr.LXXI /210/11.11.2025

RAPORT COMUN

asupra Propunerii legislative privind impozitului pe tonaj

-L367/2025-

În conformitate cu prevederile art.70 și art.77 din Regulamentul Senatului, republicat, cu completările ulterioare, Comisia economică, industrii, servicii, turism și antreprenoriat, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr.**L367/2025**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative privind impozitului pe tonaj**, inițiată de: Peia Ninel - senator SOS; Silegeanu Cătălin - senator AUR.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare instituirea unui impozit forfetar pe tonajul net al navelor înregistrate sub pavilion românesc sau comunitar, aplicabil anumitor activități de transport maritim internațional (mărfuri și persoane), ca sistem opțional de impunere în locul impozitului pe profit ori, după caz, al impozitului pe venit, sub rezerva îndeplinirii cumulative a anumitor cerințe de eligibilitate.

Consiliul Legislativ a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri sub nr.669/24.09.2025.

Consiliul Economic și Social a **avizat nefavorabil** sub nr.5476/18.09.2025.

Consiliul Concurenței a transmis puncte de vedere prin adresele nr. RG/13643/13.10.2025 și RG/17934/11.11.2025.

Comisia pentru cultură și media a avizat **negativ**.

Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale a avizat **favorabil**.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a avizat **negativ**.

Comisia pentru sănătate a avizat **favorabil**.

Comisia pentru muncă, familie și protecție socială a avizat **negativ**.

Comisia pentru afaceri europene a avizat **negativ**.

La dezbaterile asupra propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu completările ulterioare, reprezentanți din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ai Ministerului Finanțelor.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei economice, industrii, servicii, turism și antreprenoriat, ai Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și cei ai Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu **majoritate** de voturi, să adopte **raport comun de respingere, cu amendamente respinse**, considerând că soluțiile legislative preconizate sunt insuficient conturate, iar în contextul deficitului bugetar actual și al angajamentelor asumate pentru reducerea acestuia, orice modificare a regimului fiscal necesită o analiză aprofundată, care să ia în considerare impactul asupra veniturilor bugetului de stat.

Amendamentele respinse sunt cuprinse în **anexa** ce face parte integrantă din prezentul raport comun.

Comisia economică, industrii, servicii, turism și antreprenoriat, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru transporturi și infrastructură supun spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de respingere, cu amendamente respinse și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) teza a doua din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, republicat, cu completările ulterioare, **Senatul este prima Cameră sesizată**.

PREȘEDINTE,

Senator Sorin VLAȘIN

PREȘEDINTE,

Senator Maria-Gabriela HORGA

PREȘEDINTE,

Senator Liviu – Lucian MAZILU

SECRETAR,

Senator Cătălin SILEGEANU

SECRETAR,

Senator Eugen-Remus NEGOI

SECRETAR,

Senator Marius BODEA

ANEXĂ la Raportul comun

Comisia economică, industrie, servicii, turism și antreprenariat

Nr. XX/445/17.11.2025

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital

Nr. XXII/567/17.11.2025

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI /210/11.11.2025

AMENDAMENTE RESPINSE
asupra propunerii legislative privind impozitul pe tonaj
L367/2025

Nr. crt.	Textul propunerii legislative L367/2025	Amendamente respinse	Observații
1.	Art. 4. Domeniul de aplicare (1) Prevederile prezentei legi se aplică operatorilor economici care desfășoară activități de transport maritim cu nave eligibile, în condițiile și limitele stabilite de prezenta lege. (2) Regimul de impozit pe tonaj se aplică exclusiv veniturilor obținute din activitățile prevăzute la art. Y, cu respectarea condițiilor de eligibilitate și a obligațiilor declarative stabilite prin prezenta lege. (3) Aplicarea regimului de impozit pe tonaj este condiționată de respectarea normelor Uniunii Europene privind ajutoarele de stat în sectorul transportului maritim și de obținerea aprobărilor necesare, acolo unde este cazul.	Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 4. Domeniul de aplicare (1) <i>nemodificat</i> (2) Regimul de impozit pe tonaj se aplică exclusiv veniturilor obținute din activitățile prevăzute la art. 7, cu respectarea condițiilor de eligibilitate și a obligațiilor declarative stabilite prin prezenta lege. (3) Aplicarea regimului de impozit pe tonaj este condiționată de respectarea normelor Uniunii Europene privind ajutoarele de stat în sectorul transportului maritim și de obținerea prealabilă a deciziei de autorizare a Comisiei	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> - Alin. (2): corectarea trimiterii eronate „art. Y” la norma materială reală (art. 7) este solicitată de Consiliul Legislativ; asigură claritate și previzibilitate. - Alin. (3): completarea expresă cu clauza suspensivă (decizie de autorizare CE conform art. 108(3) TFUE, Reg. (UE) 2015/1589) este în logica

		Europene, în conformitate cu art. 108 alin. (3) TFUE și Regulamentul (UE) 2015/1589; până la obținerea acestei decizii, regimul nu produce efecte (clauză suspensivă). (4) Regimul instituie o măsură de ajutor de stat în sensul orientărilor UE privind ajutorul de stat în domeniul transportului maritim; în acest scop, proiectele de măsuri subsecvente (inclusiv normele metodologice) se transmit, însoțite de analiza de oportunitate, Consiliului Concurenței, în vederea emiterii avizului prevăzut de OUG nr. 77/2014, anterior notificării către Comisia Europeană. <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE –</i> <i>Întâi România</i>	avizului CL și în linie cu cadrul UE aplicabil ajutoarelor de stat; evită aplicarea prematură. - Alin. (4): menționarea naturii de ajutor de stat și a traseului procedural intern (analiză de oportunitate, aviz al Consiliului Concurenței conform OUG 77/2014) reflectă observațiile Consiliului Concurenței și asigură conformitate procedurală înainte de notificarea CE.
2.	Art. 5. Condiții de eligibilitate (1) Pentru a beneficia de regimul de impozit pe tonaj, o societate de transport maritim trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții: a) să fie constituită ca o societate sau filială cu sediul pe teritoriul României, înființată în temeiul Legii nr. 31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și să dețină un Certificat de conformitate – I.S.M.;	Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 5. Condiții de eligibilitate (1) Pentru a beneficia de regimul de impozit pe tonaj, o persoană juridică ce desfășoară activități de transport maritim (societate sau filială) trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții: a) să fie înființată potrivit legislației României sau a unui stat membru al Uniunii Europene/Spațiului Economic European, având sediul/sediul permanent și rezidența fiscală în România, potrivit Legii nr. 227/2015, și să dețină un certificat de conformitate ISM, potrivit Codului	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> - (1) lit. a): înlătură restrângerea nejustificată la Legea nr. 31/1990 și permite accesul și altor forme juridice constituite în alte state UE/SEE, cu condiția rezidenței fiscale în România; soluția este în linie cu avizul CC privind evitarea barierelor la intrare, cu respectarea flag link și a nediscriminării. - (1) lit. a) și b): uniformizează terminologia „pavilion

b) să exploateze sau să administreze, în nume propriu sau în numele unei terțe persoane, una sau mai multe nave maritime eligibile, înregistrate sub pavilion românesc sau comunitar, în calitate de proprietar, administrator, navlositor, locatar sau utilizator; c) să desfășoare activități de transport maritim internațional, conform definiției din prezenta lege; d) să fie rezidentă fiscal și să opteze pentru impozitarea pe tonaj conform prezentei legi. (2) Societatea de administrare trebuie să facă opozabil actul scris, în baza căruia administrează nava unui terț, în registrul de înmatriculare al navei maritime, pentru a putea beneficia de impozitarea pe tonaj, respectiv contractul de management, contractul de închiriere a navei/contract tip bare-boat (închirierea navei nude), contract time-charter, contract voyage-charter, precum și contract de leasing. (3) Societățile care nu se califică pentru sistemul impozitului pe tonaj sau nu optează pentru acest sistem, rămân obligate să	internațional de management pentru operarea în siguranță a navelor și prevenirea poluării; b) să exploateze sau să administreze, în nume propriu ori în numele unei terțe persoane, una sau mai multe nave maritime eligibile, înregistrate sub pavilion român sau sub pavilionul unui stat membru al UE/SEE, în calitate de proprietar, administrator, navlositor, locatar ori utilizator; c) <i>nemodificat</i> d) să fie rezidentă fiscal în România și să opteze pentru impozitarea pe tonaj conform prezentei legi. (2) Pentru societățile de administrare a navelor, eligibilitatea este condiționată de asumarea integrală a responsabilităților privind managementul tehnic și/sau al echipajului în sensul Codului ISM, menținerea unei contabilități separate pentru activitățile eligibile și existența unui contract de management/charter/leasing valabil; o copie a contractului se păstrează la dispoziția autorităților competente și se prezintă la solicitarea organelor de control. (3) Persoanele juridice care nu se califică pentru sistemul impozitului pe tonaj sau nu optează pentru acest sistem sunt supuse	comunitar” în „pavilion al unui stat membru al UE/SEE”, conform observațiilor CL și uzanței actuale. - (1) lit. a): clarifică „certificat de conformitate ISM” cu trimitere la Codul ISM (coerență terminologică/definitorie). - (2): corectează eroarea privind „opozabilitatea” contractelor prin registru (CL a semnalat că înscrierea în registru produce efectul de opozabilitate; cerința legală corectă este existența contractului și prezentarea la control); introduce cerințele de eligibilitate pentru ship management (asumarea ISM și contabilitate separată), conform recomandărilor CC, în linie cu practica UE. - (3): corectează trimiterea generică la „impozit pe venit” (care poate fi improprie în funcție
---	--	--

