



352.

15.09.2026

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital

Nr. XXII/415 /15.09.2026

RAPORT

asupra propunerii legislative pentru completarea alin.(9) al art.342 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal

-L352/2026-

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, prin adresa nr. **L352/2026**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra **propunerii legislative pentru completarea alin.(9) al art.342 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal**, inițiată de Chelaru Mircia - senator AUR; Chertif Costache - senator AUR; Constantinescu Rodica - senator AUR; Dîrlău Andrei-Emil - senator AUR; Geamănu Ștefan - senator AUR; Iacob Constantin-Ciprian - senator AUR; Lavric Sorin - senator AUR; Negru Corneliiu - senator AUR; Parasca Teofil - senator AUR; Păucean-Fernandes Luminița - senator AUR; Peiu Petrișor-Gabriel - senator AUR; Petre George-Cezar - senator AUR; Plăeșu Laurențiu - senator AUR; Roman Marius-Valentin - senator AUR; Sandu Mircea-Ionuț - senator AUR; Șipoș Eugen-Cristian - senator AUR; Spau Dumitru - senator AUR; Ștefănescu Daniela - senator AUR; Stelea Niculina - senator AUR; Stoica Ciprian-Titi - senator AUR; Vasile Marian - senator AUR; Vlahu Nicolae - senator AUR; Barstan Tiberiu-Claudiu - deputat AUR; Biro Daniel-Răzvan - deputat AUR; Bordian Alexandru - deputat AUR; Boșutar Tiberiu-Nicolae - deputat AUR; Bruynseels Ramona-Ioana - deputat AUR; Butură Cristina-Irina - deputat AUR; Ciornei Daniel-Cătălin - deputat AUR; Cîrligeanu Ariadna-Elena - deputat AUR; Coleșa Ilie-Alin - deputat AUR; Coman Dragoș-Florin - deputat AUR; Constantinescu Andra-Claudia - deputat AUR; Enache Mihai-Adrian - deputat AUR; Florea Gabriel-Florinel - deputat AUR; Gheorghe Ionel - deputat AUR; Gheorghe Mihai-Claudiu - deputat AUR; Gherasim Laura - deputat AUR; Gurlui Silviu-Octavian - deputat AUR; Hristu Cosmin - deputat AUR; Iagăr Monica - deputat AUR; Iosub Cosmin-Teodor - deputat AUR; Lovin Ramona - deputat AUR; Matieș Călin-Gheorghe - deputat AUR; Mihăescu Mugur - deputat AUR; Muncaciu Sorin-Titus - deputat AUR; Mușat Doru-Lucian - deputat AUR; Negoescu Mihai-Bogdan - deputat AUR; Oancea Silviu-Florin - deputat AUR; Paraschiv Ciprian-Constantin - deputat AUR; Pascariu Mihai-Cosmin - deputat AUR; Păunescu Silviu-Titus - deputat AUR; Popescu Antonio-Gabi - deputat AUR; Popovici Florin-Cornel - deputat AUR; Priescu Ionelia-Florența - deputat AUR; Pușcașu Petre - deputat AUR; Pușcașu Lucian-Florin - deputat AUR; Șerban Gianina - deputat AUR; Simion George-Nicolae - deputat AUR; Tanasă Dan - deputat AUR; Tilea Dumitru - deputat AUR; Vadim-Tudor Lidia - deputat AUR; Velcescu Florin-Bogdan - deputat AUR; Vulpoiou Dorel - deputat AUR.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** completarea alin. (9) al art. 342 din *Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul introducerii unui nivel redus al accizei la motorina destinată transportului feroviar de mărfuri efectuat cu trenuri destinate exclusiv transportului feroviar de mărfuri.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil** propunerea legislativă, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a transmis un aviz **favorabil**.

Consiliul Concurenței a transmis punctul de vedere prin adresa nr. RG/6945/2026.

Guvernul a comunicat că nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.

Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia economică, industriei, servicii, turism și antreprenoriat au adoptat **avize favorabile**.

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, la dezbaterile asupra propunerii legislative au participat reprezentanții Ministerului Finanțelor.

