ROMÂNIA

SENAT

Senatul României **Camera Deputaților**

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articolul I

Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1^1, litera j) se modifică și va avea următorul cuprins:

„j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat – activitate conexă transportului în regim de taxi, care constă în preluarea comenzilor clienților și transmiterea acestora către taximetriști prin telefon, stații radio de emisie-recepție sau alte mijloace de comunicații, inclusiv prin aplicații informatice, în condițiile art. 15;".

2. La articolul 4, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de transportatorii autorizați cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de închiriere ori de comodat, în condițiile prezentei legi. Transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de transportatorii autorizați cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing."

3. La articolul 4, după alineatul (3) se introduc șase noi alineate, alin. (3^1)–(3^6), cu următorul cuprins:

„(3^1) Contractele de închiriere și de comodat prevăzute la alin. (3) se încheie în formă scrisă, pentru o durată determinată de cel puțin 6 luni, și cuprind datele de identificare ale părților, numărul de înmatriculare și numărul de identificare ale autovehiculului, durata folosinței și

acordul pentru utilizarea autovehiculului la efectuarea transportului în regim de taxi. Contractul de închiriere cuprinde şi cuantumul chiriei, precum şi termenele de plată.

(3^2) Un transportator autorizat poate utiliza simultan pentru efectuarea transportului în regim de taxi cel mult un autovehicul deţinut în temeiul unui contract de comodat.

(3^3) Transportatorul autorizat comunică autorităţii de autorizare modificarea, prelungirea sau încetarea contractului de închiriere ori de comodat în termen de 5 zile lucrătoare de la intervenirea acesteia şi depune documentele justificative. Locatorul sau comodantul poate comunica direct autorităţii de autorizare încetarea contractului, cu prezentarea documentelor justificative.

(3^4) Plata chiriei se efectuează exclusiv prin transfer bancar în contul locatorului indicat în contract. Transportatorul autorizat prezintă documentele privind plata chiriei la solicitarea organelor fiscale competente.

(3^5) Transportatorul autorizat titular al autorizaţiei taxi răspunde pentru înregistrarea şi declararea veniturilor obţinute din transportul efectuat cu autovehiculul închiriat sau primit în comodat şi pentru îndeplinirea obligaţiilor fiscale aferente. Obligaţiile privind calcularea, reţinerea, declararea şi plata impozitului aferent chiriei se îndeplinesc în condiţiile legislaţiei fiscale.

(3^6) Autoritatea de autorizare transmite organului fiscal central competent, prin mijloace electronice, datele de identificare ale părţilor şi ale autovehiculului, durata contractului de închiriere, cuantumul chiriei şi modificările comunicate potrivit alin. (3^3), în termen de 15 zile de la primirea documentelor."

4. La articolul 9 alineatul (1) litera e), punctul 2 se modifică şi va avea următorul cuprins:

„2. declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că deţine sau are capacitatea financiară de a deţine autovehiculele necesare efectuării transportului, în condiţiile art. 4, cu indicarea categoriei şi a numărului acestora;".

5. La articolul 10, alineatele (2) şi (5) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„(2) Pe baza autorizaţiei de transport, transportatorul autorizat poate solicita eliberarea unei autorizaţii taxi pentru fiecare autovehicul deţinut în condiţiile art. 4 şi utilizat la efectuarea transportului în regim de taxi, potrivit procedurii prevăzute la art. 14^2.

(5) Transportatorul autorizat poate solicita înlocuirea autovehiculului pentru care deține o autorizație taxi sau o copie conformă cu un alt autovehicul deținut în condițiile art. 4, care îndeplinește cerințele legale pentru categoria de transport respectivă."

6. La articolul 11 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, la cererea transportatorului autorizat, potrivit art. 14^2, după depunerea următoarelor documente în copie:".

7. La articolul 11 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului, însoțite, după caz, de contractul de leasing, de închiriere sau de comodat și de dovada înregistrării contractului de închiriere la organul fiscal competent, în cazurile în care legislația fiscală prevede această obligație;".

8. La articolul 11 alineatul (1), literele d) și e) se abrogă.

9. La articolul 11, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Pentru autovehiculele deținute de transportatorul autorizat în temeiul unui contract de leasing, de închiriere sau de comodat, autorizația taxi ori copia conformă, după caz, se eliberează indiferent de județul în care acestea sunt înmatriculate, cu condiția înmatriculării în România."