	plătească impozit pe venit în conformitate cu reglementările Codului Fiscal în vigoare. (4) O societate nu poate opta pentru sistemul de impozit pe tonaj dacă nu îndeplinește condițiile de eligibilitate referitoare la: rezidența fiscală pe teritoriul României, tipul de navă maritimă și activitățile de transport maritim eligibile. (5) Societatea de transport maritim poate opta pentru aplicarea sistemului de impozitare pe tonaj, opțiunea fiind obligatorie pentru o perioadă de minimum 10 ani de la data înregistrării în regim. Renunțarea la regim este permisă doar după expirarea acestei perioade, cu excepția cazului în care, în primul an de aplicare, societatea notifică organul fiscal cu privire la intenția de revenire la regimul de impozit pe profit/venit. (6) O societate de transport maritim nu-și poate înscrie o parte din navele maritime în sistemul de impozitare pe tonaj și cealaltă parte în sistemul de impozit pe venit.	regimurilor fiscale aplicabile potrivit Codului fiscal (impozit pe profit ori regimul microîntreprinderilor, după caz). (4) O persoană juridică nu poate opta pentru sistemul de impozit pe tonaj dacă nu îndeplinește condițiile de eligibilitate referitoare la: rezidența fiscală în România, tipul de navă maritimă eligibilă și activitățile de transport maritim eligibile. (5) Societatea de transport maritim poate opta pentru aplicarea sistemului de impozitare pe tonaj; opțiunea este obligatorie pentru o perioadă de minimum 10 ani de la data înregistrării în regim, cu posibilitatea renunțării în termen de un an de la prima aplicare, prin notificare către organul fiscal. (6) Societatea de transport maritim include în sistem toate navele maritime eligibile pe care le exploatează sau administrează; nu este permisă înscrierea parțială a flotei eligibile în sistemul de impozitare pe tonaj. <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE –</i> <i>Întâi România</i>	de regim) cu formulare neutră: impozit pe profit sau regimul micro, după caz (observații CL/CC). - (5)-(6): păstrează arhitectura proiectului (angajament 10 ani + fereastră de un an) și principiul „all-in” pentru navele eligibile, dar clarifică interdicția înscrierii parțiale doar a unor nave, în linie cu regulile „no cherry-picking” din regimurile UE (evitarea tratamentului selectiv).
3.	Art. 5. Condiții de eligibilitate	La Articolul 5, alineatul (1), după litera d), se adaugă 3 noi litere, e)-g) , cu următorul	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i>

		cuprins: „e) minimum 50% din acționariatul societății să fie de naționalitate română; f) minimum 60% din tonajul flotei proprii să fie înregistrat sub pavilion românesc; g) societatea să prezinte, anual, dovada contractelor cu furnizori români reprezentând minimum 40% din valoarea cheltuielilor eligibile.” <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Cătălin Silegeanu – Grupul parlamentar AUR</i>	Consolidarea beneficiului economic național și stimularea industriei maritime interne.
4.	Art. 6. Societatea de transport maritim eligibilă (1) Societatea de administrare trebuie să facă opozabil actul scris, în baza căruia administrează nava unui terț, în registrul de înmatriculare al navei maritime, pentru a putea beneficia de impozitarea pe tonaj, respectiv contractul de management, contractul de închiriere a navei/contract tip bare-boat (închirierea navei nude), contract time-charter, contract voyage-charter, precum și contract de leasing. (2) Societățile care nu se califică pentru sistemul impozitului pe tonaj sau nu optează pentru acest sistem, rămân obligate să plătească impozit pe	Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 6. Societatea de transport maritim eligibilă (1) Eligibilitatea pentru aplicarea regimului de impozit pe tonaj se constată pe baza documentației prevăzute de art. 9 de către: a) Autoritatea Navală Română, cu privire la navele maritime eligibile, respectarea standardelor aplicabile (inclusiv Codul ISM) și pavilionul; b) organul fiscal competent, cu privire la rezidența fiscală, optarea pentru regim și îndeplinirea celorlalte condiții prevăzute la art. 5. (2) Contractele în temeiul cărora se exploatează sau se administrează navele (management, bare-boat, time/voyage charter, leasing) se	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> - Elimină paralelismul cu art. 5: alin. (1)–(3) din proiect duplicau art. 5; CL a cerut evitarea dublării normelor (paralelism legislativ). - Alin. (1): distinge clar competențele ANR (eligibilitate tehnică/ISM/pavilion) și ale organului fiscal (rezidență/opțiune/condiții), profesionalizând procedura de atestare a eligibilității. - Alin. (2): corectează eroarea tehnică privind „opozabilitatea” (CL a menționat că înscrierea în

	venit în conformitate cu reglementările Codului Fiscal în vigoare. (3) O societate nu poate opta pentru sistemul de impozit pe tonaj dacă nu îndeplinește condițiile de eligibilitate referitoare la: rezidența fiscală pe teritoriul României, tipul de navă maritimă și activitățile de transport maritim eligibile. (4) Societatea de transport maritim intră sub incidența sistemului de impozitare pe tonaj, cu excepția cazului în care decide altfel. În cazul în care o societate decide să rămână în afara acestui sistem, decizia sa este irevocabilă. (5) O societate de transport maritim nu-și poate înscrie o parte din navele maritime în sistemul de impozitare pe tonaj și cealaltă parte în sistemul de impozit pe venit.	păstrează la sediul persoanei juridice și se prezintă autorităților competente la cerere; înscrierea navelor în registrele maritime produce efectele de opozabilitate față de terți potrivit legii. (3) Orice modificare a datelor relevante pentru eligibilitate (inclusiv cu privire la flotă, pavilion, structură de management sau rezidență fiscală) se notifică autorităților competente în termen de 30 de zile; autoritățile reevaluează statutul de eligibilitate, dispunând, după caz, menținerea ori ieșirea din regim, cu aplicarea corespunzătoare a dispozițiilor privind impozitarea și recuperarea facilităților acordate necuvenit. (4) Opțiunea pentru regimul de impozitare pe tonaj și termenul de angajament se aplică potrivit art. 5 alin. (5); decizia de a nu opta pentru regim nu este irevocabilă, reoptarea fiind posibilă în condițiile și termenele stabilite de prezenta lege și de normele metodologice. (5) Regula includerii tuturor navelor maritime eligibile în regim (fără înscriere parțială) se aplică potrivit art. 5 alin. (6). <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE –</i> <i>Întâi România</i>	registru produce efectul de opozabilitate; eligibilitatea nu trebuie condiționată de „facerea opozabilă” a contractului, ci de existența lui și prezentarea la control). - Alin. (3): introduce o procedură clară pentru modificări/reevaluări și ieșire din regim, cu trimitere la regulile de recuperare (asigură conformitate și control). - Alin. (4): înlocuiește „irevocabilitatea” deciziei de a rămâne în afara regimului (criticată de CL ca potențial distorsionantă concurențial) cu o regulă de reoptare aliniată angajamentului de 10 ani și ferestrei de un an (din art. 5). - Alin. (5): păstrează regula „all-in” prin trimitere la art. 5 alin. (6), evitând repetarea identică a textului.
5.	Art. 7. Nave și activități eligibile (1) Sunt eligibile pentru sistemul de impozitare	Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 7. Nave și activități eligibile (1) Sunt eligibile pentru sistemul de impozitare	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> - (1): terminologie actualizată –

pe tonaj numai navele maritime care sunt înregistrate sub pavilionul românesc în condițiile art. 45 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și care efectuează activități de transport maritim internațional așa cum sunt definite de prezenta lege. (2) Navele maritime trebuie să dețină certificatele cerute de convențiile internaționale la care România este parte. (3) Sunt excluse din categoria navelor maritime eligibile și deci care nu se pot califica pentru sistemul de impozitare pe tonaj, următoarele nave: a) navele de pescuit și nave fabrică; b) iahturi private și navele utilizate în principal în scopuri sportive sau recreative; c) instalații off-shore fixe și unități de depozitare plutitoare; d) remorchere și drăgi care nu sunt destinate navigării pe mare; e) navele al căror scop principal este de a furniza bunuri sau servicii furnizate în mod normal pe uscat; f) nave staționate utilizate pentru operațiuni hoteliere sau de catering (hoteluri sau restaurante plutitoare); g) nave de croazieră utilizate în principal pentru jocuri de noroc/drept cazinouri (cazinouri plutitoare sau de croazieră); h) barje;	pe tonaj navele maritime înregistrate sub pavilionul României sau sub pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene ori al Spațiului Economic European, care efectuează activități de transport maritim internațional potrivit prezentei legi. (2) <i>nemodificat</i> (3) Nu sunt eligibile pentru sistemul impozitului pe tonaj următoarele tipuri de nave: a) navele de pescuit și navele-fabrică; b) iahturile private și navele utilizate preponderent în scopuri sportive ori recreative; c) instalațiile off-shore fixe și unitățile de depozitare plutitoare; d) remorcherele și drăgile care nu sunt destinate navigației maritime; e) navele al căror scop principal este furnizarea de bunuri sau servicii în mod normal pe uscat; f) nave staționate utilizate pentru operațiuni hoteliere sau de catering; g) navele de croazieră utilizate preponderent pentru jocuri de noroc/cazinou; h) barje; i) platforme petroliere.	„pavilion al unui stat membru UE/SEE” în loc de „comunitar”; extindere logică de la exclusiv „pavilion românesc” (proiect) la UE/SEE, în linie cu flag link (CC) și observațiile CL. - (3): clarifică lista navelor excluse (redactare concisă; păstrează sensul).
--	---	--

