



Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/475/27.10.2026

RAPORT

asupra Propunerii legislative pentru modificarea art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

(L532/2026)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L532** din data de 02.09.2026, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra **Propunerii legislative pentru modificarea art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto (L532/2026)**.

Inițiatori: Adomnicăi Mirela-Elena - deputat PSD; Andrei Cosmin - deputat Neafiliat; Bejinariu Eugen - deputat PSD; Borș George-Mădălin - deputat PSD; Bucur Ariana-Oana - deputat PSD; Chilat Crina-Fiorela - deputat PSD; Chirilă Virgil Alin - deputat PSD; Cîmpan Cristian-Emanuel - deputat Neafiliat; Ciocan Doinița - deputat PSD; Ciunt Ionel - deputat PSD; Cojocaru Petru-Bogdan - deputat PSD; Constantinescu Sergiu-Mircea - deputat PSD; Cotîrleș Paul-Claudiu - deputat PSD; Drinceanu Vlad-Florentin - deputat PSD; Ene Gabriela-Corina - deputat PSD; Govor Mircea-Vasile - deputat PSD; Holban Georgeta-Carmen - deputat PSD; Intotero Natalia-Elena - deputat PSD; Isac Marius-Adrian - deputat PSD; Lăpușan Remus-Gabriel - deputat PSD; Mărgărit Mitică-Marius - deputat PSD; Mihalcea Remus-Gabriel - deputat PSD; Mihalcea Silvia-Claudia - deputat PSD; Neață Eugen - deputat PSD; Ploeanu Rodica - deputat PSD; Popa Ștefan-Ovidiu - deputat PSD;

Priceputu Vasilică - deputat PSD; Samoilă Ion - deputat PSD; Sandu Viorica - deputat PSD; Șerban Ciprian-Constantin - deputat PSD; Szőke Ecaterina-Mariana - deputat Neafiliat; Tomoescu Ion-Alin - deputat PSD; Vușcan Voicu - deputat PSD.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, aprobată cu modificări prin Legea nr. 204/2019, cu modificările ulterioare.

Consiliul Legislativ, a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil cu observații.

Dezbaterea propunerii legislative a avut loc în ședința din data de 27.10.2026, care s-a desfășurat la sediul Senatului. Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au hotărât, cu majoritate **de voturi**, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise și respinse**.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și respinse și se regăsesc în Anexele 1 și 2, ce fac parte integrantă din prezentul raport.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbatere și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise și respinse și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Robert-Marius CAZANCIUC



Secretar,

Senator Marius BODEA



AMENDAMENTE ADMISE

La Propunerea legislativă pentru modificarea art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto.
(L532/2026)

Nr. Crt.	Propunere legislativă pentru modificarea art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto.	Amendament admis de Comisia pentru transporturi și infrastructură	Observații
0.	1.	2.	3.
1.	Articol unic -La articolul 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 537 din 1 iulie 2019, aprobată cu modificări prin Legea nr. 204/2019, alineatele (1) și (2) se modifica și vor avea următorul cuprins: "Art.13 (1) Pentru fiecare autoturism detinut în proprietate, închiriere, contract de leasing și	Articol unic -La articolul 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 537 din 1 iulie 2019, aprobată cu modificări prin Legea nr. 204/2019, alineatele (1), (2), se modifica după cum urmează: Art. 13 (1) Pentru fiecare autoturism utilizat în efectuarea transportului alternativ, agenția	Directiva (UE) 2024/2831 privind îmbunătățirea condițiilor de munca în cadrul muncii pe platforme recunoaște calitatea lucrătorilor independenți, indiferent de forma de organizare a acestora. Reglementările naționale trebuie să urmărească protejarea activității economice reale, făc

utilizat în vederea efectuării transportului alternativ, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române -A.R.R., emitentă a autorizației de transport alternativ, eliberează operatorului de transport alternativ, în termen de 15 zile lucratoare de la înregistrarea cererii, câte o copie conformă a acesteia, după depunerea următoarelor documente, în copie: a) autorizația de transport alternativ; b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autoturismului; c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art.19; d) contractul de închiriere a autoturismului în forma autenticată; (2) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează operatorului de transport alternativ autorizat numai pentru autoturismele deținute în proprietate, închiriere sau comodat.	teritorială a Autorității Rutiere Române – ARR, emitentă a autorizației de transport alternativ, eliberează operatorului de transport alternativ, în termen de 15 zile lucratoare de la înregistrarea cererii, câte o copie conformă a acesteia după depunerea următoarelor documente, în copie: a) autorizația de transport alternativ; b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autoturismului; c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art. 19; d) contractul de comodat în formă autenticată. (2) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează operatorului de transport alternativ autorizat numai pentru autoturismele deținute în proprietate , închiriere sau pentru un singur autoturism deținut în baza unui contract de comodat.	crea obstacole administrative financiare care afectează persoanele care lucrează independent și își asumă risc economic al activității desfășurate. Propunerile de amendamente au în vedere protejarea lucrătorilor independenți, (PFA) sau cu un singur angajat, păstrarea posibilității de presta servicii pe platforme digitale folosind un singur autoturism, care poate fi deținut în baza unui contract de comodat, închiriere sau leasing. O astfel de soluție crează echilibru între necesitatea combaterii evaziunii fiscale și evitarea instituirii unor obligații disproporționate.
---	--	--

