



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind Securitatea Portuară

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articolul 1 – Obiectul legii

Prezenta lege instituie regimul special de securitate pentru Portul Constanța și porturile maritime cu statut strategic, în vederea prevenirii și combaterii traficului de droguri, traficului de deșeuri, traficului de arme, introducerii de substanțe periculoase, spălării banilor și a altor forme de criminalitate organizată, precum și pentru consolidarea cooperării interinstituționale și alinierea la standardele Uniunii Europene privind securitatea portuară.

Articolul 2 – Cooperarea cu Uniunea Europeană și Europol

Aplicarea prezentei legi se realizează în concordanță cu inițiativele Uniunii Europene în domeniul securității portuare, inclusiv cadrul de cooperare „European Ports Alliance”, precum și în colaborare cu Europol și statele membre ale Uniunii Europene.

Articolul 3 – Declararea Portului Constanța ca zonă de securitate strategică

- (1) Portul Constanța este declarat zonă de securitate strategică a României.
- (2) În această zonă se aplică proceduri speciale privind controlul, verificarea, analiza de risc și schimbul de informații.

Articolul 4 – Echipele Mixte „Joint Port Control Constanța”

(1) Se înființează Echipele Mixte „Joint Port Control Constanța”, formate din reprezentanți ai:

- a) Poliției Române – Brigada de Combatere a Criminalității Organizate;
- b) Direcției de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism;
- c) Poliției de Frontieră Române;
- d) Direcției Generale a Vămirilor – Autoritatea Vamală Română;
- e) Administrației Porturilor Maritime S.A. Constanța;
- f) Gărzii Naționale de Mediu.

(2) Echipele mixte funcționează într-un sediu unic, în regim permanent (24/7).

(3) Instituțiile componente au acces în timp real la datele colectate printr-o platformă digitală comună.

Articolul 5 – Sistemul Unitar de Analiză Integrată a Riscului Portuar

(1) Se instituie Sistemul Unitar de Analiză Integrată a Riscului Portuar.

(2) Analiza se bazează pe indicatori precum: proveniența, istoricul operatorului, trasee comerciale suspecte, discrepanțe documentare, greutate sau volum.

(3) Containerelor cu risc ridicat sunt supuse obligatoriu scanării sau controlului fizic.

Articolul 6 – Controlul obligatoriu al containerelor cu risc ridicat

(1) Autoritatea Vamală Română efectuează anual controlul fizic sau scanarea a minimum 20% dintre containerele identificate cu risc ridicat.

(2) DIICOT poate dispune control extins pentru orice container, indiferent de nivelul de risc inițial.

Articolul 7 – Suspendarea și închiderea operatorilor economici considerați firme-paravan

(1) Operatorii economici implicați în activități ilegale pot fi supuși:

- a) suspendării activității pentru 30 de zile, prin ordin al Autorității Vamale Române;
- b) închiderii definitive, prin hotărâre judecătorească.

(2) Indicii de firmă-paravan includ: implicare repetată în importuri suspecte, tranzacții financiare nejustificate, nerespectarea reglementărilor privind deșeurile.

Articolul 8 – Confiscarea extinsă

- (1) Confiscarea extinsă este obligatorie în cauzele rezultate din aplicarea prezentei legi.
- (2) Agenția Națională de Administrare a Bunurilor Indisponibilizate administrează bunurile confiscate.

Articolul 9 – Sistemul digital de trasabilitate obligatorie a containerelor

- (1) Administrația Porturilor Maritime implementează un sistem digital integrat pentru monitorizarea fluxului containerelor.
- (2) Operatorii portuari introduc în sistem toate datele privind manipularea, transportul și depozitarea containerelor.
- (3) Datele sunt păstrate minimum 5 ani.
- (4) Platforma digitală este supusă anual unui audit tehnic independent, privind securitatea cibernetică, interoperabilitatea și protecția datelor.

Articolul 10 – Protecția datelor personale

Schimbul de date prevăzut de prezenta lege se realizează cu respectarea Regulamentului (UE) 2016/679 și a Regulamentului Europol, fără acces la date personale fără temei legal expres.

Articolul 11 – Raport anual către Parlament

- (1) Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Justiției și Ministerul Finanțelor transmit anual Parlamentului un raport privind aplicarea prezentei legi.
- (2) Raportul include numărul containerelor controlate, volumele confiscate, firmele suspendate și investigațiile în curs.
- (3) Raportul este depus la Comisia pentru Apărare și Comisia Juridică.

Articolul 12 – Fondul Național pentru Securitatea Portuară

- (1) Se înființează Fondul Național pentru Securitatea Portuară.
- (2) Fondul finanțează achiziția echipamentelor, digitalizarea și infrastructura echipelor mixte.
- (3) Fondul poate finanța și proiecte propuse de autoritățile portuare și operatorii economici.
- (4) Fondurile provin din bugetul de stat, fonduri europene și venituri din confiscări.

Articolul 13 – Respectarea legislației Uniunii Europene

Aplicarea prezentei legi se realizează cu respectarea legislației UE privind securitatea portuară, controlul vamal, cooperarea polițienească și protecția mediului

Articolul 14 – Norme metodologice

Guvernul elaborează normele metodologice în termen de 60 de zile de la publicarea legii.

Articolul 15 – Evaluarea legii

În termen de 24 de luni de la intrarea în vigoare, Guvernul prezintă Parlamentului o evaluare privind aplicarea legii și eventualele modificări necesare.

Articolul 16 – Intrarea în vigoare

Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art.76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
SENATULUI

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR