

Parlamentul României
Senat

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital

Nr. XXII/398/24.06.2026

Comisia pentru politică externă

Nr. XXIV/138/09.06.2026

RAPORT COMUN

asupra Proiectului de lege pentru aprobarea Contractului de finanțare - Autostrada A1 Cofinanțare aferentă fondurilor de coeziune ale UE B - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 15 ianuarie 2026 și la Luxemburg la 19 ianuarie 2026

(adoptat de Camera Deputaților)

(L337/2026)

În conformitate cu prevederile art. 70 și art. 77 din Regulamentul Senatului, republicat, în vigoare, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru politică externă, prin adresa nr. **L337/2026**, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Proiectului de lege pentru aprobarea Contractului de finanțare - Autostrada A1 Cofinanțare aferentă fondurilor de coeziune ale UE B - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 15 ianuarie 2026 și la Luxemburg la 19 ianuarie 2026.**

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare aprobarea Contractului de finanțare - Autostrada A1 Cofinanțare aferentă fondurilor de coeziune ale UE B - dintre România și Banca Europeană de Investiții, semnat la București la 15 ianuarie 2026 și la Luxemburg la 19 ianuarie 2026, în valoare de 500 milioane euro.

Se estimează că Proiectul se va finaliza în 2028, data finală de disponibilizare a împrumutului fiind de 36 de luni de la data semnării Contractului de finanțare. Conform prevederilor contractului, împrumutul poate fi tras în maxim 10 tranșe, valoarea minima a unei tranșe fiind de 50 milioane euro. Împrumutul acoperă până la 50% din costul total al Proiectului. Nu sunt eligibile cheltuielile cu TVA și cele privind exproprierile.

Termenii financiari aferenți împrumutului, respectiv maturitatea, modalitatea de rambursare, tipul de dobândă (fixă sau variabilă), frecvența și temenele de plată a serviciului datoriei publice vor fi stabilite pentru fiecare tranșă în parte cu ocazia tragerii, cu luarea în considerare a termenilor și condițiilor standard ale BEI, așa cum sunt prevăzute în contractul de finanțare, respectiv: maturitatea de până la 27 ani de la data tragerii, pentru fiecare tranșă în parte, pentru opțiunea de rambursare în mai multe rate și de până la 16 ani de la data tragerii tranșei, pentru opțiunea de rambursare într-o singură tranșă.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege.

Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia economică, industriei, servicii, turism și antreprenoriat și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări au transmis **avize favorabile**.

În urma dezbaterilor desfășurate în ședințe separate, membrii celor două Comisii au analizat proiectul de lege și punctele de vedere exprimate și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte un raport comun de admitere, fără amendamente.

În consecință, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia pentru politică externă supun spre dezbateră și adoptare, plenului Senatului, **raportul comun de admitere și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată și ale art.92 alin. (8) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, în vigoare, **Senatul este Cameră decizională**.

 Președinte,

Senator conf. dr. univ. ~~Maria-Gabriela~~ HORGA



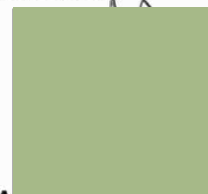
Președinte,

Senator Titus/CORLĂȚEAN



Secretar

Senator Eugen-Remus NEGOI



Secretar,

Senator Clement SAVA