Initiatori: Senator Robert – Marius Cazanciuc

Senator: Lucian _ Liviu Mazilu

Senator : Catalin Silegeanu

Semnatar: Silegeanu Catalin
Data si ora semnarii: 2026.10.28 09:41:18 +0200



AMENDAMENTE RESPINSE

La Propunerea legislativă pentru modificarea art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto.
(L532/2026)

Nr. Crt.	Propunere legislativă pentru modificarea art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto.	Amendament respins de Comisia pentru transporturi și infrastructură	Observații
0.	1.	2.	3.
1.	„Art.13 (1) Pentru fiecare autoturism deținut în proprietate, închiriere, contract de leasing și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., emitenta a autorizației de transport alternativ, eliberează operatorului de transport alternativ, în termen de 15 zile lucrătoare de la înregistrarea cererii, câte o copie conformă a acesteia, după depunerea următoarelor documente, în copie: a) autorizația de transport alternativ;	Art. 13 ¹ alin. (1) și alin. (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: „Art.13 (1) Pentru fiecare autoturism deținut în proprietate, contract de leasing financiar și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., emitenta a autorizației de transport alternativ, eliberează operatorului de transport alternativ, în termen de 15 zile lucrătoare de la	A fost eliminată sintagma de închiriere, contractul de leasing va fi numai de tip financiar pentru a preveni eventualele posibilități de a eluda legea prin companii care activează pentru o perioadă scurtă de timp. Pentru a fi în corelare cu punctul de mai sus, a fost eliminat și punctul d).

	b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autoturismului; c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art.19; d) contractul de închiriere a autoturismului în formă autenticată”	înregistrarea cererii, câte o copie conformă a acesteia, după depunerea următoarelor documente, în copie: a) autorizația de transport alternativ; b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autoturismului; c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art.19;” Initiator: Senator AUR - Petre George Cezar	
2.	„Art.13 (2) Copia conformă a autorizației pentru transport alternativ se eliberează operatorului de transport alternativ autorizat numai pentru autoturismele deținute în proprietate, sau închiriere.	Copia conformă a autorizației pentru transport alternativ se eliberează operatorului de transport alternativ autorizat numai pentru autoturismele deținute în proprietate sau leasing financiar. Initiator: Senator AUR - Petre George Cezar	Prin actuala exprimare se permite în continuare fraudarea statului prin eludarea taxelor către ANAF.
3.	Art.13 (4) Operatorul de transport alternativ are dreptul să efectueze transport alternativ cu autoturismul pentru care s-a emis copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ: a) permanent, în interiorul localității unde își are sediul sau domiciliul sau în regiunea de dezvoltare București-Ilfov, după caz; b) ocazional, cu plecare din localitatea unde își are sediul sau domiciliul sau din regiunea de dezvoltare București-Ilfov, după caz, spre alte localități.	Art. 13 (4) Operatorul de transport alternativ are dreptul să efectueze transport alternativ cu autoturismul pentru care s-a emis copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ: a) permanent, în interiorul județului unde își are sediul sau domiciliul sau în regiunea de dezvoltare București-Ilfov, după caz; b) ocazional, cu plecare din județul unde își are sediul sau domiciliul sau din regiunea de dezvoltare București-Ilfov, după caz, spre alte județe. Initiator : Senator USR - Marius Bodea	Se creează astfel o cerere în acele localități limitrofe care nu poate fi acoperită de prestatorii locali autorizați, în unele situații aceștia fiind inexistenți. Soluția pentru această problemă este extinderea dreptului de a prelua comenzi din întreg județul, indiferent de localitatea în care este autorizat operatorul. O reglementare similară este deja inclusă în lege în cazul regiunii de dezvoltare București-Ilfov, operatorii autorizați în București sau județul Ilfov putând prelua comenzi în întreaga regiune,

			respectiv în oricare dintre sectoarele capitalei și în orice localitate din județul Ilfov.
--	--	--	--

Initiatori : Senator USR - Marius Bodea

Senator AUR - Petre George Cezar

