



Biroul permanent al Senatului

L438 / 30.09.2026

Parlamentul României Senat

Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări
Nr. XIX/281/15.09.2026

Comisia pentru apărare, ordine publică
și siguranță națională
Nr. XXV/302/30.09.2026

RAPORT COMUN

asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L438/2026)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, **Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională**, prin adresa nr. **L438/2026**, au fost sesizate de Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, inițiată de: *Pascalini Nini-Alexandru - deputat SOS*.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în sensul stabilirii unor noi reguli privind oprirea vehiculelor de către poliția rutieră pe autostrăzi și drumuri expres, în vederea efectuării controlului, constatării contravențiilor sau aplicării sancțiunilor.

Propunerea legislativă introduce principiul potrivit căruia, pe autostrăzi și drumuri expres, oprirea vehiculelor de către poliția rutieră se realizează, de regulă, prin dirijarea conducătorului auto către primul loc sigur pentru oprire. Acest loc poate fi o parcare, un spațiu de servicii, un refugiu amenajat, o bretea de acces, o ieșire de pe autostradă sau orice alt spațiu care permite efectuarea controlului fără expunerea nejustificată a persoanelor la riscurile traficului de mare viteză.

Totodată, propunerea păstrează toate excepțiile necesare pentru situațiile în care oprirea imediată este justificată. Astfel, polițistul rutier va putea dispune oprirea pe banda de urgență sau pe acostament atunci când există un pericol iminent, când conducătorul auto pare

că se sustrage controlului, când există indicii privind săvârșirea unei infracțiuni, când se suspectează conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor psihoactive, când vehiculul prezintă defecțiuni periculoase vizibile, când există o încărcătură care pune în pericol traficul, când s-a produs un accident ori când continuarea deplasării ar crea un risc mai mare decât oprirea imediată.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz favorabil, cu observații și propuneri**.

Consiliul Economic și Social a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz nefavorabil**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a analizat propunerea legislativă și a transmis un **aviz negativ**.

Guvernul nu susține adoptarea inițiativei legislative.

Dezbaterile au avut loc în ședințe separate, în prezența majorității senatorilor.

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului în vigoare, la dezbaterile propunerii legislative a participat reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne.

În ședințele din 15 septembrie 2026, respectiv 30 septembrie 2026, membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și membrii Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au analizat inițiativa legislativă și au hotărât să adopte cu **unanimitate** de voturi ale membrilor prezenți un **raport comun de respingere**.

În ceea ce privește soluțiile preconizate, membrii celor două comisii au apreciat că deși în expunerea de motive sunt prezentate o serie de riscuri asociate opririi vehiculelor pe banda de urgență a autostrăzilor, acestea nu sunt susținute de date statistice relevante, studii de impact sau alte elemente obiective care să demonstreze existența unei probleme reale. În lipsa unor date concrete privind numărul și gravitatea accidentelor produse în astfel de situații, precum și a unei analize care să evidențieze eficiența măsurii legislative propuse, nu rezultă în mod clar că intervenția legislativă este necesară și că aceasta ar conduce la atingerea scopului urmărit.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională supun votului plenului Senatului **raportul comun de respingere și propunerea legislativă**.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din **categoria legilor ordinare** și urmează a fi supusă dezbaterii și adoptării cu respectarea art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit dispozițiilor art. 75 alin. (1) din Legea fundamentală și ale dispozițiilor art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, pentru propunerea legislativă **L438/2026, Senatul este prima Cameră sesizată.**

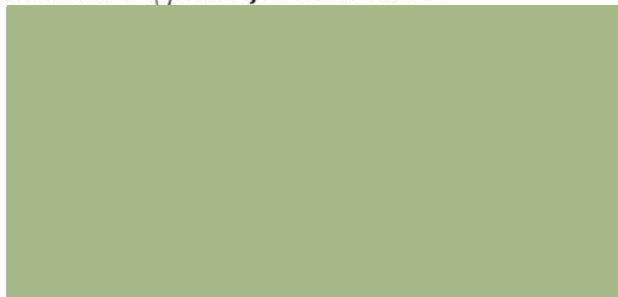
Președinte,
Senator Ion-Cristinel RUJAN



Președinte,
Senator Silviu-Iulian COȘA



Secretar,
Senator Daniela ȘTEFANESCU



Secretar,
Senator Călin-Petru MARIAN

