Biroul permanent al Senatului
L579 / 10.11.2026

Parlamentul României
Senat

Comisia pentru transporturi şi infrastructură

Nr. LXXI/492/10.11.2026

RAPORT SUPLIMENTAR

asupra ***Propunerii legislative pentru modificarea alineatului (14) al articolului 19 din Legea nr.226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, precum şi pentru instituirea unor măsuri privind plata şi aplicarea unor sancţiuni prevăzute de Legea nr.226/2023***

(L579/2026)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările şi completările ulterioare, Comisia pentru transporturi şi infrastructură, prin adresa nr. **L579** din data de 30.09.2026, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii şi elaborării raportului suplimentar, asupra ***Propunerii legislative pentru modificarea alineatului (14) al articolului 19 din Legea nr.226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, precum şi pentru instituirea unor măsuri privind plata şi aplicarea unor sancţiuni prevăzute de Legea nr.226/2023*** .

Iniţiatori: Cazanciuc Robert-Marius - senator PSD; Mazilu Liviu-Lucian - senator PSD.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 19 alin. (14) din Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, în sensul stabilirii unui termen de maxim 30 de zile de la primirea scrisorii de

informare prin care deținătorul vehiculului este notificat referitor la obligația de achitare a TollRo datorat, precum și a cheltuielilor administrative generate de notificare.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil cu observații.

Dezbaterea propunerii legislative a avut loc în ședința din data de 10.11.2026, care s-a desfășurat la sediul Senatului. Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au hotărât, cu majoritate **de voturi**, să adopte **raport suplimentar de admitere cu amendamente admise.**

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în Anexa 1 ce face parte integrantă din prezentul raport suplimentar.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbatere și adoptare, Plenului Senatului, **raportul suplimentar de admitere cu amendamente admise** și **propunerea legislativă.**

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

Președinte,

Robert-Marius CAZANCIUC

Secretar,

Senator Marius BODEA

ANEXA Raport suplimentar
Comisia pentru transporturi şi infrastructură

Prezenta Anexa inlocuieste Anexa precedenta
Anexa nr.1 la Raport suplimentar nr. 492 / 10.11.2026

Amendamente admise la

Propunerea legislativă pentru modificarea alineatului (14) al articolului 19 din Legea nr.226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, precum și pentru instituirea unor măsuri privind plata și aplicarea unor sancțiuni prevăzute de Legea nr.226/2023

L 579/2026

Nr. Crt.	Text Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România	Text propunere legislativă (L579/2026) / Text Legea nr. 226/2023	Text propus de membrii comisiei	Observații
1		Titlul legii: LEGE pentru modificarea alineatului (14) al articolului 19 din Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, precum și pentru instituirea unor măsuri privind plata	Titlul legii se modifică și va avea următorul cuprins: **LEGE pentru modificarea și completarea Legii nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România.**	Titlul se corelează cu conținutul amendamentelor, care modifică și completează mai multe alineate ale art. 19, nu doar alin. (14).

Nr. Crt.	Text Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România	Text propunere legislativă (L579/2026) / Text Legea nr. 226/2023	Text propus de membrii comisiei	Observații
		și aplicarea unor sancțiuni prevăzute de Legea nr. 226/2023.		
2	Art. 2 lit. b) distribuitor - persoană juridică română agreată de către CNAIR, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei legi, precum și CNAIR și subunitățile acesteia, care încasează rovinieta și înregistrează informațiile în baza de date a SER;"		Art. 2, b) se modifică și va avea următorul cuprins: b) distribuitor — persoană juridică română agreată de CNAIR, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei legi, precum și CNAIR și subunitățile acesteia, care incaseaza rovinieta si/sau TollRo achitat prin tichet de ruta si inregistreaza informatiile aferente in SER, respectiv STRR;	Participarea distribuitorilor la încasarea TollRo și emiterea tichetelor de rută extinde capacitatea de colectare a CNAIR prin valorificarea rețelelor de puncte de distribuție existente în întreaga țară, completate de platforme digitale deja utilizate de transportatori. Această infrastructură facilitează accesul la plată și preluarea unui volum ridicat de solicitări, fără concentrarea întregii activități de emitere și asistență la CNAIR. În relațiile comerciale cu transportatorii, distribuitorii acordă, în

