



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La articolul 6, după punctul 8 se introduce un nou punct, punctul 8¹, cu următorul cuprins:

8¹. loc sigur pentru oprirea vehiculului – spațiul situat în afara părții carosabile și, după caz, în afara benzii de urgență, care permite oprirea, staționarea temporară, controlul ori verificarea unui vehicul fără crearea unui risc nejustificat pentru siguranța circulației, cum ar fi parcările, spațiile de servicii, refugiile amenajate, punctele de control, bretelele de acces, ieșirile de pe autostradă sau de pe drumul expres ori alte spații special amenajate sau adecvate.

2. După articolul 74 se introduce un nou articol, articolul 74¹, cu următorul cuprins:

Art. 74¹ – Oprirea vehiculelor pentru control rutier pe autostrăzi și drumuri expres

(1) Pe autostrăzi și pe drumurile expres, oprirea vehiculelor de către poliția rutieră, în vederea efectuării controlului, constatării contravențiilor sau aplicării sancțiunilor, se realizează, de regulă, prin dirijarea conducătorului vehiculului către primul loc sigur pentru oprirea vehiculului.

(2) În situația în care fapta constatată nu impune imobilizarea imediată a vehiculului, polițistul rutier dispune continuarea deplasării, sub supraveghere, escortare sau prin indicații transmise prin dispozitive luminoase cu mesaje variabile ori prin alte mijloace regulamentare, până la primul loc sigur pentru oprirea vehiculului.

(3) Oprirea vehiculului pe banda de urgență, pe acostament sau pe partea carosabilă a autostrăzii ori a drumului expres poate fi dispusă numai în mod excepțional, atunci când oprirea imediată este necesară pentru:

a) înlăturarea unui pericol iminent pentru viața, integritatea corporală sau siguranța participanților la trafic;

b) prevenirea sustragerii conducătorului vehiculului de la controlul poliției rutiere;

c) existența unor indicii privind săvârșirea unei infracțiuni flagrante ori conducerea sub influența alcoolului, substanțelor psihoactive sau într-o stare care pune în pericol siguranța circulației;

d) existența unei defecțiuni, avarii, încărcături, scurgeri, transport periculos sau alte stări ale vehiculului care impun oprirea imediată;

e) producerea unui accident, incident rutier sau a unei situații care necesită intervenție urgentă;

f) lipsa unui loc sigur accesibil într-un interval rezonabil, atunci când continuarea deplasării ar crea un risc mai mare decât oprirea imediată;

g) alte situații temeinic justificate de protejarea vieții, integrității corporale, ordinii publice sau siguranței circulației.

(4) În cazurile prevăzute la alin. (3), polițistul rutier are obligația de a limita durata opririi la timpul strict necesar, de a utiliza mijloacele de avertizare luminoasă și, după caz, sonoră, precum și de a dispune mutarea vehiculului către primul loc sigur imediat ce situația permite acest lucru.

(5) Pe durata opririi efectuate în condițiile alin. (3), poziționarea autovehiculului poliției și a vehiculului oprit se face astfel încât să fie redus la minimum riscul pentru conducător, pasageri, polițiști și ceilalți participanți la trafic.

(6) Conducătorul vehiculului căruia i se adresează semnalul de oprire pe autostradă sau pe drumul expres are obligația de a respecta indicațiile polițistului rutier. Atunci când oprirea imediată nu se poate realiza în condiții de siguranță, conducătorul vehiculului reduce viteza, semnalizează corespunzător și se deplasează, fără manevre de sustragere, către locul indicat de polițistul rutier sau către primul loc sigur pentru oprirea vehiculului.

(7) Continuarea deplasării în condițiile alin. (6), cu respectarea indicațiilor polițistului rutier și fără intenția de sustragere de la control, nu constituie refuz de oprire.

(8) Procedura de oprire, escortare, semnalizare și poziționare a autovehiculelor poliției rutiere pe autostrăzi și drumuri expres se stabilește prin regulament.

Art. II

În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica și completa Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, în vederea punerii în aplicare a dispozițiilor art. 74¹.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTE
CAMERA DEPUTAȚILOR
GRINDEANU SORIN-MIHAI

PREȘEDINTE
SENATUL ROMÂNIEI
ABRUDEAN MIRCEA