i) platforme petroliere. (4) Societatea de transport maritim, cu excepția societăților de administrare a navelor, poate beneficia de impozitul pe tonaj dacă cel puțin 60% din tonajul flotei proprii este înregistrat sub pavilion românesc sau al unui stat membru UE/SEE, cu excepția navelor date în navlosire bare-boat unor terți. Pentru admiterea inițială, pragul este de 25%, cu obligația de a atinge 60% în termen de 3 ani. (5) Cu toate acestea, admiterea inițială în sistemul de impozitare pe tonaj a unei companii de transport maritim, poate fi eligibilă dacă pragul aplicabil la alin. (4) este de doar 25%, cu condiția ca în termen de trei ani de când funcționează în sistemul de impozitare pe tonaj să dețină cel puțin 60% din tonajul flotei proprii sub pavilionul românesc sau un pavilion UE/SEE. (6) Societatea de transport maritim poate beneficia de sistemul de impozitare pe tonaj dacă desfășoară cu navele maritime activități de transport maritim. (7) Venituri care se califică ca fiind aferente activităților de transport maritim internațional și care sunt eligibile pentru aplicarea sistemului de impozitare pe tonaj, sunt cele care rezultă din următoarele activități, cum ar fi:	(4) Pentru societățile de transport maritim (altele decât societățile de administrare), condiția de legătură cu pavilionul se consideră îndeplinită dacă nave ale flotei proprii care însumează cel puțin 60% din tonajul flotei sunt înregistrate sub pavilion român sau sub pavilionul unui stat membru al UE/SEE. La admiterea inițială, procentul minim este de 25%, urmând a fi atins nivelul de 60% în termen de 3 ani. Navele date în navlosire bare-boat unor terți nu se includ la îndeplinirea procentului. (5) Prin excepție de la alin. (4), admiterea inițială se poate realiza cu procentul de 25%, cu obligația atingerii procentului de 60% în termenul prevăzut. (6) Societatea de transport maritim poate beneficia de regim pentru veniturile obținute din activități de transport maritim internațional efectuate cu navele maritime eligibile. (7) Sunt eligibile veniturile obținute din:	- (4)-(5): corectează formularea privind „înregistrarea tonajului sub pavilion” (registrul vizează nava, dar condiția e procentuală pe tonajul flotei); înlocuiește „Cu toate acestea” cu „Prin excepție”, conform CL; păstrează pragurile (25% → 60% în 3 ani). - (7): elimină „cum ar fi” (liste deschise); transformă în liste limitative cu trimitere la norme pentru detalieri; elimină subenumerări improprii (CL).
--	---	---

a) transportul de mărfuri sau de pasageri pe mare între: 1. două porturi străine, sau între porturile ale aceluiași stat, cu condiția ca deplasarea între acestea să constituie doar o etapă dintr-o călătorie mai lungă, intermediară sau finală spre un port străin, precum și între orice port sau instalație marină a unui alt stat membru sau a unei țări terțe; 2. orice port dintr-un stat și instalații sau structuri situate pe platoul continental al acelui stat sau stat membru UE sau SEE (servicii de aprovizionare off-shore); sau 3. între porturi situate pe continent și, respectiv, pe o insulă a statului membru respectiv sau între porturi situate pe insule ale statului membru (cabotaj insular). b) activități auxiliare pentru transportul maritim: 1. activitățile transport de persoane și mărfuri efectuate de iahturile comerciale și navele de croazieră, precum și activitățile hoteliere, de catering, de divertisment și de vânzare cu amănuntul, cu condiția ca aceste servicii să fie efectuate ca activități auxiliare ale activității de transport de pasageri pe mare de către nava respectivă și să fie consumate sau utilizate integral la bordul respectivei nave, cu excepția veniturilor obținute din vânzarea de produse care nu sunt destinate consumului la bord, cum ar fi produsele de lux, jocurile de noroc și cazinourile, precum și veniturile din excursii la	a) transportul de mărfuri sau de pasageri pe mare: 1. între două porturi situate în state diferite; 2. între un port și o instalație/structură situată pe platoul continental al unui stat membru al UE/SEE; 3. între porturi situate pe continent și porturi situate pe insulele aceluiași stat membru (cabotaj insular), dacă reprezintă etapă a unei călătorii internaționale; b) activități auxiliare, în legătură directă cu transportul maritim eligibil: 1. servicii la bordul navelor de pasageri (hotelier, catering, divertisment, retail) consumate integral la bord; nu sunt eligibile veniturile provenite din vânzarea de produse de lux, jocuri de noroc sau excursii la țarm; 2. încărcare/descărcare (incluzând mutarea containerelor în zona portuară imediat înainte sau după călătorie); 3. operarea de terminale/birouri pentru activitățile de la lit. a); 4. activități de remorcare, dragare și instalare cabluri, în condițiile alin. (8); 5. plasamente pe termen scurt ale capitalului de	
---	--	--

țarm. Normele metodologice vor stabili exemple concrete pentru delimitarea acestor activități; 2. asigurarea încărcării și descărcării încărcăturii pe o navă calificată, operată de proprietarul sau calificadorul, inclusiv mutarea containerelor într-o zonă a portului imediat înainte sau după călătorie; 3. operarea facilităților de vânzare de bilete și a terminalelor pentru pasageri în legătură cu activitățile de transport maritim care fac obiectul impozitării pe tonaj; 4. operarea facilităților de birou în legătură cu activitățile de transport maritim care fac obiectul impozitării pe tonaj; 5. activități de remorcare, activități de dragare și activități de instalare a cablurilor, în condițiile prevăzute la alin. (8); 6. investiții pe termen scurt de capital de exploatare, dacă acestea corespund veniturilor obținute din resursele bănești obișnuite obținute din activități eligibile; 7. publicitate și marketing cu condiția ca acestea să se refere la vânzarea spațiului publicitar la bordul navelor eligibile; 8. activități de brokeraj pentru navele proprii ale companiei; 9. eliminarea activelor de exploatare dacă, prin natura lor, sunt destinate transportului maritim. c) servicii de gestionare a echipajelor: 1. selectarea și angajarea echipajului navei, inclusiv aranjamentele de salarizare și asigurările pentru echipaj; 2. asigurarea respectării cerințelor aplicabile	exploatare generat de activități eligibile; 6. publicitate/marketing pentru vânzarea spațiului publicitar la bordul navelor eligibile; 7. brokeraj pentru navele proprii; 8. înstrăinarea activelor de exploatare destinate transportului maritim; c) servicii de management al echipajului: 1. selecție/angajare echipaj, salarizare, asigurări; 2. respectarea cerințelor legale privind încadrarea/qualificarea/certificarea echipajului	
---	--	--

din legea pavilionului navei, precum și a tuturor cerințelor suplimentare impuse de prezenta lege în ceea ce privește nivelurile de manevră, rangul, calificarea și certificarea echipajului și a regulamentelor de angajare, inclusiv taxa de echipaj, disciplină și alte cerințe; 3. asigurarea faptului că toți membrii echipajului au trecut un examen medical cu un medic calificat [...] și dețin posibile certificate medicale valabile...; 4. organizarea transportului echipajului, inclusiv repatrierea; 5. instruirea echipajului și supravegherea eficienței acestora. d) servicii de management comercial: 1. furnizarea de servicii de navlosire [...]; 2. plata către proprietarii tuturor veniturilor din închiriere [...] și a oricăror alte împrumuturi [...]; 3. asigurarea estimării de călătorie, conturi, calculul închirierii, transportului de mărfuri și contrastalii și/sau expediere a sumelor datorate din sau datorate navlositorilor navei. (8) Sunt considerate venituri asimilate activităților de transport maritim [...] și activitatea navelor maritime, sub pavilion românesc, care efectuează următoarele activități: a) servicii de salvare pe mare și asistență maritimă în marea liberă [...] (condiții); b) servicii de remorcaj [...] >50% transport maritim [...]	(inclusiv Codul ISM), regulamentelor de angajare și disciplinei; 3. dovada aptitudinii medicale a membrilor echipajului; 4. organizarea transportului echipajului, inclusiv repatrierea; 5. instruirea și supravegherea eficienței echipajului; d) servicii de management comercial: 1. navlosire; 2. încasări din chirii/transport de marfă aferente angajării navei; 3. estimări/contabilități/calculare privind navlosirea, transportul, contrastaliiile/expedieri. (8) Sunt eligibile veniturile aferente: a) serviciilor de salvare pe mare/asistență în marea liberă, serviciilor de cabliere/instalare conducte sau activităților de macara, dacă navele respective necesită personal cu calificare similară celui din transport maritim și sunt	- (8): clarifică partea introductivă și condițiile (remorcare/dragare) – cerința >50% (CL), păstrând delimitarea a ceea ce e eligibil vs. neeligibil la dragare.
--	---	--

c) servicii de dragare [...] >50% transport material extras [...] (activitatea de dragare/extracție nu este eligibilă); d) activități de cercetare marină. (9) Nu sunt eligibile veniturile obținute din darea în navlosire a navei nude/bare-boat. (10) Fac excepție de la alineatul (9) tranzacțiile intragrup de dare în navlosire a navei nude, [...]; normele metodologice vor stabili criterii stricte de monitorizare și raportare [...]. (11) Nu sunt eligibile pentru impozitarea pe tonaj activități precum exploatarea fundului mării, pescuitul, construcțiile hidrotehnice maritime, lucrările subacvatice.	expuse concurenței internaționale; b) serviciilor de remorcare, dacă peste 50% din activitatea anuală reprezintă transport maritim (de ex. remorcarea barjelor între porturi/port-instalație off-shore sau a navelor nepropulsate); c) serviciilor de dragare, dacă peste 50% din timpul anual de exploatare reprezintă transportul materialelor extrase (navigarea între locuri de extracție/port/descărcare); activitatea de dragare/extracție și navigația aferentă nu sunt eligibile; d) activităților de cercetare marină. (9) Veniturile din darea în navlosire a navei nude (bare-boat) nu sunt eligibile. (10) Prin excepție, tranzacțiile intragrup de bare-boat pot fi eligibile numai dacă: a) beneficiarul din grup îndeplinește cumulativ condițiile de la art. 5; b) își asumă integral responsabilitățile de operare și siguranță (inclusiv ISM), riscurile comerciale/tehnice; c) menține contabilitate separată pentru activitățile eligibile; d) respectă cerințe stricte de monitorizare/raportare stabilite prin normele metodologice. (11) Nu sunt eligibile veniturile din exploatarea fundului mării, pescuit, construcții hidrotehnice maritime, lucrări subacvatice.	- (9)-(10): întărește regula de excludere a bare-boat și prevede expres condițiile pentru intragrup (asumare integrală ISM/operare efectivă/riscuri, contabilitate separată, monitorizare), conform recomandărilor CC și practicii UE. - (11): menține lista veniturilor neeligibile (proiect) – clarificare redacțională.
---	---	--

