Expunere de motive

Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare ***modificarea art. 24[1] alin. (2) lit. g[2]) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice,*** republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, **în sensul extinderii valabilității permisului de conducere categoria B și asupra motocicletelor din categoria A1 cu transmisie manuală, exclusiv în ipoteza în care pregătirea practică obligatorie a fost efectuată pe o motocicletă cu transmisie manuală.** Intervenția legislativă păstrează integral toate condițiile de acces instituite de legiuitor în anul 2024 – limitele tehnice ale vehiculului, vârsta minimă, experiența de conducere și cursul practic de minimum 10 ore – și se limitează la a corela întinderea dreptului de a conduce cu tipul de pregătire efectiv dobândită.

Prin Art. I al propunerii legislative, lit. g[2]) a art. 24[1] alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 se modifică în sensul eliminării sintagmei *„cu transmisie automată"* din ipoteza generală a normei și al introducerii a două teze distincte, care leagă întinderea dreptului de tipul transmisiei motocicletei pe care s-a efectuat pregătirea practică. Atunci când cursul a fost efectuat pe o motocicletă cu transmisie automată, valabilitatea permisului categoria B rămâne limitată la motociclete A1 cu transmisie automată, adică exact regimul în vigoare. Atunci când cursul a fost efectuat pe o motocicletă cu transmisie manuală, valabilitatea se extinde atât la motociclete cu transmisie manuală, cât și la cele cu transmisie automată.

Inițiativa legislativă preia în dreptul național **exact principiul european**. Opțiunea pentru extinderea dreptului la ambele tipuri de transmisie în cazul pregătirii pe transmisie manuală se întemeiază pe constatarea, unanim acceptată în practica instruirii și consacrată de anexa II la **Directiva 2006/126/CE, că ansamblul competențelor necesare conducerii unui vehicul cu transmisie manuală îl include pe cel necesar conducerii unui vehicul cu transmisie automată, reciproca nefiind valabilă.**

Propunerea nu creează un regim special. Ea aplică echivalenței B→A1 aceeași regulă pe care Uniunea o folosește pentru toate categoriile.
Directiva (UE) 2025/2205 lasă statelor membre libertatea de a reglementa, astfel ea prevede la art. 9 alin. (3) că, *„pentru conducerea pe teritoriile lor respective, statele membre pot acorda următoarele echivalări: [...] b) motociclete din categoria A1 în cadrul unui permis de conducere pentru categoria B"*

Aceeași Directivă prevede că echivalențele B→A1 *„sunt recunoscute reciproc de către statele membre care le-au acordat".* Statele trebuie să transpună directiva până la 26 noiembrie 2028 și să o aplice de la 26 noiembrie 2029 (Directiva (UE) 2025/2205, art. 9 alin. (3) și art. 29). Comisia Europeană confirmă că, de la această dată, titularii unui A1 obținut pe baza permisului B vor putea conduce pe teritoriul statelor care prevăd aceeași echivalență

Considerăm că pentru România, aceasta este o fereastră de oportunitate. Soluția propusă preia principiul aplicat în dreptul Uniunii Europene pentru permisele obținute pe vehicule cu transmisie automată și apropie România de practica unor state precum Germania, Austria, Franța, Belgia, Luxemburg, Spania, Italia, Portugalia și Polonia, unde echivalența B–A1 nu este limitată la transmisia automată. **Prin această inițiativă ne propunem să apropiem regimul aplicabil în România de modelul majoritar, înainte de 2029.**

Art. II al propunerii conține dispoziția tranzitorie necesară pentru protejarea situațiilor juridice născute sub imperiul reglementării actuale, în acord cu principiul neretroactivității legii consacrat de art. 15 alin. (2) din Constituție. Adeverințele eliberate anterior intrării în vigoare a legii, obținute în urma unei pregătiri desfășurate exclusiv pe motociclete cu transmisie automată, își păstrează integral valabilitatea și continuă să confere dreptul de a conduce motociclete A1 cu transmisie automată. Titularii acestora care doresc extinderea dreptului la transmisia manuală o pot obține prin efectuarea pregătirii practice pe o motocicletă cu transmisie manuală, în aceleași condiții ca orice alt solicitant, soluție care asigură egalitatea de tratament și exclude orice echivalare automată a unei pregătiri pe care persoana nu a efectuat-o.

Prin Art. III se stabilește în sarcina ministrului transporturilor și infrastructurii obligația de a modifica în mod corespunzător Ordinul nr. 1.783/2024, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a legii. Adaptarea normelor subsecvente este indispensabilă pentru aplicarea efectivă a noii reglementări, întrucât în prezent programa de pregătire și cerințele privind vehiculele de școlarizare sunt construite exclusiv pentru transmisia automată.

În elaborarea acestei propuneri legislative am ținut cont ca prevederile ei să nu afecteze acordurile internaționale la care România este parte, să nu intre în conflict cu Convenția asupra circulației rutiere încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, care lasă regimul echivalărilor naționale la latitudinea statelor și să fie compatibile cu Directiva 2006/126/CE, în vigoare, precum și cu Directiva (UE) 2025/2205, a cărei transpunere viitoare o facilitează.

Față de cele prezentate, având în vedere că propunerea legislativă corectează o asimetrie nejustificată a reglementării în vigoare, dă efect util unei echivalări pe care Parlamentul a instituit-o în anul 2024, menține integral condițiile de siguranță rutieră stabilite de legiuitor, leagă în mod riguros întinderea dreptului de pregătirea efectiv dobândită, este conformă dreptului Uniunii Europene și practicii celorlalte state membre, nu generează cheltuieli bugetare și nu afectează drepturile dobândite, **supunem Parlamentului României, spre dezbatere și adoptare, prezenta propunere legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.**

Inițiatori

Deputați PNL:

Marian CRUȘOVEANU

Dragoș-Fănică CIOBOTARU

Iosif-Florin JIANU

Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr crt	Nume și prenume	Grup parlamentar	Semnătura
1	Marian Crușoveanu	PNL	
2.	Glutucă Bogdan	PNL	
3	Groza Octavian	PNL	
4	CIMPEANU OVIDIU	PNL	
6.	BOGDAN IONEL OVIDIU	PNL	
6.	ANDREEA-FIRUȚA NEACȘU	PNL	
7.	MATEI ANETA	PNL	
8	STANESCU VENTA	PNL	
9.	GABRIEL ANDRONACHE	PNL	
10.	CIMPIANU ANDREEA-PETRONELA	PNL	
11	MIRCEA FECHET	PNL	

12	BURDUJA SEBASTIAN-IOAN	PNL	
13	Cotinescu Aurelian	PNL	
14	CIOBANU MARIAN	PNL	
15	CADAR RAZVAN	PNL	
16.	PISTRU-POPOVICIU	PNL	
17	MOISEEV ALEXANDRU	PNL	
18.	ALINA GORGHIU	PNL	
19	MITITELU EDUARD-TATIAN		
20	RUSU SEBASTIAN	PNL	
21	Zaporo Alexandru	P.N.L	