Nr. Crt.	Text Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România	Text propunere legislativă (L579/2026) / Text Legea nr. 226/2023	Text propus de membrii comisiei	Observații
				marea lor majoritate, termene de plată. Participarea acestora permite achitarea anticipată a tichetului în sistem, în timp ce transportatorul beneficiază de termenul de plată convenit cu distribuitorul. Se reduce astfel presiunea asupra lichidităților transportatorilor generată de cumpărarea directă de la CNAIR, exclusiv cu plata în avans. Obligația achitării tichetului anterior trecerii se păstrează, iar decontarea către CNAIR se realizează în condițiile și cu garanțiile stabilite prin convenție. Totodată, distribuitorii dispun de departamente operaționale care asistă

Nr. Crt.	Text Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România	Text propunere legislativă (L579/2026) / Text Legea nr. 226/2023	Text propus de membrii comisiei	Observații
				transportatorii în utilizarea noului sistem: introducerea și verificarea datelor, emiterea tichetelor, gestionarea solicitărilor și soluționarea problemelor de utilizare. Aceste servicii reduc sarcina administrativă a transportatorilor și degrevează CNAIR de presiunea asigurării suportului direct pentru întreaga piață.
3	Art. 12 alin. (7) lit. b) în baza unui tichet de rută cu o singură trecere, emis prin intermediul aplicațiilor informatice interconectate cu STRR. Tichetul de rută se achită anterior efectuării trecerii;"		Art. 12 alin. (7) lit. b) se modifică și va avea următorul cuprins: b) în baza unui tichet de rută cu o singură trecere, emis prin intermediul aplicațiilor informatice interconectate cu STRR, **operate de CNAIR și de distribuitorii agreați de CNAIR în condițiile prezentei legi și ale normelor**	Amendamentul sprijină colectarea TollRo și conformarea transportatorilor prin utilizarea capacităților comerciale, financiare și operaționale existente, cu păstrarea atribuțiilor CNAIR privind stabilirea

Nr. Crt.	Text Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România	Text propunere legislativă (L579/2026) / Text Legea nr. 226/2023	Text propus de membrii comisiei	Observații
			metodologice. Tichetul de rută se achită anterior efectuării trecerii;	tarifului, administrarea STRR și controlul achitării acestuia.
4.	CAPITOLUL III Aplicarea TollRo pe reţeaua de drumuri naţionale din România		După art. 17 se adaugă un nou articol, 18 și se renumerotează, astfel: "**Entitatea juridică care încasează tarifele rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România va emite bilunar facturile aferente platilor încasate sau, în cazul distribuitorilor, la momentul încasării sumei plătite de utilizator."**	În acest moment utilizatorii sunt excedați administrativ de volumul de facturi primite zilnic, inclusiv pentru același vehicul.
5.	Art. 19 din Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 18 iulie 2023, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:		Articolul 19 din Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 18 iulie 2023, cu modificările și completările ulterioare, **se modifică și se completează după cum urmează:**	Partea introductivă se adaptează pentru a cuprinde modificările și completările propuse la punctele 1–8 ale art. I, potrivit normelor de tehnică legislativă (Legea nr. 24/2000).

Nr. Crt.	Text Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România	Text propunere legislativă (L579/2026) / Text Legea nr. 226/2023	Text propus de membrii comisiei	Observații
6.	Art. 19 alin. (5) lit b) de 2.000 lei, în situaţia în care nu se poate stabili distanţa parcursă pe domeniul SETRE România.		Art. 19 alineatul (5), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: b) 500 lei, în situația în care nu se poate stabili distanța parcursă pe domeniul SETRE România.	Suma fixă de 500 lei reprezintă dublul mediei pe care un vehiculul o poate parcurge pe teritoriul național. Ex: la **tariful de 0,48 lei/km (Euro VI, autostradă) corespunde la circa 4.170 km, iar același camion pe DN este 8.340 km, echivalentul parcursului lunar al unui astfel de autovehicul care efectuează transporturi naționale.**
7	*Art. 19 alin.*6) TollRo prevăzut la alin. (5) lit. b) se aplică o singură dată într-un interval de 12 ore.		Art. 19 alin.(6) se modifică și va avea următorul cuprins: TollRo prevăzut la alin. (5) lit. b) se aplică o singură dată într-un interval de 24 ore.	Se mărește plafonarea la 24 de ore, conform bunelor practici europene în domeniu.