		<i>Autor amendament:</i> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE –</i> <i>Întâi România</i>	
6.	Art. 8. Modalitatea de calcul a impozitului pe tonaj (1) Impozitul pe tonaj anual reprezintă plata unei sume forfetare calculate în funcție de tonajul net (NT) al fiecărei nave maritime eligibile, rezultat din Certificatul internațional de tonaj (1969) emis în conformitate cu Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, la care statul român a aderat prin Decret nr. 23/1976, sau un alt certificat valabil care respectă regulile de măsurare ale convenției, precum și în funcție de vârsta navei. (2) Calculul impozitului pe tonaj se realizează pe baza tonajului net al navei, împărțit pe mai multe praguri valorice, care se descompun în tranșe de 100 de unități de tonaj net (100 NT), fiecare tranșă fiind înmulțită cu rata zilnică, stabilită în euro, aferentă fiecărui prag valoric, pentru fiecare perioadă de 24 de ore începută, corespunzând perioadei de exploatare din luna respectivă a tuturor navelor operatorului ale căror venituri fac obiectul impozitului pe tonaj. (3) Pentru efectuarea calculelor, valoarea capacității nete de 100 unități NT a navei se rotunjește în plus sau în minus după cum urmează: o capacitate mai mică de 50 NT nu este	Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 8. Modalitatea de calcul a impozitului pe tonaj (1) Impozitul pe tonaj anual reprezintă plata unei sume forfetare calculate în funcție de tonajul net (NT) al fiecărei nave maritime eligibile, rezultat din Certificatul internațional de tonaj (1969), încheiat la Londra la 23 iunie 1969, emis în conformitate cu Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, la care statul român a aderat prin Decretul nr. 23/1976, sau un alt certificat valabil care respectă regulile de măsurare ale convenției, precum și în funcție de vârsta navei. (2) Calculul impozitului pe tonaj se realizează pe baza tonajului net al navei, împărțit pe mai multe praguri valorice, care se descompun în tranșe de 100 de unități de tonaj net (100 NT), fiecare tranșă fiind înmulțită cu rata zilnică, stabilită în euro, aferentă fiecărui prag valoric. (3) Pentru efectuarea calculelor, valoarea capacității nete în multipli de 100 NT se rotunjește astfel: o fracțiune mai mică de 50 NT nu este luată în considerare, iar o fracțiune egală	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> - Alin. (1): corecție de tehnică legislativă (menționarea „încheiată la Londra la 23 iunie 1969”; forma „Decretul nr. 23/1976”), conform recomandărilor CL. - Alin. (2)-(3): rescriere concisă, păstrând mecanismul pe tranșe (EUR/100 NT) și regulile de rotunjire.

luată în considerare, iar o capacitate egală cu 50 NT sau mai mare se rotunjește la valoarea superioară cea mai apropiată care reprezintă un multiplu de 100 NT. (4) Calculul impozitului pe tonaj se realizează numai pentru perioada în care nava este în exploatare efectivă; nu se iau în calcul și se vor scădea din calculul impozitului pe tonaj perioadele de 24 de ore/zilele în care nava face obiectul unui sechestru judiciar dovedit cu hotărâre judecătorească, se află în reparații într-un șantier naval, în baza unui contract de reparații încheiat cu șantierele navale sau este scoasă din exploatare (parc rece/iernatic) conform unei declarații exprese din partea armatorului confirmate de căpitănia de port. (5) Impozitul pe tonaj va fi plătit anticipat, pentru anul fiscal în curs sau pentru fracția din anul fiscal, în baza Declarației de impunere întocmite de societatea de transport maritim, în termen de maxim 30 de zile de la data la care societatea de transport maritim optează pentru sistemul impozitului pe tonaj, cu respectarea procedurilor și termenelor stabilite prin Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare. (6) În cazul în care data la care societatea de transport maritim a optat pentru sistemul de impozitare pe tonaj nu coincide cu începutul anului fiscal (1 ianuarie), impozitul pe tonaj pe	sau mai mare de 50 NT se rotunjește la multiplu de 100 NT imediat superior. (4) Impozitul pe tonaj se calculează pentru întreaga perioadă a anului fiscal în care nava este deținută/exploatată de contribuabil; nu se corelează cuantumul impozitului cu utilizarea efectivă a navei. Regimul menține natura forfetară a impozitului pe tonaj. (5) Impozitul pe tonaj se plătește anticipat pentru anul fiscal în curs sau pentru fracția din anul fiscal, în baza declarației de impunere, în termen de cel mult 30 de zile de la data optării pentru regim, cu respectarea procedurilor și termenelor prevăzute de Codul de procedură fiscală. (6) Dacă data optării pentru regim nu coincide cu începutul anului fiscal, impozitul pe tonaj se calculează proporțional cu numărul de luni rămas din anul fiscal.	- Alin. (4): eliminarea corelării cuantumului cu „utilizarea efectivă” și a scăderilor pentru reparații/sechestru/parc rece; respectă principiul tonnage tax ca sumă forfetară, plătită indiferent de rezultate/folosire (observația CC), în linie cu practicile UE.
---	--	---

anul respectiv se va calcula proporțional cu numărul de luni rămas din anul fiscal respectiv. (7) Calculul sistemului de impozitare pe tonaj anual este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezenta lege. Impozitul pe tonaj se calculează în monedă euro și se achită în lei la cursul BNR din data întocmirii declarației de impunere. (8) Cuantumul impozitului pe tonaj datorat se stabilește fără deducerea cheltuielilor aferente realizării veniturilor din activitatea de transport maritim, cu excepția amortizării accelerate și a scutirilor prevăzute expres de prezenta lege. (9) La calculul impozitului pe tonaj prevăzut la Anexa nr. 1 se va acorda o reducere sau o majorare procentuală în funcție de vârsta navei maritime, astfel cum este prevăzută în Anexa nr. 2 la prezenta lege. (10) Impozitul pe tonaj se va plăti indiferent de faptul că o societate de transport maritim înregistrează profit sau pierderi. (11) Metodologia detaliată de calcul a impozitului pe tonaj pentru societățile de transport maritim este prevăzută în Anexa nr. 1 la prezenta lege, iar pentru societățile de administrare în Anexa nr. 3 la prezenta lege. (12) Reducerile sau majorările procentuale ale	(7) Calculul impozitului pe tonaj anual este prevăzut în anexa nr. 1. Impozitul pe tonaj se calculează în euro și se achită în lei la cursul BNR din data întocmirii declarației de impunere. (8) Cuantumul impozitului pe tonaj se stabilește fără deducerea cheltuielilor aferente realizării veniturilor din activitatea eligibilă. Orice excepție prevăzută de lege se va aplica cu respectarea principiilor de neutralitate fiscală și tratament uniform și, după caz, sub rezerva autorizării în cadrul deciziei Comisiei Europene asupra schemei. (9) Reduceri/majorări procentuale ale impozitului pe tonaj, în funcție de vârsta navei, se aplică potrivit anexei nr. 2. (10) Impozitul pe tonaj se plătește indiferent de înregistrarea de profit sau pierderi. (11) Metodologia detaliată de calcul este prevăzută în anexa nr. 1 pentru societățile de transport maritim și în anexa nr. 3 pentru societățile de administrare. (12) Reducerile/majorările în funcție de vârsta	- Alin. (7): forma de trimitere „anexa nr. 1” (observație CL). - Alin. (8): întărește neutralitatea fiscală; condiționează orice excepție de respectarea tratamentului uniform și, după caz, de decizia CE (pentru a evita tratamente diferențiate reclamate de CC). - Alin. (10)-(12): păstrează conținutul, cu redactare uniformă.
--	--	---

	impozitului pe tonaj în funcție de vârsta navei se aplică potrivit Anexei nr. 2 la prezenta lege.	navei se aplică potrivit anexei nr. 2. <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE –</i> <i>Întâi România</i>	
7.	Art. 9. Înregistrarea în regim (1) Societatea de transport maritim sau societatea de administrare care dorește să aplice regimul de impozit pe tonaj are obligația de a depune la organul fiscal competent o declarație de opțiune pentru aplicarea sistemului de impozitare pe tonaj, însoțită de documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de eligibilitate prevăzute de prezenta lege. (2) Declarația de opțiune se depune în termen de maximum 30 de zile de la data la care societatea intenționează să aplice regimul de impozit pe tonaj, dar nu mai târziu de data începerii activității de transport maritim internațional sau de administrare a navelor eligibile. (3) Odată cu depunerea declarației de opțiune, societatea are obligația de a prezenta: a) certificatul de înmatriculare și actul constitutiv; b) certificatul de conformitate ISM, după caz; c) documente care atestă dreptul de proprietate, navlosire, administrare sau utilizare a navelor eligibile; d) certificatele de tonaj și de pavilion pentru	Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 9. Înregistrarea în regim (1) Persoana juridică (societate de transport maritim sau societate de administrare) care intenționează să aplice regimul de impozit pe tonaj depune la organul fiscal competent o declarație de opțiune, însoțită de documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de eligibilitate prevăzute de prezenta lege. (2) Declarația de opțiune se depune în termen de cel mult 30 de zile de la data manifestării intenției de aplicare a regimului, dar nu mai târziu de data începerii activității de transport maritim internațional sau de administrare a navelor eligibile pe teritoriul României. (3) Odată cu depunerea declarației de opțiune, se anexează: a) certificatul de înmatriculare și actul constitutiv; b) certificatul de conformitate ISM, după caz; c) documente privind dreptul de proprietate, navlosire, administrare sau utilizare a navelor eligibile; d) certificatele de tonaj și de pavilion pentru	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> - Alineatele (1)-(2): clarificări de redactare (formulare neutră; păstrează conținutul). - Alineatul (3) lit. f): eliminarea sintagmei „cu modificările și completările ulterioare” – este redundantă în contextul unei norme de trimitere la un act subsecvent și contravine regulilor de tehnică legislativă (observație CL).

	navele eligibile; e) contractele de management sau de administrare, după caz; f) orice alte documente prevăzute de normele metodologice de aplicare a prezentei legi, aprobate prin hotărâre a Guvernului, cu modificările și completările ulterioare. (4) Organul fiscal competent verifică îndeplinirea condițiilor de eligibilitate și comunică societății decizia de admitere sau respingere a opțiunii pentru regimul de impozit pe tonaj, în termen de 30 de zile de la data depunerii declarației. (5) Înregistrarea în regim produce efecte de la data comunicării deciziei de admitere, iar societatea este obligată să aplice regimul de impozit pe tonaj pentru întreaga flotă eligibilă și pentru toate activitățile eligibile, în conformitate cu prevederile prezentei legi. (6) În cazul în care, ulterior înregistrării, se constată că societatea nu mai îndeplinește condițiile de eligibilitate, organul fiscal competent dispune ieșirea din regim, cu aplicarea corespunzătoare a prevederilor legale privind impozitarea veniturilor și recuperarea eventualelor facilități acordate necuvenit.	navele eligibile; e) contractele de management sau de administrare, după caz; f) orice alte documente prevăzute de normele metodologice de aplicare a prezentei legi, aprobate prin hotărâre a Guvernului. (4) Organul fiscal competent verifică îndeplinirea condițiilor de eligibilitate și comunică decizia de admitere sau respingere în termen de 30 de zile de la depunerea declarației de opțiune. (5) Înregistrarea în regim produce efecte de la data comunicării deciziei de admitere; societatea aplică regimul de impozit pe tonaj pentru întreaga flotă eligibilă și pentru toate activitățile eligibile, potrivit prezentei legi. (6) Dacă, după înregistrare, nu mai sunt îndeplinite condițiile de eligibilitate, organul fiscal dispune ieșirea din regim, cu aplicarea corespunzătoare a dispozițiilor legale privind impozitarea și recuperarea eventualelor facilități acordate necuvenit. <u>Autor amendament:</u> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE – Întâi România</i>	- Alineatul (4): precizie terminologică (decizia se comunică în 30 zile). - Alineatele (5)-(6): menținerea efectelor (all-in pentru flota eligibilă) și a mecanismului de ieșire/recuperare, cu formulări concise și coerente. - În ansamblu: păstrarea fluxului procedural (depunere – verificare – decizie – efecte – reevaluare) și curățarea textului de redundanțe/ambiguități pentru conformare cu observațiile CL.
8.	Art. 10. Obligații declarative și de raportare	Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 10. Obligații declarative și de raportare	Amendament respins cu majoritate de voturi

(1) Societățile de transport maritim și societățile de administrare care aplică regimul de impozit pe tonaj au obligația de a depune anual, până la data de 31 martie a anului următor celui de raportare, o declarație de impunere privind veniturile realizate din activitățile eligibile și neeligibile, precum și o raportare privind impactul economic, social și de mediu al activităților desfășurate, la Ministerul Finanțelor și la Autoritatea Navală Română. Declarația va evidenția distinct veniturile eligibile și neeligibile, tipul navelor, activitățile realizate, tonajul net, zilele de utilizare, pavilionul navei, tipurile de operațiuni și rata de impozit. (2) Declarația de impunere va fi avizată de Autoritatea Navală Română cu privire la îndeplinirea condițiilor de eligibilitate ale navei, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 42/1997, cu modificările și completările ulterioare. (3) Societățile care aplică regimul de impozit pe tonaj au obligația de a ține evidențe contabile separate pentru veniturile și câștigurile provenite din activitățile de transport maritim eligibile, distinct de cele provenite din alte surse de venit. (4) Societățile de transport maritim au obligația de a întocmi situații financiare anuale în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară și de a le supune auditului	(1) Societățile care aplică regimul de impozit pe tonaj depun anual, până la 31 martie a anului următor celui de raportare, la Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română: a) declarația de impunere privind veniturile realizate din activități eligibile și neeligibile; b) o raportare privind impactul economic, social și de mediu al activităților desfășurate. Declarația evidențiază distinct veniturile eligibile și neeligibile, tipul navelor, activitățile realizate, tonajul net, zilele de utilizare, pavilionul navei, tipurile de operațiuni și rata de impozit. (2) Declarația de impunere se avizează de Autoritatea Navală Română pentru partea referitoare la îndeplinirea condițiilor de eligibilitate a navelor, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 42/1997. (3) Societățile care aplică regimul au obligația să țină evidențe contabile separate pentru veniturile și câștigurile din activitățile eligibile, distinct de alte surse de venit. (4) Societățile de transport maritim întocmesc situații financiare anuale potrivit Standardelor Internaționale de Raportare Financiară și le supun auditului în condițiile legii.	- Alineatul (1): structurare clară a prestațiilor (declarație + raportare), fără a schimba fondul; păstrează conținutul declarativ (indicatorii din declarație). - Alineatul (2): clarifică sfera avizării ANR – partea de eligibilitate a navei (coerență cu art. 9 și OG nr. 42/1997). - Alineatele (3)-(4): mențin obligațiile existente (contabilitate separată; IFRS + audit), redactate concis.
---	--	--

	unui contabil public autorizat. (5) Orice modificare privind structura flotei, activitățile eligibile sau alte elemente relevante pentru aplicarea regimului de impozit pe tonaj va fi notificată organului fiscal competent și Autorității Navale Române în termen de 30 de zile de la data producerii modificării. (6) Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română vor elabora și publica anual un raport consolidat privind funcționarea regimului de impozit pe tonaj, pe care îl vor transmite Comisiei Europene, la solicitare.	(5) Orice modificare privind structura flotei, activitățile eligibile sau alte elemente relevante pentru aplicarea regimului se notifică organului fiscal competent și Autorității Navale Române în termen de 30 de zile de la data producerii modificării. (6) Raportarea consolidată privind indicatorii de performanță și evaluările periodice se realizează potrivit art. 12 și art. 13; Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română transmit Comisiei Europene, la solicitare, rapoartele prevăzute de aceste articole. <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE – Întâi România</i>	- Alineatul (5): rămâne neschimbat în fond (notificarea modificărilor în 30 de zile). - Alineatul (6): se elimină paralelismul cu art. 12 și art. 13 (indicatori/raportări consolidate), folosind trimitere – observația CL privind evitarea dublării reglementărilor; se menționează explicit transmiterea către Comisia Europeană „la solicitare” prin referință la articolele dedicate.
9.	Art. 10 – Platforma Națională de Raportare Maritimă (PNRM)	Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 10 – Platforma Națională de Raportare Maritimă (PNRM) „(1) Se înființează Platforma Națională de Raportare Maritimă (PNRM), administrată de Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română, ca portal unic digital pentru toate declarațiile, raportările și plățile aferente regimului de impozit pe tonaj. (2) Platforma permite depunerea electronică a documentelor, calculul automat al impozitului, efectuarea plăților online și verificarea în timp	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> Introducerea unui sistem digital unic pentru gestionarea tuturor operațiunilor fiscale maritime. Eliminarea birocrăției și asigurarea trasabilității electronice.

		real a datelor. (3) Documentele și declarațiile depuse prin intermediul PNRM, semnate digital conform Legii nr. 455/2001, au valoare juridică deplină.” <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Cătălin Silegeanu – Grupul parlamentar AUR</i>	
10.		După Articolul 10, se adaugă un nou articol, Art. 10¹, cu următorul cuprins: Art. 10¹. Obligații declarative și de raportare „(1) Societățile de transport maritim și societățile de administrare care aplică regimul de impozit pe tonaj au obligația de a depune declarațiile și raportările prevăzute de prezenta lege exclusiv prin intermediul Platformei Naționale de Raportare Maritimă (PNRM), administrată de Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română. (2) Declarațiile se depun anual, până la data de 31 martie a anului următor celui de raportare, și vor conține date privind veniturile realizate din activitățile eligibile și neeligibile, tipurile de nave, activitățile desfășurate, tonajul net, zilele de utilizare, pavilionul navei, tipurile de operațiuni și rata de impozit aplicată. (3) Operatorii economici care dețin flote cu un tonaj net cumulativ sub 10.000 NT pot depune raportările prevăzute la alin. (1) o dată la doi ani.	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> Simplificarea administrativă pentru operatorii mici și reducerea interacțiunii directe cu multiple instituții.

		(4) Declarațiile de impunere sunt avizate automat prin sistem de către Autoritatea Navală Română, cu privire la îndeplinirea condițiilor de eligibilitate ale navelor, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 42/1997, cu modificările și completările ulterioare. (5) Declarațiile și plățile aferente impozitului pe tonaj se calculează automat prin intermediul PNRM, conform algoritmilor de calcul integrați, aprobați prin ordin comun al Ministerului Finanțelor și al Autorității Navale Române. (6) Societățile care aplică regimul de impozit pe tonaj au obligația de a ține evidențe contabile separate pentru veniturile și câștigurile provenite din activitățile de transport maritim eligibile, distinct de cele provenite din alte surse de venit. (7) Controlul conformității datelor și al declarațiilor se realizează automat, pe baza unui algoritm de risc, în cadrul Platformei Naționale de Raportare Maritimă (PNRM). (8) Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română elaborează și publică anual, prin intermediul PNRM, un raport consolidat privind funcționarea regimului de impozit pe tonaj, pe care îl transmit Comisiei Europene, la solicitare.” <u>Autor amendament:</u> <i>Senator Cătălin Silegeanu – Grupul parlamentar AUR</i>	
--	--	--	--

