



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Art. I - Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 222 din 19 martie 2020, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 20, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1¹), cu următorul cuprins:

(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), aeronavele ultraușoare care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 82¹ pot opera temporar în spațiul aerian național în baza documentului de înmatriculare sau de identificare emis de autoritatea competentă a statului de înmatriculare ori de identificare.

2. La articolul 76, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1) și (2), documentele de certificare, calificările și, după caz, documentele medicale ale piloților de aeronave ultraușoare, emise sau acceptate de autoritatea competentă ori de o entitate abilitată potrivit legislației unui stat membru al Uniunii Europene, a unui stat aparținând Spațiului Economic European ori a unui stat terț care îndeplinește condiția de reciprocitate prevăzută la art. 82¹, sunt recunoscute de drept pe teritoriul României, fără îndeplinirea unei proceduri administrative individuale prealabile, exclusiv pentru efectuarea temporară a zborurilor în interes propriu sau particulare, fără caracter comercial, dacă acestea sunt valabile pentru



categoria sau clasa aeronavei operate și sunt respectate condițiile și limitările înscrise în cuprinsul lor.

3. După articolul 82 se introduce un nou articol, art. 82¹, cu următorul cuprins:

Art. 82¹ - (1) În sensul prezentei legi, condiția de reciprocitate reprezintă acordarea de către un stat terț a dreptului de a efectua zboruri temporare, private și necomerciale pe teritoriul aceluia stat, pentru aeronavele ultraușoare înmatriculate sau identificate în România, fără obligația piloților titulari de a obține, anterior zborului, o recunoaștere, validare sau autorizare individuală a documentelor pilotului ori ale aeronavei.

(2) Nu constituie procedură de recunoaștere, validare sau autorizare individuală prealabilă cerințele generale privind depunerea planului de zbor, notificarea zborului, utilizarea spațiului aerian, obținerea acordului prealabil pentru utilizarea unui aerodrom sau teren de zbor, formalitățile de frontieră ori vamale, asigurarea, echiparea aeronavei, limitele rezonabile privind durata șederii sau alte cerințe operaționale.

(3) Aeronavele ultraușoare înmatriculate sau identificate într-un stat membru al Uniunii Europene, într-un stat aparținând Spațiului Economic European ori într-un stat terț pentru care este îndeplinită condiția de reciprocitate prevăzută la alin. (1) pot efectua temporar zboruri în spațiul aerian național fără recunoașterea individuală prealabilă a documentelor aeronavei. În sensul prezentului alineat, este eligibilă aeronava legal încadrată, înmatriculată sau identificată ca aeronavă ultraușoară ori într-o categorie națională echivalentă de către statul de înmatriculare sau identificare, în limitele de masă, configurație și operare înscrise ori rezultate din documentele emise sau acceptate de statul respectiv, inclusiv aeronavele terestre cu MTOM de până la 600 kg, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) aeronava deține un document valabil de înmatriculare sau de identificare, emis ori acceptat de autoritatea competentă sau de o entitate abilitată potrivit legislației statului de înmatriculare ori de identificare;

b) aeronava deține un certificat de navigabilitate, un permis de zbor sau un document echivalent valabil, emis ori acceptat de autoritatea competentă sau de o entitate abilitată potrivit legislației statului de înmatriculare ori de identificare;



c) pilotul deține documentele valabile necesare pilotării categoriei sau clasei respective de aeronavă, potrivit art. 76 alin. (3);

d) aeronava beneficiază de asigurare de răspundere civilă valabilă pe teritoriul României;

e) zborul este efectuat în interes propriu sau în regim particular, fără caracter comercial, în condiții de zbor la vedere pe timp de zi;

f) sunt respectate cerințele privind utilizarea spațiului aerian național, inclusiv cele referitoare la echipamentele de comunicație și de supraveghere impuse de reglementările aplicabile, restricțiile de zbor și condițiile de utilizare a aerodromurilor sau terenurilor de zbor din România.

(4) În sensul prezentului articol, operarea temporară reprezintă operarea pe teritoriul României a unei aeronave a cărei bază principală de operare se află într-un alt stat și care nu este stabilită în mod permanent sau predominant pe teritoriul României. Staționarea continuă în România pentru mai mult de 90 de zile poate fi supusă unei obligații de notificare stabilite prin reglementările subsecvente, fără ca notificarea să constituie o procedură de recunoaștere, validare sau autorizare individuală a documentelor.

(5) Prezentul articol nu se aplică operațiunilor de transport aerian comercial, activităților de școală, zborurilor introductive, operațiunilor de lucru aerian, zborurilor de încercare ori altor activități aeronautice pentru care legislația aplicabilă impune o autorizare distinctă.

(6) Pentru efectuarea zborurilor prevăzute de prezentul articol nu se solicită depunerea unei cereri prealabile, emiterea unui certificat românesc individual de recunoaștere, efectuarea unei inspecții prealabile a aeronavei sau achitarea unui tarif pentru recunoașterea documentelor.

(7) Documentele prevăzute la alin. (3) se păstrează la bordul aeronavei, în original sau într-un format electronic acceptat de statul emitent, și se prezintă autorităților române competente la cerere.

(8) Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate interzice continuarea operării unei aeronave individuale sau poate dispune reținerea acesteia la sol, potrivit legii, dacă se constată neîndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (3) ori existența unui risc concret și imediat pentru siguranța zborului. Măsura se motivează și se comunică fără întârziere pilotului comandant sau operatorului aeronavei.



(9) În baza unei evaluări de siguranță realizate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii poate fi suspendată, motivat și temporar, aplicarea recunoașterii de drept pentru o categorie de aeronave, o categorie de documente sau pentru documentele emise ori acceptate de o anumită autoritate sau entitate.

(10) Autoritatea Aeronautică Civilă Română publică și actualizează, în limbile română și engleză, lista statelor terțe pentru care este îndeplinită condiția de reciprocitate prevăzută la alin. (1). Neactualizarea listei nu împiedică aplicarea recunoașterii de drept dacă îndeplinirea condiției de reciprocitate rezultă dintr-o sursă oficială a statului respectiv.

Art. II - (1) În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii modifică și completează Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultraușoare din România, cu modificările și completările ulterioare, precum și reglementările aeronautice și procedurile subsecvente, în vederea punerii lor în acord cu dispozițiile prezentei legi.

(2) În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei legi, Autoritatea Aeronautică Civilă Română publică, în limbile română și engleză, pe pagina proprie de internet, condițiile generale pentru operarea temporară în România a aeronavelor ultraușoare străine, precum și lista prevăzută la art. 82¹ alin. (10).

Art. III - Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR