



*Parlamentul României*  
*Senat*

**Comisia juridică, de numiri,  
disciplină, imunități și validări**  
Nr. XIX/150/16.06.2026

**Comisia pentru apărare, ordine  
publică și siguranță națională**  
Nr. XXV/608/16.06.2026

**RAPORT COMUN**

asupra **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea OUG  
nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**  
-L314/2026-

În conformitate cu prevederile art. 70 și art. 77 din Regulamentul Senatului, republicat, în vigoare, **Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, prin adresa nr. **L314/2026**, au fost sesizate de Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării **raportului comun asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, având ca inițiatori: Anghel Răzvan-Paul - senator USR; Mîndru Cătălin-Emil - senator USR; Negoii Eugen-Remus - senator USR; Rus Vasile-Ciprian - senator USR; Dimitriu Alexandru-Paul - deputat USR; Echert Adrian - deputat USR; Lazăr Teodor - deputat USR; Plujar Andrei George - deputat USR; Rigman Ciprian-Doru - deputat USR; Ungureanu Emanuel-Dumitru - deputat USR; Văduva Dumitru - deputat USR.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 35 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în sensul eliminării obligației de prezentare a documentelor de către participanții la trafic, în situația în care datele pot fi verificate de către polițistul rutier.

Potrivit expunerii de motive, intervențiile legislative preconizate sunt argumentate prin faptul că „este necesară eliminarea formalismului excesiv sancționator. Menținerea sancțiunii pentru lipsa suportului material al documentelor, în absența unei încălcări reale a dreptului de a conduce, constituie o formă de formalism excesiv incompatibilă cu exigențele unui stat modern.”.

**Consiliul Legislativ** a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz favorabil, cu observații și propuneri**.

**Consiliul Economic și Social** a **avizat negativ** propunerea legislativă, conform avizului nr. 2870 din 27 aprilie 2026. În motivare este precizat că „pot exista situații în care bazele de date nu pot fi accesate, iar organele de control nu pot stabili dacă există vreo sancțiune dispusă pe numele conducătorului auto, care ar conduce la suspendarea dreptului de a conduce sau dacă persoana în cauză deține un permis de conducere”.

**Comisia pentru transporturi și infrastructură** a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz negativ**.

**Ministerul Afacerilor Interne** a transmis că **nu susține adoptarea** propunerii legislative. În punctul de vedere este precizat că „documentele fizice asigură rapiditatea și eficiența controlului” și „chiar dacă tehnologia actuală oferă instrumente moderne de verificare, obligația de a avea asupra sa cartea de identitate, permisul de conducere și certificatul de înmatriculare rămâne necesară pentru a asigura eficiența, siguranța și legalitatea controalelor rutiere.” În plus, se menționează că „la nivelul Ministerului Afacerilor Interne a fost elaborat un proiect de act normativ privind unele măsuri din domeniul siguranței și educației rutiere, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative. Acest proiect de act normativ vizează, printre altele, adaptarea cadrului normativ aplicabil circulației pe drumurile publice la realitățile generate de procesul de digitalizare și la evoluțiile înregistrate la nivelul dreptului Uniunii Europene, inclusiv cu privire la recunoașterea expresă a utilizării documentelor eliberate în format digital”.

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, la dezbaterile propunerii legislative, a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne, domnul Popa Alexandru, care a prezentat punctul de vedere negativ al ministerului.

În urma dezbaterilor desfășurate în sedințe separate, membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și ai Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au analizat propunerea legislativă, avizele primite, punctele de vedere exprimate și au hotărât, cu **majoritate de voturi** ale celor prezenți, să adopte un **raport comun de respingere**.

La adoptarea raportului de respingere, membrii comisiilor au avut în vedere că în practică pot exista situații în care accesul la bazele de date poate fi îngreunat sau chiar imposibil, ca urmare a lipsei conexiunii, a unor defecțiuni tehnice ori a operațiunilor de mentenanță. În astfel de împrejurări, documentele fizice rămân indispensabile pentru desfășurarea în condiții optime a activităților de control. În plus, legiuitorul a instituit obligația conducătorului auto de a avea asupra sa documentele în discuție, aceasta fiind o măsură cu rol de disciplină și responsabilizare a conducătorului auto.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională supun votului Plenului Senatului **raportul comun de respingere și propunerea legislativă**.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi supusă votului Plenului Senatului cu respectarea art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată și art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, pentru propunerea legislativă înregistrată sub nr. L314/2026, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

**PREȘEDINTE**

*Senator,*

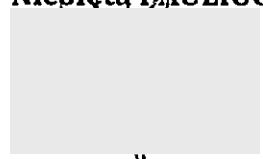
**Ion-Cristinel RUJAN**



**PREȘEDINTE**

*Senator,*

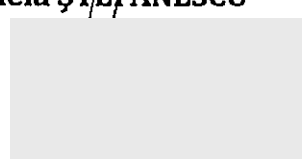
**Nicolêta PAULIUC**



**SECRETAR**

*Senator,*

**Daniela ȘTEFĂNESCU**



**SECRETAR**

*Senator,*

**Silviu-Iulian COSA**