11.	Art. 11. Modalitatea de plată (1) Impozitul pe tonaj se plătește anticipat, pentru anul fiscal în curs sau pentru fracția din anul fiscal, în baza Declarației de impunere întocmite de societatea de transport maritim sau de societatea de administrare, în termen de maximum 30 de zile de la data la care societatea optează pentru sistemul impozitului pe tonaj, cu respectarea procedurilor și termenelor stabilite prin Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare. (2) În cazul în care data la care societatea a optat pentru sistemul de impozitare pe tonaj nu coincide cu începutul anului fiscal (1 ianuarie), impozitul pe tonaj pe anul respectiv se va calcula proporțional cu numărul de luni rămas din anul fiscal respectiv. (3) Impozitul pe tonaj se calculează în monedă euro și se achită în lei la cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României valabil la data întocmirii declarației de impunere. (4) Pentru neplata la termenul de scadență a impozitului pe tonaj se percep dobânzi penalizatoare și/sau penalități în cuantumul și conform Codului de procedură fiscală. (5) Impozitul pe tonaj se va plăti indiferent de faptul că societatea de transport maritim sau	Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 11. Modalitatea de plată (1) Impozitul pe tonaj se plătește anticipat, pentru anul fiscal în curs sau pentru fracția din anul fiscal, în baza declarației de impunere întocmite de societatea de transport maritim sau de societatea de administrare, în termen de cel mult 30 de zile de la data optării pentru regim, cu respectarea procedurilor și termenelor prevăzute de Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală. (2) Dacă data optării pentru regim nu coincide cu începutul anului fiscal (1 ianuarie), impozitul pe tonaj pentru anul respectiv se calculează proporțional cu numărul de luni rămas din anul fiscal. (3) Impozitul pe tonaj se calculează în euro și se achită în lei, la cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României, valabil la data întocmirii declarației de impunere. (4) Pentru neplata impozitului pe tonaj la termenul de scadență se datorează dobânzi și/sau penalități, în condițiile Codului de procedură fiscală. (5) Impozitul pe tonaj este datorat indiferent de înregistrarea de profit sau pierderi.	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> - (1): corectez forma de trimitere la Codul de procedură fiscală conform exigențelor CL (prima trimitere cu denumirea completă a legii; ulterior, fără titlu), pentru tehnică legislativă corectă. - (2)–(3): clarific/condensez fără a schimba fondul (proporționalitatea în primul an; cursul BNR – coerență cu Art. 8). - (4): uniformizez terminologia („dobânzi și/sau penalități”) și trimiterea la Codul de procedură fiscală, păstrând fondul. - (5): mențin principiul tonnage tax (plătibil indiferent de
-----	---	--	--

	societatea de administrare înregistrează profit sau pierderi. (6) Calculul și plata impozitului pe tonaj se realizează cu respectarea prevederilor și metodologiilor din Anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3 la prezenta lege.	(6) Calculul și plata impozitului pe tonaj se realizează cu respectarea prevederilor și metodologiei prevăzute în anexele nr. 1-3 la prezenta lege. <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE –</i> <i>Întâi România</i>	profit/pierderi), în linie cu practica UE. - (6): corectez forma de trimitere la anexe (anexele nr. 1-3) pentru concizie/coerență. Observațiile CL vizează tocmai aceste detalii de tehnică legislativă.
12.		După Articolul 11, se adaugă un nou articol, Art. 11¹, cu următorul cuprins: Art. 11¹ – Calcul și plată automată „(1) Platforma Națională de Raportare Maritimă (PNRM) include un modul de calcul automat al impozitului pe tonaj, pe baza datelor declarate de operator. (2) Ordinul de plată se generează automat și se transmite în format electronic către Agenția Națională de Administrare Fiscală (ANAF). (3) Plata trimestrială poate fi efectuată prin debit direct, în baza consimțământului exprimat electronic de contribuabil.” <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Cătălin Silegeanu – Grupul parlamentar AUR</i>	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> Eliminarea erorilor umane în procesul de declarare și plată. Automatizarea completă a fluxului fiscal.
13.	Art. 12. Stabilirea indicatorilor de performanță	Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 12. Stabilirea indicatorilor de performanță	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i>

(1) Pentru monitorizarea și evaluarea eficienței regimului de impozit pe tonaj, se stabilesc următorii indicatori de performanță, care vor fi raportați anual de către societățile de transport maritim și societățile de administrare: a) numărul de nave eligibile înregistrate în regim; b) tonajul net total al navelor aflate sub regim; c) numărul de locuri de muncă create și menținute în sectorul maritim, inclusiv personal navigant și personal auxiliar; d) veniturile fiscale generate la bugetul de stat din aplicarea regimului de impozit pe tonaj; e) valoarea investițiilor realizate în flota maritimă și în infrastructura portuară; f) impactul social și de mediu al activităților desfășurate sub regim, inclusiv respectarea standardelor internaționale relevante; g) orice alți indicatori stabiliți prin normele metodologice de aplicare a prezentei legi. (2) Societățile care aplică regimul de impozit pe tonaj au obligația de a transmite anual, până la data de 31 martie a anului următor, Ministerului Finanțelor și Autorității Navale Române, un raport privind indicatorii de performanță prevăzuți la alin. (1). (3) Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română vor elabora și publica anual un raport consolidat privind funcționarea regimului de impozit pe tonaj, pe care îl vor transmite Comisiei Europene, la solicitare.	(1) Pentru monitorizarea și evaluarea eficienței regimului de impozit pe tonaj, se stabilesc următorii indicatori de performanță, raportați anual de către societățile de transport maritim și societățile de administrare: a) numărul de nave eligibile înregistrate în regim; b) tonajul net total al navelor aflate sub regim; c) numărul de locuri de muncă create și menținute în sectorul maritim, inclusiv personal navigant și personal auxiliar; d) veniturile fiscale generate la bugetul de stat din aplicarea regimului de impozit pe tonaj; e) valoarea investițiilor realizate în flota maritimă și în infrastructura portuară; f) impactul social și de mediu al activităților desfășurate sub regim, inclusiv respectarea standardelor internaționale relevante; g) alți indicatori specificați în normele metodologice, necesari pentru monitorizarea performanței și raportarea către Comisia Europeană. (2) Societățile prevăzute la alin. (1) transmit anual, până la 31 martie a anului următor, Ministerului Finanțelor și Autorității Navale Române raportul privind indicatorii de performanță. (3) Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română elaborează și publică anual un raport consolidat privind funcționarea regimului de impozit pe tonaj, pe care îl transmit Comisiei	- Alin. (1): păstrează indicatorii propuși de inițiator; clarifică faptul că lista poate fi completată de norme metodologice, pentru a corespunde cerințelor de monitorizare europeană, fără a transforma lista într-una „deschisă” nelimitat (formulare de prudență). - Alin. (2)-(3): clarifică termenul (31 martie) și trimiterea la art. 14 privind publicarea, pentru a reduce dublările (observație CL asupra paralelismelor).
---	--	--

	(4) Ministerul Finanțelor va monitoriza continuu impactul economic, social și de mediu al regimului de impozit pe tonaj și va propune, dacă este cazul, ajustarea parametrilor fiscali în funcție de evoluția pieței și a practicilor europene. (5) Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română vor asigura publicarea anuală, pe site-urile proprii, a raportului privind impactul economic, social și de mediu al regimului de impozit pe tonaj, într-o formă accesibilă și detaliată, pentru a asigura transparența și controlul public asupra efectelor regimului. (6) Ministerul Finanțelor va publica anual, până la data de 30 iunie, o estimare detaliată a impactului bugetar al regimului de impozit pe tonaj, pe baza datelor efective și a scenariilor de evoluție a bazei de impozitare, inclusiv riscul de substituție și măsurile de atenuare.	Europene, la solicitare, potrivit art. 14. (4) Ministerul Finanțelor monitorizează impactul economic, social și de mediu al regimului și poate propune, dacă este cazul, ajustarea elementelor parametrice ale regimului (de exemplu: ratele pe tranșe, regulile de rotunjire, reducerile/majorările în funcție de vârstă), în corelare cu evoluția pieței și practicile europene. Orice modificare a acestor elemente, susceptibilă a afecta compatibilitatea măsurii de ajutor de stat, se supune procedurilor aplicabile (avizul Consiliului Concurenței și, după caz, notificarea și autorizarea de către Comisia Europeană). (5) Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română publică anual, pe site-urile proprii, raportul privind impactul economic, social și de mediu al regimului, într-o formă accesibilă și detaliată, pentru a asigura transparența și controlul public. (6) Ministerul Finanțelor publică anual, până la 30 iunie, o estimare detaliată a impactului bugetar al regimului, pe baza datelor efective și a scenariilor de evoluție a bazei de impozitare, inclusiv analiza riscului de substituție și a măsurilor de atenuare, în corelare cu art. 29 alin. (10). <u>Autor amendament:</u> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE – Întâi România</i>	- Alin. (4): răspunde observației CL privind neclaritatea sintagmei „ajustarea parametrilor fiscali”- definește „elemente parametrice ale regimului” (rate pe tranșe; reguli de rotunjire; reduceri/majorări în funcție de vârstă) și introduce condiția procedurală UE (aviz CC/ notificare CE dacă e cazul), pentru a evita riscul unor modificări neautorizate ale schemei de ajutor de stat. - Alin. (5)-(6): păstrează obligațiile de transparență/estimare bugetară (inclusiv scenarii și risc de substituție), cu trimitere la art. 29 alin. (10), pentru coerență sistematică.
--	---	---	--

14.	Art. 14. Publicarea și raportarea rezultatelor (1) Ministerul Finanțelor, în colaborare cu Autoritatea Navală Română, are obligația de a elabora și publica anual, până la data de 30 iunie a anului următor, un raport consolidat privind funcționarea regimului de impozit pe tonaj. (2) Raportul va cuprinde, cel puțin, indicatorii de performanță prevăzuți la art. 11, concluziile evaluărilor periodice prevăzute la art. 12, precum și orice alte date relevante privind impactul economic, social și de mediu al regimului. (3) Raportul anual va fi publicat pe site-ul Ministerului Finanțelor și al Autorității Navale Române și va fi transmis, la solicitare, Comisiei Europene. (4) Ministerul Finanțelor va asigura transparența și accesul publicului la rezultatele evaluărilor și la rapoartele privind funcționarea regimului de impozit pe tonaj. (5) Raportul anual prevăzut la alin. (1)-(4) va include explicit date privind veniturile fiscale efective colectate din impozitul pe tonaj, numărul de operatori și nave intrate în regim, impactul asupra ocupării forței de muncă și efectele de mediu.	Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 14. Publicarea și raportarea rezultatelor (1) Ministerul Finanțelor, în colaborare cu Autoritatea Navală Română, elaborează și publică anual, până la 30 iunie a anului următor, un raport consolidat privind funcționarea regimului de impozit pe tonaj. (2) Raportul cuprinde, cel puțin: a) indicatorii de performanță prevăzuți la art. 12 alin. (1); b) concluziile evaluărilor periodice prevăzute la art. 13; c) alte date relevante privind impactul economic, social și de mediu al regimului. (3) Raportul anual se publică pe site-ul Ministerului Finanțelor și al Autorității Navale Române și se transmite Comisiei Europene, la solicitarea acesteia. (4) Ministerul Finanțelor asigură transparența și accesul publicului la rezultatele evaluărilor și la rapoartele privind funcționarea regimului de impozit pe tonaj. (5) Raportul anual prevăzut la alin. (1) include explicit date privind veniturile fiscale efective colectate din impozitul pe tonaj, numărul de operatori și nave intrate în regim, impactul asupra ocupării forței de muncă și efectele de mediu.	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> - Alin. (2): corectează renvoaiile inexacte semnalate de CL (indicatorii sunt la art. 12 alin. (1), evaluările periodice la art. 13), înlocuind trimiterea imprecisă la „art. 11” și „art. 12”; totodată, clarifică structura conținutului raportului (lit. a-c) pentru lizibilitate. - Alin. (5): corectează trimiterea „prevăzut la alin. (1)-(4)” (observația CL viza redactarea) - forma adecvată este „prevăzut la alin. (1)”, evitând trimiterea inutilă la toate alineatele. -
-----	--	---	--