10. La articolul 11, după alineatul (8) se introduce un nou alineat, alin. (9), cu următorul cuprins:

„(9) Pentru autovehiculele cu propulsie exclusiv electrică sau hibridă, potrivit mențiunilor din cartea de identitate a vehiculului, nu se percep taxe locale pentru eliberarea și prelungirea autorizației taxi și pentru eliberarea ecusoanelor aferente."

11. La articolul 12 alineatul (1), litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) copia contractului de leasing, de închiriere sau de comodat în temeiul căruia este deținut autovehiculul, după caz;".

12. La articolul 12, alineatul (4) se abrogă.

13. La articolul 12^1, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Certificatul de agreare se eliberează și se vizează pentru autovehiculele deținute în condițiile art. 4, indiferent de titlul juridic al deținerii. Schimbarea titlului juridic al deținerii autovehiculului de către transportatorul autorizat nu afectează valabilitatea certificatului de agreare, cu obligația actualizării datelor înscrise în acesta."

14. La articolul 13, litera b) se abrogă.

15. După articolul 13 se introduce un nou articol, art. 13^1, cu următorul cuprins:

„Art. 13^1. – (1) A.N.R.S.C. asigură realizarea și administrarea tehnică a unui sistem informatic integrat pentru evidența și verificarea activității de transport în regim de taxi, în colaborare cu autoritățile de autorizare, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și Agenția Națională de Administrare Fiscală.

(2) Sistemul informatic integrat cuprinde:

a) datele de identificare ale transportatorilor autorizați, autorizațiile de transport și autorizațiile taxi, precum și starea și durata de valabilitate ale acestora;

b) datele de identificare ale autovehiculelor, titlul juridic al deținerii și durata folosinței, după caz;

c) datele privind certificatele de atestare profesională ale taximetriștilor și sancțiunile aplicate potrivit prezentei legi;

d) evaluările și sesizările formulate de clienți, precum și datele necesare identificării curselor la care acestea se referă, pe baza bonului client.

(3) Autoritățile de autorizare introduc și actualizează datele pe care le dețin în termen de 5 zile lucrătoare de la emiterea documentului, înregistrarea modificării sau aplicarea măsurii, după caz. Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. asigură verificarea datelor privind certificatele de atestare profesională prin interconectarea evidențelor.

(4) Publicul are acces la denumirea și codul de identificare fiscală ale transportatorului autorizat, localitatea de autorizare, numărul autorizației taxi, numărul de înmatriculare al autovehiculului și starea de valabilitate a autorizației. Datele de contact ale clienților, datele contractelor de închiriere și de comodat și documentele aferente sesizărilor sunt accesibile numai autorităților competente, în limitele atribuțiilor legale.

(5) Sistemul permite transmiterea sesizărilor către autoritățile competente și urmărirea soluționării acestora potrivit art. 66. Evaluările clienților nu constituie, prin ele însele, temei pentru aplicarea sancțiunilor.

(6) Datele cu caracter personal se prelucrează exclusiv pentru autorizarea și controlul activității, verificarea valabilității documentelor și soluționarea sesizărilor. Acestea se stochează pentru cel mult 5 ani de la încetarea valabilității documentului sau de la soluționarea definitivă a sesizării, după caz, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(7) Eliberarea autorizațiilor și exercitarea activității de transport în regim de taxi nu pot fi condiționate de existența sau de disponibilitatea tehnică a sistemului informatic integrat."

16. Articolul 14 se abrogă.

17. Articolul 14^2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 14^2. – (1) Autorizațiile taxi se eliberează, la cerere, tuturor transportatorilor autorizați care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezenta lege.

(2) Numărul autorizațiilor taxi nu se limitează. Eliberarea acestora nu poate fi condiționată de numărul locuitorilor, de numărul autorizațiilor existente, de disponibilizarea unor autorizații sau de înscrierea pe liste de așteptare.

(3) Autoritatea de autorizare soluționează cererea și eliberează autorizația taxi în termen de cel mult 30 de zile de la depunerea documentației complete. Respingerea cererii se motivează în fapt și în drept și se comunică solicitantului în același termen.

(4) Contractul de atribuire a gestiunii delegate prevăzut la art. 14^1 se încheie concomitent cu eliberarea autorizațiilor taxi, pentru autovehiculele autorizate, fără procedură de selecție comparativă sau criterii de departajare între solicitanții care îndeplinesc condițiile legale."

