



CONSILIUL LEGISLATIV

Biroul permanent al Senatului

Bp. 334 / 23.06.2026

Biroul permanent al Senatului

L 441 / 23.06.2026

AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru completarea
Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere
pe rețeaua de drumuri naționale din România**

Analizând propunerea legislativă pentru completarea Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România (b334/21.05.2026), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr. XXXV/2509/26.05.2026 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr. D501/26.05.2026,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, și al art. 29 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, în sensul instituirii unui mecanism privind informarea prealabilă despre expirarea rovinietei, precum și acordarea, în anumite condiții, a posibilității de conformare într-un termen scurt, fără aplicarea amenzii.

2. Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea dispozițiilor art. 75 alin. (1) din Legea fundamentală, prima Cameră sesizată este Senatul.

3. Precizăm că prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

4. La **art. I pct. 1**, la **partea dispozitivă**, din considerente de ordin redacțional, sintagma „**articolul 5¹**” se va reda în forma abreviată „**art. 5¹**”.

La textul propus pentru **art. 5¹**, întrucât articolele din actul normativ de bază nu sunt prevăzute cu denumiri marginale, expresia „- *Informarea utilizatorilor și notificarea privind expirarea rovinietei*” se va elimina.

Cu referire la **pct. 2 și 3**, deoarece soluțiile propuse cuprind intervenții legislative de introducere a două articole consecutive, după art. 18, este necesară comasarea într-un singur punct, având următoarea parte dispozitivă:

„2. După articolul 18 se introduc două noi articole, art. 18¹ și 18², cu următorul cuprins:”.

În continuare se vor reda textele celor două articole, fără utilizarea denumirilor marginale.

5. La **actualul pct. 2**, la textul propus pentru art. 18¹ alin. (1), precizăm că, în cazul derogării, aceasta operează de la un act normativ la altul, spre deosebire de exceptare, specifică situațiilor care operează în cadrul aceluiași act normativ.

Pe cale de consecință, sintagma „Prin derogare de la prevederile art. 18 alin.(1) și (2)” va fi înlocuită cu sintagma „Prin **excepție** de la prevederile art. 18 alin.(1) și (2)”.

În plus, întrucât, potrivit art. 18¹ alin. (1) lit. e), sistemul instituit se poate aplica în situația în care au trecut mai mult de 24 de luni de la data constatării lipsei rovinietei valabile, în cuprinsul **părții introductive a alin. (1)** expresia „în cazul primei constatări a lipsei rovinietei valabile” ar trebui înlocuită cu sintagma „în cazul constatării lipsei rovinietei valabile”.

6. La **art. 18² alin. (1)**, astfel cum este propus la **pct. 3**, pentru respectarea cerințelor de previzibilitate și accesibilitate, este necesar ca în cuprinsul lit. a) - c) să se facă trimitere expresă la normele care stabilesc obligațiile a căror încălcare constituie contravenție.

7. La **art. II**, având în vedere că Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 va fi abrogată la data de 1 iulie 2026 și luând în considerare durata procesului legislativ de adoptare a propunerilor legislative, respectiv de intrare în vigoare a legilor, recomandăm analizarea soluției legislative propuse.

Precizăm că, în aplicarea principiului neretroactivității legii, consacrat de art. 15 alin. (2) din Constituție, aplicarea noilor dispoziții nu poate viza decât situațiile ulterioare datei intrării în vigoare dispozițiilor legii noi. În plus, normele care vizează regimul contravențiilor stabilite într-un act normativ nici nu ar putea viza faptele sancționate potrivit altui act normativ.

Pentru considerentele expuse, apreciem că **art. II** ar trebui eliminat, iar articolele subsecvente renumerotate în mod corespunzător.

8. La art. III alin. (1), pentru precizia normei, este necesară identificarea expresă a „normelor metodologice de aplicare a legislației privind rovinietă”, avute în vedere.

La **alin. (2)**, pentru rigoare normativă, sintagma „În același termen” se va înlocui cu o normă de trimitere sub forma „În termenul prevăzut la alin. (1)”.

9. La art. IV alin. (2), pentru o completă informare, după sintagma „Legea nr. 226/2023” se va insera textul „**privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare**”.

Drept urmare, expresia „*astfel cum a fost completată prin prezenta lege*” se va elimina.

La **alin. (3)**, deoarece de principiu o normă se aplică de la data intrării sale în vigoare, este necesară eliminarea dispoziției propuse.

PRESEDINTE
Florin IORDACHE



București
Nr. 612/22.06.2026