

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea art. 65 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap

Legea nr. 448/2006, cu modificările și completările ulterioare, instituie un cadru juridic esențial pentru protecția drepturilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește accesul la mobilitate și utilizarea infrastructurii publice.

În acest sens, art. 65 prevede obligativitatea autorităților de a asigura un număr minim de locuri de parcare adaptate, rezervate și semnalizate, precum și utilizarea gratuită a acestora de către persoanele cu handicap sau de către autovehiculele care le transportă.

Cu toate acestea, realitatea din teren indică o disfuncționalitate evidentă între norma legală și posibilitatea efectivă de exercitare a dreptului. În numeroase situații, locurile de parcare dedicate sunt insuficiente, amplasate neuniform sau permanent ocupate, inclusiv ca urmare a utilizării abuzive de către persoane fără drept. Astfel, dreptul la parcare gratuită devine unul teoretic, dependent de o condiție aleatorie – existența unui loc liber în momentul utilizării.

Această situație este confirmată constant în spațiul public și mediatic. Presa națională a relatat în repetate rânduri cazuri în care locurile destinate persoanelor cu handicap sunt ocupate abuziv sau insuficiente în raport cu nevoile reale.

În unele cazuri, au fost semnalate inclusiv situații în care persoane cu dizabilități au fost sancționate contravențional în lipsa unor alternative reale de parcare, deși dețineau dreptul legal de utilizare gratuită a locurilor dedicate.

În paralel, reacțiile societății civile și ale organizațiilor reprezentative confirmă aceeași problemă structurală. Campanii și petiții inițiate pe platforme precum Declic (<https://facem.declic.ro>) sau în cadrul comunităților și organizațiilor dedicate drepturilor persoanelor cu dizabilități subliniază în mod constant discrepanța dintre drepturile recunoscute prin lege și posibilitatea concretă de exercitare a acestora. Mesajul recurent este unul clar: drepturile există formal, dar sunt adesea inaccesibile în practică deși Poliția Română aplică în mod constant sancțiuni pentru ocuparea fără drept a locurilor de parcare dedicate, amenzile fiind cuprinse între 2.000 și 10.000 de lei (<https://politiaromana.ro>).

Acest paradox – sancționarea abuzurilor fără asigurarea unor alternative funcționale pentru titularii dreptului – evidențiază o lacună de reglementare care afectează direct mobilitatea și autonomia persoanelor vizate.

La nivel european, tendința este una de flexibilizare și de adaptare a normelor la realitățile din teren. În state precum Franța, Italia sau Germania, reglementările permit, în anumite condiții, extinderea accesului persoanelor cu dizabilități la locuri de parcare generale sau facilități echivalente, tocmai pentru a evita blocarea exercitării dreptului în situații de supraaglomerare. Această abordare pune accent nu doar pe existența formală a infrastructurii dedicate, ci pe garantarea efectivă a mobilității.

În acest context, prezenta inițiativă legislativă propune completarea art. 65 din Legea nr. 448/2006 prin introducerea unor dispoziții care să permită utilizarea gratuită a oricărui loc de parcare situat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, în situația în care locurile dedicate sunt ocupate. Reglementarea este atent calibrată astfel încât să nu afecteze siguranța circulației și să nu permită parcare în zone unde oprirea sau staționarea este interzisă prin lege.

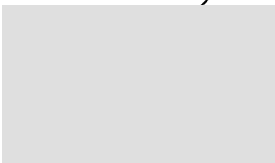
Scopul intervenției legislative nu este acela de a crea privilegii suplimentare, ci de a transforma un drept existent într-unul efectiv și funcțional. În lipsa unei astfel de adaptări, dreptul la parcare gratuită rămâne condiționat de hazard și nu răspunde nevoilor reale ale persoanelor cu dizabilități.

Impactul preconizat al măsurii este unul pozitiv și direct: creșterea mobilității și autonomiei persoanelor cu handicap, reducerea discriminării indirecte generate de limitările actuale și eliminarea situațiilor în care titularii unui drept legal nu îl pot exercita din motive independente de voința lor. În același timp, măsura nu implică costuri bugetare semnificative, întrucât nu extinde categoria beneficiarilor, ci doar condițiile de utilizare a unui drept deja existent.

În esență, inițiativa răspunde unei realități simple: un drept care nu poate fi exercitat în mod efectiv nu își îndeplinește funcția juridică și socială. Prin urmare, este necesară adaptarea cadrului legal astfel încât acesta să reflecte nu doar intenția de protecție, ci și posibilitatea reală de exercitare a drepturilor persoanelor cu dizabilități.

Inițiatori,

Corina Atanasiu



Ștefan Tanasă



LISTA SEMNĂTURI

LEGE pentru modificarea și completarea art. 65 din Legea nr. 448/2006
privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap

NR.	DEPUTAT/SENATOR	SEMNĂTURĂ	PARTID
1	CORINA ATANASOIU		USR
2	ALEXANDRU HARIUS - NICOLAE		USR
3	PLOJAR ANDREI		USR
4	VĂDUVA DUMITRU		USR
5	Ovidiu Paraschivescu		USR
6	Horuși George		USR
7	GIMA GEORGE		USR
8	Rodanu Bogdan		USR
9	~~ADAR~~ TEODOR		USR
10	CRISTIAN BRIAN		USR
11	Bulearcă Felix		USR
12	Noreis Mircea		USR
13	Ailin Stoi		USR
14	NASOI CLAUDIO		USR
15	DRĂGOESCU CĂZAR		USR
16	PRUNA CECILIA - MĂRILENA		USR
17	Immanuel Ungureanu		USA
18	BERESCU MONICA - ELENA		USR
19	GIVRGIU ADRIAN		USR
20	SENOROIU VLAD-IOHAN		USR
21	STEFAN-ILIC/AN ZORNICĂ		USR
22	VĂDUVA DUMITRU		USR
23	POLLYANNA HANGAN		USR

LEGE pentru modificarea și completarea art. 65 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap

[illegible]

TABEL COMPARATIV

Forma text în vigoare	Proiect
Articolul 65 (1) În spațiile de parcare de pe lângă clădirile de utilitate publică, precum și în cele organizate vor fi adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional cel puțin 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri, pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap. (2) Persoanele cu handicap sau reprezentanții legali ai acestora, la cerere, pot beneficia de un card-legitimăție pentru locurile gratuite de parcare. Autovehiculul care transportă o persoană cu handicap posesoare de card-legitimăție beneficiază de parcare gratuită. (3) Modelul cardului-legitimăție va fi stabilit în normele metodologice*) de aplicare a prevederilor prezentei legi. Eliberarea cardurilor se face de către autoritățile administrației publice locale. (4) Costurile aferente dreptului prevăzut la alin. (2) se suportă din bugetele locale. (5) În spațiile de parcare ale domeniului public și cât mai aproape de domiciliu administratorul acestora repartizează locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare.	(6) În situația în care locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate conform alin. (1) sunt ocupate, autovehiculele care transportă persoane cu handicap, deținători ai cardului-legitimăție prevăzut la alin. (2), pot utiliza, cu titlu gratuit, orice loc de parcare situat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, fără plata tarifelor de parcare. (7) Prevederile alin. (6) se aplică fără a aduce atingere siguranței circulației și fără a permite parcare în locuri unde oprirea sau staționarea este interzisă prin lege, altele decât cele destinate parcarilor.