18. La articolul 14^3, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alin. (4^1) și (4^2), cu următorul cuprins:

„(4^1) Prin derogare de la alin. (3) și (4), autorizația taxi și ecusoanele aferente autovehiculului deținut în temeiul unui contract de închiriere sau de comodat se suspendă de drept de la încetarea contractului, până la verificarea de către autoritatea de autorizare a documentelor care dovedesc deținerea în continuare a autovehiculului în condițiile art. 4. Pe durata suspendării este interzisă efectuarea transportului în regim de taxi cu autovehiculul respectiv.

(4^2) Autoritatea de autorizare verifică documentele prevăzute la alin. (4^1) și constată încetarea suspendării în termen de 5 zile lucrătoare de la depunerea documentației complete, dacă sunt îndeplinite condițiile legale."

19. La articolul 14^3 alineatul (5), după litera i) se introduce o nouă literă, lit. j), cu următorul cuprins:

„j) transportatorul autorizat nu a depus, în termen de 30 de zile de la încetarea contractului de închiriere sau de comodat, documentele care dovedesc deținerea în continuare a autovehiculului în condițiile art. 4."

20. La articolul 15, alineatele (1), (3), (5) și (7)–(9) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată de persoane juridice autorizate de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pentru perioade succesive de 5 ani, în condițiile prevăzute pentru emitere. Autorizația permite deservirea taxiurilor în întreaga zonă în care acestea pot efectua transportul potrivit art. 18.

(5) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi pot utiliza serviciile unui dispecerat, pe bază de contract de dispecerizare încheiat în condiții nediscriminatorii.

(7) Taxiurile sunt dotate cu telefoane mobile sau, la opțiunea transportatorului autorizat, cu stații radio de emisie-recepție deținute și utilizate în condițiile legii, pentru preluarea comenzilor. În exteriorul taxiului se afișează numărul de telefon sau celelalte modalități prin care clienții pot solicita serviciul de transport.

(8) Contractele de dispecerizare cuprind obligațiile părților privind calitatea și legalitatea serviciului și tarifele de transport stabilite unilateral de transportatorul autorizat. Modificarea tarifelor se comunică dispeceratului înainte de aplicare și nu este supusă aprobării acestuia.

(9) Taxiurile deservite de un dispecerat aplică tarifele stabilite de fiecare transportator autorizat, care pot fi unice sau diferențiate pe categorii de autovehicule. Dispeceratul nu poate stabili, impune sau condiționa tarifele practicate de transportatorii autorizați deserviți."

21. La articolul 15 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal privind deținerea bazei tehnice, a mijloacelor de comunicații, a personalului și a spațiilor necesare desfășurării activității;".

22. La articolul 15, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2^1), cu următorul cuprins:

„(2^1) Documentele prevăzute la alin. (2) lit. c) și d) se depun numai dacă activitatea de dispecerizare se desfășoară prin utilizarea stațiilor radio de emisie-recepție pentru care legislația din domeniul comunicațiilor impune deținerea documentelor respective."

23. La articolul 15, alineatul (6) se abrogă.

24. La articolul 15, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin. (5^1), cu următorul cuprins:

„(5^1) Transportatorii autorizați pot prelua comenzi direct de la clienți, prin unul sau mai multe dispecerate ori prin una sau mai multe aplicații informatice. Clauzele contractuale care interzic sau condiționează utilizarea altor aplicații informatice, contractarea altor servicii de dispecerizare ori preluarea directă a comenzilor sunt nule de drept."

25. La articolul 15, după alineatul (10) se introduce un nou alineat, alin. (11), cu următorul cuprins:

„(11) Intermedierea comenzilor exclusiv prin aplicații informatice care pun în legătură directă clienții cu transportatorii autorizați, fără stabilirea tarifelor de transport de către furnizorul aplicației, nu constituie activitate de dispecerat taxi în sensul prezentei legi."

26. La articolul 16, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:

„f) dispeceratul stabilește, impune sau condiționează tarifele practicate de transportatorii autorizați deserviți;".

27. Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 18. – (1) În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate efectua transport în regim de taxi:

a) permanent, la cererea clientului, în interiorul localității de autorizare și în zona situată la o distanță de cel mult 30 de kilometri de limita administrativ-teritorială a acesteia sau, pentru transportatorii autorizați în municipiul București ori în județul Ilfov, pe întreg teritoriul regiunii de dezvoltare București–Ilfov;

b) ocazional, cu plecare din zona prevăzută la lit. a) către alte localități din țară, la cererea clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii în zona respectivă după efectuarea cursei;

c) ocazional, între zona prevăzută la lit. a) și localități de peste frontieră, la cererea clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în zona respectivă după efectuarea cursei și cu respectarea reglementărilor aplicabile transportului internațional.