Nr. Crt.	Text Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România	Text propunere legislativă (L579/2026) / Text Legea nr. 226/2023	Text propus de membrii comisiei	Observaţii
8.		Art.I – Alineatul (14) al art.19 din Legea nr 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reteaua de drumuri nationale din Romania, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.659 din 18 iulie 2023, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si va avea urmatorul cuprins: "(14) Plata sumelor datorate comunicate prin scrisoarea de informare prevazuta la alin. (7) se efectueaza in maxim 30 zile de la primirea acesteia. Plata se considera efectuata la momentul creditarii contului CNAIR cu suma datorata.	Ramane nemodificat	
9.	CAPITOLUL IV Sancţiuni		După art 20 se adaugă un nou articol 20.1si va avea urmatorul cuprins: În cazul unei disfuncţionalităţi a aplicației mobile, a STRR sau a mijloacelor automate de control,	Pentru gestionarea situațiilor în care aplicaţia mobilă definită la Art. 2 lit. e) și sistemul STRR, definit la Art. 2, lit. o) înregistrează

Nr. Crt.	Text Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România	Text propunere legislativă (L579/2026) / Text Legea nr. 226/2023	Text propus de membrii comisiei	Observații
			indiferent de cauză, pentru o perioadă mai mare de 12 ore, vehiculele nu se înregistrează în STRR ca aflate în situaţie de neplată a TollRo pentru intervalul disfuncţionalităţii, iar TollRo aferent se stabileşte ulterior, pe baza datelor disponibile, fără cheltuieli suplimentare în sarcina utilizatorului. CNAIR asigură funcţionarea STRR în condiţii de avarie şi publică de îndată, pe pagina proprie de internet şi în aplicaţia mobilă, informarea privind disfuncţionalitatea şi intervalul acesteia.	disfuncționalități sistemice pentru o perioadă mai mare de 12 ore. Conform cu punctele 2 și 5 din Nota de fundamentare.
10.		Art. II. -Termenul de plata mentionat in scrisorile de informare prevazute la alin. (14) art. 19 din Legea nr. 226/2023, cu modificarile si completarile ulterioare, emise in perioada 1 octombrie 2026 - 28 februarie 2027 inclusiv, este de 31 martie 2027, inclusiv.	Se elimina	
11.		Art.III. -(1) In perioada 1 octombrie 2026 - 31 martie 2027, inclusiv,	Se elimina	

Nr. Crt.	Text Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe reţeaua de drumuri naţionale din România	Text propunere legislativă (L579/2026) / Text Legea nr. 226/2023	Text propus de membrii comisiei	Observații
		pentru vehiculele inmatriculate in Romania si alte state membre UE, controlul achitarii corespunzatoare a TollRo se efectueaza exclusiv prin mijloacele tehnice prevazute la art.19 alin. (1) lit. b. (2) In perioada 1 octombrie 2026-31 martie 2027, inclusiv, pentru vehiculele inmatriculate in state non-UE, controlul achitarii corespunzatoare a TollRo se efectueaza exclusiv prin mijloace tehnice prevazute la art.19 alin (1) lit. a).		
12		Art. IV. - (1) Prevederile art. I se aplica incepand cu data de 1 martie 2027. (2) Prevederile art. II si III se aplica de la data intrarii in vigoare a prezentei legi.	Se elimina	

Inițiatori: Cazanciuc Robert-Marius - senator PSd: Mazilu Liviu-Lucian - senator PSD: Silegeanu Cătălin – senator AUR