		<u>Autor amendament:</u> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE – Întâi România</i>	Restul alin.: redactate concis, fără modificări de fond, pentru coerență cu art. 12–13 și cu practica de transparență/raportare.
15.	Art. 18. Controlul respectării regimului (1) Controlul respectării prevederilor prezentei legi se realizează de către: a) Ministerul Finanțelor, prin organele fiscale competente; b) Autoritatea Navală Română; c) Garda Financiară; d) Curtea de Conturi a României. (2) Controlul vizează, în principal, următoarele aspecte: a) verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate pentru aplicarea regimului de impozit pe tonaj; b) conformitatea declarațiilor de impunere cu realitatea veniturilor și activităților desfășurate; c) respectarea obligațiilor de raportare prevăzute de prezenta lege; d) utilizarea conform destinației a facilităților fiscale acordate; e) menținerea standardelor și condițiilor care au stat la baza acordării regimului preferențial. (3) Autoritățile prevăzute la alin. (1) au dreptul de a efectua controale la sediul societăților care aplică regimul de impozit pe tonaj, precum și la	Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 18. Controlul respectării regimului (1) Controlul respectării prevederilor prezentei legi se realizează de către: a) Ministerul Finanțelor, prin organele fiscale competente; b) Autoritatea Navală Română; c) Direcția Generală Antifraudă Fiscală din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală; d) Curtea de Conturi a României. (2) Controlul vizează, în principal: a) verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate pentru aplicarea regimului de impozit pe tonaj; b) verificarea conformității declarațiilor de impunere cu realitatea veniturilor și activităților desfășurate; c) verificarea respectării obligațiilor de raportare prevăzute de prezenta lege; d) verificarea utilizării conform destinației a facilităților fiscale acordate; e) verificarea menținerii standardelor și condițiilor care au stat la baza acordării regimului. (3) Autoritățile prevăzute la alin. (1) pot efectua	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> - (1) lit. c): „Garda Financiară” a fost desființată (2013), atribuțiile fiind preluate de Direcția generală antifraudă fiscală (DGAF) din ANAF; corecție de actualizare instituțională (observație CL). - (2)–(4): clarificări de redactare (verbele la „verificare”; termenul generic „contribuabili” pentru coerență; concizie).

bordul navelor maritime eligibile, cu respectarea prevederilor legale privind controlul fiscal și inspecția navală. (4) Societățile care aplică regimul de impozit pe tonaj au obligația: a) de a pune la dispoziție, la cerere, toate documentele și informațiile solicitate de organele de control; b) de a permite accesul reprezentanților autorităților de control la sediul societății și la navele maritime; c) de a furniza explicațiile și documentele necesare în termenele stabilite de organele de control. (5) Controlul se realizează periodic, cel puțin o dată la doi ani, și ori de câte ori există indicii de nerespectare a prevederilor prezentei legi. (6) În cazul în care în urma controlului se constată neîndeplinirea condițiilor de eligibilitate sau încălcarea prevederilor prezentei legi, autoritățile de control vor aplica măsurile prevăzute la art. 18. (7) Rezultatele controalelor vor fi consemnate într-un raport care va fi comunicat societății verificate și, după caz, va fi transmis Ministerului Finanțelor, Autorității Navale Române și Comisiei Europene. (8) Ministerul Finanțelor și Autoritatea Navală Română vor elabora norme metodologice comune privind procedura și metodologia de	controale la sediul contribuabililor care aplică regimul de impozit pe tonaj și la bordul navelor maritime eligibile, cu respectarea prevederilor legale privind controlul fiscal și inspecția navală. (4) Contribuabilii care aplică regimul au obligația: a) de a pune la dispoziție, la cerere, toate documentele și informațiile solicitate de organele de control; b) de a permite accesul reprezentanților autorităților de control la sediu și la navele maritime; c) de a furniza explicațiile și documentele necesare în termenele stabilite. (5) Controlul se realizează periodic, cel puțin o dată la doi ani, și ori de câte ori există indicii de nerespectare a prezentei legi. (6) Dacă, în urma controlului, se constată neîndeplinirea condițiilor de eligibilitate sau încălcarea prevederilor prezentei legi, autoritățile de control aplică măsurile prevăzute la art. 19. (7) Rezultatele controalelor se consemnează într-un raport care se comunică contribuabilului și, după caz, se transmite Ministerului Finanțelor, Autorității Navale Române și Comisiei Europene, la solicitarea acesteia. (8) Procedura și metodologia de control a	- (5): păstrează frecvența controlului (cel puțin o dată la doi ani) și controlul ad-hoc la indicii de nerespectare. - (6): corectează trimiterea eronat „art. 18” → „art. 19”, unde se regăsesc măsurile sancționatorii (observație CL). - (7): clarifică transmiterea către CE „la solicitarea acesteia”, aliniată cu practica din celelalte articole privind raportările consolidate. - (8): introduce termenul și actul
---	---	---

	control a respectării regimului de impozit pe tonaj.	respectării regimului se stabilesc prin ordin comun al ministrului finanțelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii, emis în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi. <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE – Întâi România</i>	normativ pentru aprobarea normelor metodologice (observație CL): ordin comun MF – MTI, 60 de zile de la intrarea în vigoare.
16.		După Articolul 21, se introduce un nou articol, Art. 21¹, cu următorul cuprins: Art. 21¹. Asistență digitală pentru operatori „(1) În cadrul PNRM se introduce un modul de asistență digitală fiscală bazat pe inteligență artificială, destinat operatorilor economici din sectorul maritim. (2) Operatorii care utilizează integral sistemul digital prevăzut la alin. (1) beneficiază de o reducere de 10% a impozitului pe tonaj, aplicată la calculul anual.” <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Cătălin Silegeanu – Grupul parlamentar AUR</i>	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> Încurajarea conformării digitale și sprijinirea automatizării proceselor de raportare fiscală.
17.	Art. 22. Stimularea parteneriatelor educaționale Operatorii economici care beneficiază de regimul de impozit pe tonaj sunt încurajați să încheie parteneriate cu instituții de învățământ	Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 22. Stimularea parteneriatelor educaționale (1) Se înființează Fondul pentru Inovare și Educație Maritimă, finanțat cu 1% din totalul impozitului pe tonaj colectat anual.	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> Stimularea educației maritime și a cercetării aplicate.

	preuniversitar și universitar, în vederea organizării de stagii de practică, burse, programe de formare profesională și alte activități educaționale relevante pentru sectorul maritim.	(2) Fondul sprijină programe universitare, proiecte de cercetare, stagii de practică și burse destinate cadeților români. (3) Administrarea fondului se realizează de Ministerul Finanțelor, în colaborare cu Ministerul Educației și Autoritatea Navală Română.” <u>Autor amendament:</u> Senator Cătălin Silegeanu – Grupul parlamentar AUR	
18.	Art. 29. - (1) Prezenta lege intră în vigoare în termen de 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I. (2) Aplicarea prezentei legi este condiționată de aprobarea sistemului de impozitare pe tonaj prin decizie a Comisiei Europene, în conformitate cu art. 108 TFUE și cu Liniile directoare privind ajutoarele de stat pentru transportul maritim, în vigoare la data notificării... (3) Guvernul are obligația de a: a) notifica Comisia Europeană cu privire la prezenta lege; b) transmite toate informațiile și documentele solicitate pe parcursul procedurii de evaluare; c) adapta regimul prevăzut de prezenta lege în	Articolul 29 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 29. - (1) Prezenta lege intră în vigoare în termen de 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I. (2) Aplicarea prezentei legi este condiționată de aprobarea sistemului de impozitare pe tonaj prin Decizie a Comisiei Europene, în conformitate cu art. 108 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene și cu Liniile directoare privind ajutoarele de stat în sectorul transportului maritim, aflate în vigoare la data notificării... (3) Guvernul are obligația de a: a) notifica Comisia Europeană cu privire la prezenta lege; b) transmite toate informațiile și documentele solicitate pe parcursul procedurii de evaluare; c) adapta regimul prevăzut de prezenta lege în	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> - Art. 29 alin. (2) este detaliat pentru a menționa explicit Tratatul privind funcționarea UE și Liniile directoare relevante, ceea ce oferă transparență și claritate privind fundamentele legale europene. - Ajustarea alin. (3) supraveghează obligația de notificare și adaptare a regimului cu respectarea avizelor Consiliului Concurenței, asigurând legitimitate și control