În ședințele din 08.09.2026 și 15.09.2026, membrii Comisiei au analizat propunerea legislativă, avizele, punctele de vedere primite și amendamentele depuse și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte un **raport de admitere, cu un amendament admis**. Amendamentul se regăsește în **anexa** care face parte integrantă din prezentul raport.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital supune spre dezbateră și adoptare Plenului Senatului, **raportul de admitere cu un amendament admis și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art.92 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este prima Cameră sesizată**.

Președinte,

Secretar,

Senator conf. univ. dr. HORGA Maria-Gabriela



Senator NEGOI Eugen-Remus



AMENDAMENT ADMIS

la Propunerea legislativă pentru completarea alin. (9) al art. 342 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal (L352/2026; Bp.237/2026)

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital

(L352/2026)

Nr. crt.	Text propunere legislativă (forma inițiatorului)	Amendament admis	Motivare
1.	Articol unic – La articolul 342 alineatul (9) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 10 septembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare, după litera b) se introduce o nouă literă, lit. c), cu următorul cuprins: „c) transport feroviar de mărfuri efectuat cu trenuri destinate exclusiv transportului feroviar de mărfuri.”	Articolul unic se modifică și va avea următorul cuprins: Articol unic – La articolul 342 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 688 din 10 septembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare, după alineatul (10) se introduc două noi alineate, alin. (10¹) și (10²), cu următorul cuprins: „(10¹) Pentru motorină se poate aplica un nivel redus al accizelor atunci când este utilizată drept carburant pentru motor în transportul feroviar de mărfuri efectuat cu trenuri destinate exclusiv transportului feroviar de mărfuri. (10²) Nivelul redus al accizelor prevăzut la alin. (10¹) se stabilește prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu avizul Ministerului Finanțelor, și nu poate fi mai mic decât nivelul minim prevăzut în Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind	<i>Amendament admis cu unanimitate de voturi</i> 1. Forma inițiatorului greează transportul feroviar pe alin. (9), care transpune art. 7 alin. (2)-(3) din Directiva 2003/96/CE – diferențierea motorinei „comerciale” exclusiv pentru transportul rutier de mărfuri cu vehicule de cel puțin 7,5 tone și pentru transportul de persoane cu vehicule M2/M3. Calea ferată nu intră în sfera art. 7; temeiul european al reducerii pentru transportul feroviar este art. 15 alin. (1) lit. e) din directivă. Amendamentul dă măsurii un alineat propriu, cu temei distinct. 2. Alin. (10) în vigoare prevede restituirea „către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană” și este administrat, prin HG nr. 1094/2025, de Autoritatea Rutieră Română, fără competențe asupra operatorilor feroviari. Amendamentul preia mecanismul restituirii, dar

Nr. crt.	Text propunere legislativă (forma inițiatorului)	Amendament admis	Motivare
		restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității. Reducerea nivelului accizelor se realizează prin restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul redus al accizelor către operatorii de transport feroviar de marfă licențiați potrivit legii, pentru motorina achiziționată pe teritoriul României, cu accizele plătite. Condițiile, procedura, plafonul bugetar anual și termenele de restituire se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, cu respectarea legislației în domeniul ajutorului de stat.” <u>Autor:</u> <i>Maria-Gabriela HORGA – senator PNL</i>	îl adaptează operatorilor feroviari licențiați potrivit Legii nr. 202/2016. 3. Menținerea nivelului redus la cel puțin minimul european (330 euro/1.000 l) permite instituirea schemei în temeiul art. 44 din Regulamentul (UE) nr. 651/2014, fără notificare prealabilă a Comisiei Europene – condiție semnalată de Consiliul Concurenței în adresa RG 6945/29.05.2026. 4. Delegarea nivelului și a condițiilor către hotărâre a Guvernului, la propunerea ministerului de resort, urmează modelul aplicat pentru agricultură la art. 342 alin. (8). Plafonul bugetar anual face impactul controlabil, în conformitate cu art. 21 din Legea nr. 69/2010. 5. Restituirea ulterioară, iar nu aplicarea unui nivel redus la pompă, nu afectează baza de calcul a TVA și permite verificarea utilizării efective a carburantului pentru tracțiunea trenurilor de marfă. 6. Impactul bugetar, calculat pe datele privind tren-km cu tracțiune diesel din 2025 și 2026, este de 1,4-1,5 milioane lei pe lună la un nivel al restituirii egal cu cel din schema pentru transportul rutier (detaliat în fișa de impact anexată).