



ROMANIA

PROIECT DE LEGE

privind aprobarea obiectivului de investiții de interes național „Autostrada Maramureșului” și instituirea cadrului pentru proiectare, avizare, execuție și finanțare multianuală

În temeiul art. 61 alin. (1), art. 73 alin. (1) și art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată, Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Capitolul I – Dispoziții generale

Art. 1 –

- a) Obiectul legii Prezenta lege are ca obiect declararea proiectului „Autostrada Maramureșului” ca obiectiv de interes național strategic, în scopul accelerării dezvoltării infrastructurii rutiere din nordul României și corectării dezechilibrelor teritoriale în materie de conectivitate, investiții și mobilitate.
- b) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional pentru accelerarea implementării proiectului, reducerea procedurilor administrative și asigurarea finanțării continue.
- c) Autostrada Maramureșului este parte a rețelei rutiere de mare viteză și a coridoarelor de mobilitate transfrontaliere, având rol de conectivitate strategică între România și Europa.

Art. 2 – Scopul legii Prezenta lege urmărește:

- a) integrarea județului Maramureș în rețeaua națională și europeană de transport rapid (TEN-T);
- b) asigurarea condițiilor necesare atragerii de investiții în industrie, turism, logistică și energie regenerabilă;
- c) îmbunătățirea coeziunii teritoriale și sociale;
- d) consolidarea poziției strategice a României în regiunea de nord-est a Uniunii Europene, inclusiv în context geopolitic.

Capitolul II – Declararea interesului național strategic

Art. 3 – Calificare juridică



ROMANIA

(1) Proiectul „Autostrada Maramureșului” se declară obiectiv de interes național strategic.

(2) Toate autoritățile administrației publice centrale și locale au obligația de a acorda sprijin în implementarea proiectului.

Capitolul III – Coordonare instituțională și responsabilități

Art. 4 – Autoritatea contractantă

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este desemnat ca autoritate contractantă principală pentru coordonarea tuturor etapelor necesare realizării obiectivului.

(2) Ministerul prin CNAIR va avea următoarele atribuții:

- a) realizarea și aprobarea studiilor de fezabilitate;
- b) analiza și selectarea traseului optim;
- c) elaborarea proiectului tehnic;
- d) obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor necesare;
- e) organizarea procedurilor de achiziții publice;
- f) supervizarea lucrărilor de execuție;
- g) prezentarea semestrială a rapoartelor privind stadiul implementării.
- h) licitarea și concentrarea simultană a tronsoanelor

Art. 5 – Consultare și participare publică

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va organiza consultări publice cu autoritățile locale din județul Maramureș, cu societatea civilă și cu mediul de afaceri, în toate etapele esențiale ale proiectului.

(2) Consultările vor viza traseul autostrăzii, impactul social și de mediu, precum și beneficiile anticipate.

Capitolul IV – Finanțare și implementare

Art. 6 – Surse de finanțare

Proiectul va fi finanțat prin:

- a) fonduri europene nerambursabile (CEF, POIM, PNRR, Fondul de Coeziune);



ROMANIA

- b) alocări de la bugetul de stat, prin credite bugetare multianuale;
- c) parteneriate public-private;
- d) contribuții ale autorităților locale și județene;
- e) sponsorizări și alte surse legale.

Art. 7 – Etapizare și calendar

(1) Execuția proiectului se va desfășura etapizat, pe baza unui calendar agreat prin hotărâre de Guvern.

(2) Fiecare etapă va fi corelată cu progresele înregistrate la nivelul studiilor și procedurilor administrative.

(3) Toate avizele necesare se vor emite în 30 de zile de la depunerea documentației.

(4) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în colaborare cu autoritățile locale și județene, va asigura **proiectarea traseului Autostrăzii Maramureșului astfel încât să permită racordarea directă** cu:

- **Podul rutier internațional peste Tisa**, aflat în construcție;
- **Punctul vamal Sighetu Marmăției**, în vederea integrării în rețeaua europeană de transport transfrontalier;
- **Autostrada A3 (sectorul Zimbor – Poarta Sălajului)**, parte a coridorului european E60 și a rețelei TEN-T;
- **Drumurile expres în execuție sau în finanțare** în regiunea de nord-vest, cu prioritate pentru conexiunile Satu Mare – Baia Mare – Dej.

(4) Proiectul va fi structurat în **loturi autonome**, fiecare cu:

- traseu și studii de fezabilitate proprii;
- termene și surse de finanțare distincte;
- mecanisme de achiziție separate, în vederea demarării simultane sau etapizate.

(5) Această lotizare va permite **accelerarea execuției prin prioritizarea sectoarelor critice**, în special cele cu impact strategic (frontieră, zone industriale, puncte de legătură cu rețelele



ROMANIA

TEN-T), și va facilita atragerea fondurilor europene nerambursabile pentru fiecare etapă în parte.

Art. 8 – Termen pentru planul de implementare

În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația de a elabora și supune aprobării Guvernului un Plan de Implementare detaliat pentru „Autostrada Maramureșului”, care va include:

- a) traseul provizoriu;
- b) analiza cost-beneficiu;
- c) sursele de finanțare propuse;
- d) termene și responsabilități instituționale;
- e) măsuri de reducere a impactului de mediu.

Capitolul V – Expropieri și proceduri specifice

- (1) Exproprierea imobilelor și terenurilor necesare se va efectua în regim de urgență.
- (2) Despăgubirile vor fi achitate în termen de 60 de zile de la aprobarea sumelor.
- (3) În cazul imobilelor aflate în proprietatea UAT-urilor, acestea se transferă în administrarea CNAIR prin hotărâre de Guvern.

Capitolul VI – Dispoziții finale

Art. 9 – Intrarea în vigoare Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor constituționale în vigoare.

Inițiator:

Groza Călin Florin

Deputat în circumscripția Maramureș 26

