



EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește art. 24 alin. (2) lit. b), referitor la categoria BE.

Necesitatea modificării pe care o supunem aprobării Parlamentului rezultă din următoarele considerente:

Există o stringentă nevoie de adaptare a cadrului normativ la realitățile actuale de trafic și transport. Evoluția parcului auto și diversificarea mijloacelor de transport utilizate de către persoane fizice și juridice au condus la o creștere semnificativă a utilizării ansamblurilor de vehicule (autoturism + remorcă/semiremorcă). În prezent, dispozițiile referitoare la categoria BE nu răspund în mod corespunzător nevoilor reale ale participanților la trafic, generând atât dificultăți practice, cât și interpretări restrictive în aplicare.

Pe de altă parte, se impune armonizarea cu legislația europeană, iar propunerea se aliniază Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere, precum și practicilor și reglementărilor legale existente în Germania, Franța, Italia, adică exact cele mai importante state membre ale Uniunii Europene. În aceste state, categoria BE este reglementată într-o manieră mai detaliată și mai prietenoasă pentru cetățeni, nicidecum relativ restrictivă ca în România.

Nu în ultimul rând, am avut în vedere importantul beneficiu economic și social pe care l-ar aduce această modificare, deoarece în numeroase domenii – agricultură, transport ușor de mărfuri, activități recreative – remorcile sunt un instrument indispensabil. O legiferare mai permisivă și mai adaptată realităților va sprijini mediul economic și va oferi cetățenilor posibilitatea de a-și desfășura activitățile cotidiene în condiții de reglementare similare celor din statele importante ale Uniunii Europene.

Prin urmare, modificarea propusă urmărește:

- eliminarea ambiguităților actuale privind categoria BE;
- crearea unui cadru legal mai clar și mai accesibil pentru cetățeni;
- conformarea la standardele și recomandările europene în materie de permise de conducere.

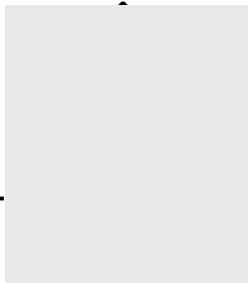


ROMANIA

Având în vedere aceste argumente, considerăm că adoptarea prezentei propuneri legislative este oportună și necesară.

INIȚIATOR :

Deputat AUR Georgel Badiu —





NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

1. Motivul emiterii actului normativ

Necesitatea modificării legislației derivă din obligația României de a asigura armonizarea cadrului național privind permisele de conducere cu prevederile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului. În prezent, categoria BE este limitată la un ansamblu de vehicule de maximum 4.250 kg, în timp ce în majoritatea statelor membre ale Uniunii Europene limita maximă este de 7.000 kg. Această diferență creează bariere în libera circulație a șoferilor români și în activitatea economică.

2. Schimbări preconizate

Se propune modificarea art. 24 alin. (2) lit. b) din OUG nr. 195/2002, astfel încât categoria BE să permită conducerea ansamblurilor de vehicule până la 7.000 kg. Această modificare va alinia România la practica din Germania, Franța și Italia.

3. Impactul socio-economic

Modificarea va avea un impact pozitiv asupra transportatorilor și micilor întreprinzători, precum și asupra cetățenilor care utilizează ansambluri auto în activități economice sau recreative. Prin uniformizarea regulilor, se vor reduce barierele de circulație și vor fi evitate situațiile discriminatorii față de conducătorii auto români.

4. Impactul asupra legislației

Adoptarea prezentei legi presupune modificarea punctuală a OUG nr. 195/2002. Nu sunt necesare alte acte normative subsecvente pentru aplicare.

5. Compatibilitatea cu legislația europeană

Propunerea este pe deplin compatibilă cu Directiva 2006/126/CE privind permisele de conducere și contribuie la armonizarea normelor în cadrul Uniunii Europene.

6. Alte informații

Proiectul nu implică cheltuieli suplimentare de la bugetul de stat și nu afectează mediul, sănătatea publică sau alte politici sectoriale.