PARLAMENTUL ROMÂNIEI

S E N A T

L E G E

pentru modificarea și completarea Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Articol unic.- Legea nr.226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.659 din 18 iulie 2023, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) *distribuitor* - persoană juridică română agreată de CNAIR, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei legi, precum și CNAIR și subunitățile acesteia, care încasează rovinieta și/sau TollRo achitat prin tichet de rută și înregistrează informațiile aferente în SER, respectiv STRR;"

2. La articolul 12 alineatul (7), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) în baza unui tichet de rută cu o singură trecere, emis prin intermediul aplicațiilor informatice interconectate cu STRR, operate de CNAIR și de distribuitorii agreați de CNAIR în condițiile prezentei legi și ale normelor metodologice. Tichetul de rută se achită anterior efectuării trecerii;"

3. După articolul 17 se introduce un nou articol, art.17[1], cu următorul cuprins:

„Art.17[1].- Entitatea juridică care încasează tarifele rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România va emite bilunar facturile aferente plăților încasate sau, în cazul distribuitorilor, la momentul încasării sumei plătite de utilizator."

4. La articolul 19 alineatul (5), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) 500 lei, în situația în care nu se poate stabili distanța parcursă pe domeniul SETRE România."

5. La articolul 19, alineatele (6) și (14) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(6) TollRo prevăzut la alin.(5) lit.b) se aplică o singură dată într-un interval de 24 ore.

.....

(14) Plata sumelor datorate comunicate prin scrisoarea de informare prevăzută la alin.(7) se efectuează în maximum 30 de zile de la primirea acesteia. Plata se consideră efectuată la momentul creditării contului CNAIR cu suma datorată."

6. După articolul 20 se introduce un nou articol, art.20[1], cu următorul cuprins:

„Art.20[1].- În cazul unei disfuncționalități a aplicației mobile, a STRR sau a mijloacelor automate de control, indiferent de cauză, pentru o perioadă mai mare de 12 ore, vehiculele nu se înregistrează în STRR ca aflate în situație de neplată a TollRo pentru intervalul disfuncționalității, iar TollRo aferent se stabilește ulterior, pe baza datelor disponibile, fără cheltuieli suplimentare în sarcina utilizatorului. CNAIR asigură funcționarea STRR în condiții de avarie și publică de îndată, pe pagina proprie de internet și în aplicația mobilă, informarea privind disfuncționalitatea și intervalul acesteia."

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 11 noiembrie 2026, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI

MIRCEA ABRUDEAN