(2) Distanța prevăzută la alin. (1) lit. a) se determină în linie dreaptă de la cel mai apropiat punct al limitei administrativ-teritoriale a localității de autorizare."

28. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 19. – Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc zona prevăzută la art. 18 alin. (1) lit. a)."

29. La articolul 20, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(7) Se interzice taxiurilor să efectueze în mod permanent transport de persoane sau să staționeze în vederea efectuării unor asemenea transporturi în afara zonei prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a), cu excepția situațiilor prevăzute la art. 24^1."

30. La articolul 21, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza direct, telefonic, prin intermediul unui dispecerat, prin aplicații informatice sau prin alte mijloace de comunicații."

31. La articolul 24^1, alineatele (4) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) În locurile de așteptare asigurate de administrația aeroporturilor situate în municipiul București și în județul Ilfov au acces taxiurile autorizate în aceste unități administrativ-teritoriale, precum și taxiurile pentru care aeroportul se află în zona prevăzută la art. 18 alin. (1) lit. a).

(8) În parcările aeroportului amenajate pentru autovehicule au acces, cu plata taxelor legale, taxiurile care dețin autorizație taxi valabilă, altele decât cele prevăzute la alin. (4), pentru preluarea clienților pe baza unei comenzi realizate direct, telefonic, prin aplicații informatice sau prin dispecerat, pentru efectuarea transportului în condițiile art. 18 și ale alin. (1)."

32. La articolul 24^1, alineatul (6) se abrogă.

33. La articolul 30 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) sunt dotate cu telefon mobil sau cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare, în condițiile art. 15 alin. (7);".

34. La articolul 35, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Taxiul are afișată în interior, la loc vizibil pentru client, o listă care cuprinde denumirea titularului autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, semnată de transportatorul autorizat, precum și un ecuson cu numele și fotografia conducătorului auto."

35. La articolul 36, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Taxiul poate fi dotat cu un dispozitiv GPS de monitorizare.

(2) Taxiul este dotat cu un dispozitiv sau cu o soluție software funcțională care permite plata cu cardul bancar la finalizarea cursei. Taxiul poate avea și dotări opționale, precum un dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client sau un perete despărțitor între conducătorul auto și clienți."

36. La articolul 49 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) tarifele pentru transportul în regim de taxi se stabilesc în mod liber și independent de fiecare transportator autorizat, cu respectarea regulilor prevăzute de prezentul articol, fără aprobarea autorităților administrației publice locale sau a dispeceratelor;".

37. La articolul 49, alineatul (1) literele d), i) și j) și alineatul (2) se abrogă.

38. La articolul 52 alineatul (2), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) să asigure preluarea comenzilor prin mijloacele de comunicații prevăzute la art. 15 alin. (7), fără obligația contractării serviciilor unui dispecerat;".

39. La articolul 52 alineatul (3), literele c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) să nu refuze efectuarea unei curse în zona prevăzută la art. 18 alin. (1) lit. a) și să respecte solicitările legale ale clientului;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când taxiul se află în poziția de operare «Liber», cu excepția situației în care se deplasează pentru preluarea unui client în urma unei comenzi acceptate sau condițiile de trafic nu permit oprirea;".

40. La articolul 52 alineatul (3), după litera x) se introduce o nouă literă, lit. y), cu următorul cuprins:

„y) să accepte, la solicitarea clientului, plata cu cardul bancar, prin mijlocul de plată prevăzut la art. 36 alin. (2)."

41. La articolul 52 alineatul (5), literele a), d) și h) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) să țină un registru de evidență a transportatorilor autorizați și a taxiurilor deservite, care cuprinde denumirea transportatorului, numărul și durata de valabilitate ale autorizației taxi, numărul de înmatriculare al autovehiculului, mijloacele de comunicații utilizate și, după caz, elementele de identificare ale stațiilor radio de emisie-recepție;

d) să informeze clientul, la cererea acestuia și înainte de confirmarea comenzii, cu privire la tarifele stabilite de transportatorii autorizați ale căror taxiuri pot prelua comanda și să respecte opțiunea clientului;

h) să deservească numai taxiuri care dețin autorizații taxi valabile, emise de autoritatea de autorizare competentă pentru localitatea în care este autorizat dispeceratul."

