



Biroul permanent al Senatului

L 437. / 30.09.2026

Parlamentul României
Senat

*Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări*
Nr. XIX/280/15.09.2026

*Comisia pentru apărare, ordine publică
și siguranță națională*
Nr. XXV/30/30.09.2026

RAPORT COMUN

**asupra Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

(L437/2026)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, prin adresa nr. **L437/2026**, au fost sesizate de Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, inițiată de: *Pascalini Nini-Alexandru - deputat SOS*.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** legislației rutiere în vederea reglementării clare a modului în care conducătorii de motociclete, mopedes și tricicluri cu motor se pot deplasa în raport cu celelalte vehicule aflate în trafic, în special în coloane, la semafor, în apropierea intersecțiilor și în situații în care există spații laterale neamenajate între vehicule și bordură, acostament marginea părții carosabile.

Prezenta propunere legislativă introduce o regulă: motocicletele, mopedele și triciclurile cu motor trebuie să respecte ordinea de deplasare a coloanei și nu pot utiliza spațiile laterale dintre vehicule, dintre rândurile de vehicule ori dintre un vehicul și bordură, acostament sau marginea părții carosabile ca benzi improvizate de circulație.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz favorabil, cu observații și propuneri.**

Consiliul Economic și Social a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz nefavorabil.**

Comisia pentru transporturi și infrastructură a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz negativ.**

Guvernul nu susține adoptarea inițiativei legislative.

Dezbaterile au avut loc în ședințe separate, în prezența majorității senatorilor.

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului în vigoare, la dezbaterile propunerii legislative a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne.

În ședințele din 15 septembrie 2026, respectiv 30 septembrie 2026, membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au analizat inițiativa legislativă și au hotărât să adopte cu **majoritate** de voturi ale membrilor prezenți un **raport comun de respingere.**

În ceea ce privește soluțiile preconizate, membrii celor două comisii au apreciat că nu rezultă în mod clar că situațiile avute în vedere nu pot fi sancționate în baza dispozițiilor legale deja existente referitoare la circulația pe benzi, schimbarea direcției de mers, depășirea sau efectuarea manevrelor fără respectarea obligației de asigurare. În aceste condiții, soluția legislativă propusă poate conduce la suprapuneri normative și la crearea unui paralelism legislativ.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională supun votului plenului Senatului **raportul comun de respingere și propunerea legislativă.**

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din **categoria legilor ordinare** și urmează a fi supusă dezbaterii și adoptării cu respectarea art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit dispozițiilor art. 75 alin. (1) din Legea fundamentală și ale dispozițiilor art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, pentru propunerea legislativă **L437/2026**, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

Președinte,
Senator Ion-Cristinel RUJAN



Secretar,
Senator Daniela ȘTEFANESCU



Președinte,
Senator Silviu-Iulian COȘA



Secretar,
Senator Călin-Petru MARIAN

