



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

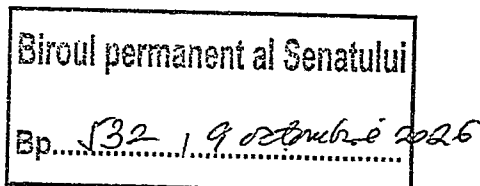
E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 6613/07.10.2026



AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea
și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice (b532/23.09.2026)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b532/23.09.2026)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 7.10.2026, desfășurată online, conform prevederilor art. 30 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare, **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **observație**:

- în forma actuală a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, art. 102 alin. (4) lit. b) privește neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când barierele sunt coborâte ori semnalele roșii/sonore sunt în funcțiune. Conduita pe care inițiatorii vor de fapt să o sancționeze este deja la lit. c): întoarcerea, mersul înapoi, „*circulația în sens contrar sensului de circulație*” și traversarea medianei pe autostradă/drum

expres. Dacă propunerea legislativă ar fi adoptată în acest fel, rezultatul ar fi paradoxal, întrucât ar dispărea din art. 102 alin. (4) contravenția referitoare la trecerea la nivel cu calea ferată, circulația pe sens contrar pe autostradă ar apărea de două ori, atât la noua lit. b), cât și la actuala lit. c), iar pentru aceeași conduită ar exista două regimuri sancționatorii incompatibile: la lit. c), amenda și suspendarea pentru 120 de zile conform tezei introductive a alin. (4), iar la noua lit. b), amenda și anularea permisului.

Președinte,
Sterică FUDULEA



Digitally signed
by Fudulea
Sterica
Date:
2026.10.08
14:18:30 EEST