funcție de eventualele observații, condiții sau recomandări formulate de Comisie, prin act normativ de același nivel. (4) Prezenta lege este valabilă pentru o perioadă de 10 ani de la data obținerii Deciziei Comisiei Europene prevăzute la alin. (2). (5) Perioada de valabilitate a prezentei legi poate fi prelungită în virtutea unei noi decizii a Comisiei Europene. (6) Ministerul Finanțelor, în colaborare cu Autoritatea Navală Română, va emite norme metodologice de aplicare a prezentei legi în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial. (7) Normele metodologice vor fi publicate pe site-urile Ministerului Finanțelor și Autorității Navale Române și vor clarifica aspectele procedurale și tehnice necesare implementării prezentei legi. (8) La data intrării în vigoare a prezentei legi, orice alte dispoziții contrare se abrogă. (9) Anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3 fac parte integrantă din prezenta lege și sunt obligatorii la aplicarea regimului de impozit pe tonaj. (10) Ministerul Finanțelor va publica, înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi, o	conformitate cu eventualele observații, condiții sau recomandări formulate de Comisie, prin act normativ de modificare sau completare, avizat de Consiliul Concurenței, după cum este cazul. (4) Prezenta lege este valabilă pentru o perioadă de 10 ani de la data obținerii Deciziei Comisiei Europene prevăzute la alin. (2). (5) Perioada de valabilitate a prezentei legi poate fi prelungită în condițiile unei noi Decizii a Comisiei Europene. (6) Ministerul Finanțelor, în colaborare cu Autoritatea Navală Română, va emite norme metodologice de aplicare a prezentei legi în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi. (7) Normele metodologice vor fi publicate pe site-urile Ministerului Finanțelor și Autorității Navale Române și vor clarifica aspectele procedurale și tehnice necesare implementării prezentei legi. (8) La data intrării în vigoare a prezentei legi, orice dispoziții contrare se abrogă expres. (9) Anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3 fac parte integrantă din prezenta lege și sunt obligatorii la aplicarea regimului de impozit pe tonaj. (10) Ministerul Finanțelor va publica, anterior intrării în vigoare a prezentei legi, o estimare	intern eficient. - Formulările privind valabilitatea și prelungirea (alin. (4) și (5)) sunt păstrate și formulate astfel încât să sublinieze condiționalitatea pe baza deciziilor CE. - Normele metodologice (alin. (6) și (7)) sunt clar definite cu termene precise și obligații de publicare pe website, ceea ce întărește prevederile de aplicare și transparența. - Alin. (8) are termenul „abrogă expres” pentru a echivala clar cu eliminarea oricăror dispoziții contrare, evitând confuziile. - Alin. (10) prevede o obligație de publicare a analizei de impact
---	---	--

	estimare detaliată a impactului bugetar al regimului de impozit pe tonaj, pe scenarii, cu evidențierea riscului de substituție și a măsurilor de atenuare.	detaliată a impactului bugetar al regimului de impozit pe tonaj, pe baza scenariilor de evoluție a bazei de impozitare, inclusiv cu evidențierea riscului de substituție și cu propuneri de măsuri de atenuare. <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE – Întâi România</i>	înainte de aplicare, cu toate detaliile menționate, conform recomandărilor Consiliului Legislativ privind analiza fiscal-bugetară și riscurile legate de substituție.
19.	Art. 30. (1) Societățile care optează pentru aplicarea regimului de impozit pe tonaj și care anterior au fost supuse impozitului pe profit sunt obligate să întocmească situații financiare de închidere la data trecerii la noul regim, potrivit reglementărilor contabile aplicabile, respectiv Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1802/2014, cu modificările și completările ulterioare. (2) Veniturile și cheltuielile aferente perioadei anterioare intrării în regimul de impozit pe tonaj se supun regimului de impozit pe profit, iar veniturile și cheltuielile aferente perioadei ulterioare intrării în regimul de impozit pe tonaj se supun exclusiv prevederilor prezentei legi. (3) Pierderile fiscale reportate din perioada de aplicare a impozitului pe profit nu pot fi recuperate din impozitul pe tonaj. (4) Pentru activele amortizabile, valoarea	Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 30. (1) Societățile care optează pentru aplicarea regimului de impozit pe tonaj și care au fost anterior supuse impozitului pe profit sunt obligate să întocmească situații financiare de închidere la data trecerii la noul regim, în conformitate cu reglementările contabile aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1802/2014, cu modificările și completările ulterioare. (2) Veniturile și cheltuielile aferente perioadei anterioare pentru care a fost aplicat impozitul pe profit se supun în continuare acestui regim, iar cele aferente perioadei ulterioare intrării în regimul de impozit pe tonaj se reglementează exclusiv prin prezenta lege. (3) Pierderile fiscale reportate din perioada aplicării impozitului pe profit nu pot fi compensate sau recuperate în calculul impozitului pe tonaj. (4) Pentru activele amortizabile, valoarea	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> - Articolul întărește claritatea pe tema tranziției între regimurile fiscale, un aspect esențial pentru predictibilitatea fiscală și securitatea juridică privind obligațiile fiscale ale contribuabililor. - Precizarea necompensării pierderilor fiscale reportate este importantă pentru a menține caracterul forfetar al regimului și pentru protejarea bugetului. - Schema legislativă asigură respectarea tehnicii legislative și coerența cu celelalte acte normative, înțelegându-se necesitatea actualizării cadrului legislativ conex. - Prevederea normelor

rămasă neamortizată la data trecerii la regimul de impozit pe tonaj nu se deduce în cadrul acestui regim, cu excepția cazurilor prevăzute expres la art. 4 privind amortizarea accelerată. (5) Prezenta lege modifică și completează următoarele acte normative: a) Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare; b) Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transporturile maritime și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare; c) Orice alte acte normative care contravin prevederilor prezentei legi. (6) Ministerul Finanțelor va elabora norme metodologice pentru aplicarea prevederilor de corelare și tranziție, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi. (7) Normele metodologice vor clarifica: a) procedura de întocmire a situațiilor financiare de tranziție; b) tratamentul fiscal al activelor și pasivelor existente la data trecerii la noul regim; c) modalitatea de raportare și evidențiere a veniturilor și cheltuielilor în perioada de tranziție. (8) Autoritățile publice cu responsabilități în domeniu vor actualiza în mod corespunzător toate reglementările subsecvente care au legătură cu sistemul de impozitare a societăților	rămasă neamortizată la data trecerii la regimul de impozit pe tonaj nu este dedusă, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 4 privind amortizarea accelerată. (5) Prezenta lege modifică și completează în mod expres Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transporturile maritime și pe căile navigabile interioare, republicată, precum și alte acte normative care contravin acestei legi. (6) Ministerul Finanțelor va elabora norme metodologice de aplicare a prevederilor de corelare și tranziție în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a legii. (7) Aceste norme metodologice vor cuprinde procedura de întocmire a situațiilor financiare de tranziție, tratamentul fiscal al activelor și pasivelor existente la data trecerii la noul regim, precum și modalitățile și criteriile de raportare și evidențiere a veniturilor și cheltuielilor în perioada de tranziție. (8) Autoritățile cu responsabilități în domeniu vor actualiza reglementările subsecvente pentru a asigura conformitatea cu prevederile legii.	metodologice cu termene clare este esențială pentru implementarea unitară și corectă a regimului și pentru controlul fiscal. - Corelarea cu legislația fiscală în vigoare și actualizarea reglementărilor reduce riscul de blocaje administrative, recomandare esențială pentru funcționalitatea practică a schemei.
---	--	--

	de transport maritim. (9) Ministerul Finanțelor va asigura armonizarea rapidă și coerentă a prezentei legi cu Codul fiscal, O.G. 42/1997 și alte acte normative conexe, pentru a evita blocaje administrative.	(9) Ministerul Finanțelor va asigura armonizarea rapidă și coerentă a prezentei legi cu legislația fiscală și celelalte acte normative conexe, pentru prevenirea unor blocaje administrative. <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE – Întâi România</i>	
20.		La Art. 30, după alin. (9), se introduce un nou alineat, alin. (9¹), cu următorul cuprins: „(9 ¹) Ministerul Finanțelor va asigura integrarea Platformei Naționale de Raportare Maritimă (PNRM) cu Spațiul Privat Virtual (SPV) și cu sistemul național de raportare SAF-T, în vederea evitării raportărilor multiple și a asigurării interoperabilității instituționale.” <i>Autor amendament:</i> <i>Senator Cătălin Silegeanu – Grupul parlamentar AUR</i>	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> Asigură interconectarea sistemelor digitale naționale, evitând redundanța administrativă.
21.	Art. 31. - (1) Anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3 fac parte integrantă din prezenta lege și au caracter obligatoriu pentru toate persoanele și autoritățile implicate în aplicarea regimului de impozit pe tonaj. (2) Modificarea sau actualizarea anexelor se poate face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Finanțelor și cu avizul	Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 31. - (1) Anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3 fac parte integrantă din prezenta lege și sunt obligatorii pentru toate persoanele și autoritățile implicate în aplicarea regimului de impozit pe tonaj. (2) Modificarea sau actualizarea anexelor se realizează exclusiv prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Finanțelor și cu avizul Autorității Navale Române, cu	<i>Amendament respins cu majoritate de voturi</i> - Se adaugă precizarea expresă „exclusiv” în sarcina Guvernului pentru modificări, pentru a întări procedura normativă în concordanță cu normele UE privind ajutoarele de stat. - Se subliniază caracterul obligatoriu al anexelor ca parte

	Autorității Navale Române, cu respectarea principiilor și limitelor stabilite de prezenta lege și cu notificarea prealabilă a Comisiei Europene, acolo unde este cazul, cu modificările și completările ulterioare.. (3) Orice modificare a anexelor va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.	respectarea principiilor și limitelor stabilite de prezenta lege, precum și cu notificarea prealabilă a Comisiei Europene, ori de câte ori modificările constituie măsuri de ajutor de stat. (3) Orice modificare a anexelor va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I. <u>Autor amendament:</u> <i>Senator Ninel PEIA – Grupul parlamentar PACE – Întâi România</i>	integrantă a legii (deja reglementat în proiect) pentru evidențierea clară a statutului lor juridic. - Se menține obligația de notificare prealabilă a Comisiei Europene pentru modificări, conform cu cerințele OUG 77/2014 și cu recomandările Consiliului Concurenței, pentru a respecta regulile europene privind ajutoarele de stat și pentru a evita posibile respingeri ale schemei modificate. - Menținerea obligației de publicare în Monitorul Oficial Partea I asigură transparență și accesibilitate juridică.
--	--	--	--