



CONSILIUL LEGISLATIV

Biroul permanent al Senatului

Bp. 314 / 17.06.2026

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002

Biroul permanent al Senatului privind circulația pe drumurile publice

425 / 29.06.2026

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b314/19.05.2026), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr. XXXV/2509/26.05.2026 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D483/26.05.2026,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, și al art. 29 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul condiției absolvirii unui curs de legislație rutieră pentru conducerea trotinetelor electrice pe drumurile publice.

2. Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

3. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

4. La **art. I**, referitor la textul propus pentru **art. 70 alin. (2¹)**, fără a ne pronunța asupra oportunității soluției preconizate, semnalăm că, în lipsa stabilirii unor sancțiuni pentru nerespectarea condiției prevăzute de text, reglementarea propusă este lipsită de eficiență.

Prin urmare, apreciem că proiectul ar trebui să cuprindă și norme referitoare la sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea obligației de a conduce trotineta electrică numai după absolvirea cursului de legislație rutieră.

Astfel, în funcție de soluția legislativă care va fi aleasă, intervențiile legislative ar trebui să vizeze exclusiv actul normativ de bază, în cazul în care răspunderea preconizată va fi cea contravențională, în vreme ce, în situația incidenței răspunderii penale, ar urma să fie completată și Legea nr. 286/2009 privind Codul penal.

Menționăm că, indiferent de soluția legislativă aleasă, **partea dispozitivă a punctului 1** trebuie reformulată, astfel:

„**1. La articolul 70, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹) cu următorul cuprins:**”.

Precizăm că, în cazul în care actul normativ de bază va suferi doar completări, în cuprinsul titlului și a părții introductive a art. I, indicarea intervenției legislative va trebui realizată sub forma „pentru completarea” respectiv „se completează după cum urmează”.

Pe de altă parte, în situația în care intervenția legislativă va viza și Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, proiectul trebuie completat cu un articol distinct, marcat ca **art. II**, cu acest obiect.

Pe cale de consecință, actualul **art. II** va deveni art. III.


PRESEDINTE
Florin IORDACHE