42. La articolul 55 punctul 2, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (7), art. 36 alin. (2) şi art. 52 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) şi k);".

43. La articolul 55 punctul 2, după litera c) se introduce o nouă literă, lit. d), cu următorul cuprins:

„d) aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (3) lit. y)."

44. La articolul 55 punctul 3, literele c) şi e) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„c) aplicabilă funcţionarilor autorităţii de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 14^2, art. 54 alin. (5), art. 66 şi art. 67 alin. (2), (3) şi (5);

e) aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (3^1)–(3^4), art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) şi (3) şi art. 67 alin. (1), precum şi pentru utilizarea unor conducători auto care nu sunt apţi medical şi psihologic sau nu deţin certificat de atestare profesională valabil;".

45. La articolul 56 alineatul (4), litera a) se modifică şi va avea următorul cuprins:

„a) nerespectarea prevederilor art. 14^3 alin. (4), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) şi art. 31;".

Articolul II

(1) Autorizaţiile de transport, autorizaţiile taxi, autorizaţiile de dispecerat şi contractele de atribuire a gestiunii delegate valabile la intrarea în vigoare a prezentei legi îşi menţin valabilitatea până la expirarea termenelor pentru care au fost emise sau încheiate, cu respectarea dispoziţiilor Legii nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege.

(2) Cererile de eliberare a autorizaţiilor taxi şi procedurile de atribuire nesoluţionate la intrarea în vigoare a prezentei legi se soluţionează potrivit art. 14^2 din Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege. Pentru documentaţiile complete, termenul de soluţionare curge de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

(3) De la intrarea în vigoare a prezentei legi, clauzele contractelor de atribuire a gestiunii delegate care condiţionează activitatea de respectarea unui număr maxim de autorizaţii taxi, de aplicarea unor tarife maximale, de apartenenţa obligatorie la un dispecerat sau de dotarea obligatorie cu staţie radio de emisie-recepţie nu se mai aplică.

(4) Garanţiile constituite potrivit art. 14^2 alin. (5) din Legea nr. 38/2003, în forma anterioară intrării în vigoare a prezentei legi, care nu au fost restituite sau reţinute potrivit legii, se restituie în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

Articolul III

(1) În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I:

a) ministrul transporturilor şi infrastructurii aprobă modificările reglementărilor privind agrearea autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi, în vederea aplicării dispoziţiilor privind titlul juridic al deţinerii şi dotările acestora;

b) preşedintele A.N.R.S.C. aprobă modificarea sau abrogarea reglementărilor emise în aplicarea dispoziţiilor privind limitarea numărului de autorizaţii taxi, selecţia comparativă a solicitanţilor şi stabilirea ori aprobarea tarifelor;

c) preşedintele A.N.R.S.C. şi preşedintele Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală aprobă, prin ordin comun, formatul şi modalitatea de transmitere electronică a datelor prevăzute la art. 4 alin. (3^6) din Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege;

d) consiliile locale şi Consiliul General al Municipiului Bucureşti modifică regulamentele de organizare şi executare a serviciului de transport în regim de taxi potrivit prezentei legi.

(2) În termen de 180 de zile de la publicarea prezentei legi, Guvernul aprobă, prin hotărâre, normele de organizare şi funcţionare a sistemului informatic integrat prevăzut la art. 13^1 din Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege. Normele stabilesc responsabilităţile instituţiilor participante, modalităţile tehnice de interconectare, regulile de acces şi măsurile de securitate şi de protecţie a datelor, în limitele stabilite de lege

(3) A.N.R.S.C. asigură punerea în funcţiune a sistemului informatic integrat în termen de 12 luni de la publicarea prezentei legi. Cheltuielile aferente realizării şi funcţionării sistemului se finanţează din bugetul A.N.R.S.C., în limita creditelor bugetare aprobate cu această destinaţie.

(4) Actele normative prevăzute la alin. (1) şi (2) intră în vigoare odată cu dispoziţiile legale pentru aplicarea cărora au fost adoptate.

Articolul IV



Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se republică în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu o nouă numerotare a textelor.

Articolul V

Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art. III, care intră în vigoare la 3 zile de la publicare, și a art. I pct. 15, care intră în vigoare la 12 luni de la publicare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor Art. 75 și ale Art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului **Președintele Camerei Deputaților**